

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»  
Институт

План одобрен Ученым советом вуза  
Протокол № 8 от 26.03.2015

# РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

23.03.01

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль "Организация перевозок и безопасность движения"

Кафедра: Организация и безопасность движения

Факультет: Автомобильно-дорожный

|                                              |
|----------------------------------------------|
| Квалификация: бакалавр                       |
| Программа подготовки: прикладной бакалавриат |
| Форма обучения: Очная                        |
| Срок обучения: 4г                            |

| + | Основной                            | Виды деятельности                  |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| ✓ | <input type="checkbox"/>            | производственно-технологическая    |
| ✓ | <input checked="" type="checkbox"/> | экспериментально-исследовательская |
| ✓ | <input type="checkbox"/>            | организационно-управленческая      |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2015  
Учебный год 2015-2016  
Образовательный стандарт № 165 от 06.03.2015

## СОГЛАСОВАНО

Проректор по УР

Начальник УМО

Декан

Зав. кафедрой



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Скачков Ю.П.

20 05

 / Болдырев С.А./  
 / Голубинская Т.В./  
 / Родионов Ю.В./  
 / Домке Э.Р./

| -                                 | -       | -                                                                    | Форма контроля |       |                |    |    |             |     | з.е.           |      | -               | Итого акад.часов |             |                 |      |              |               |
|-----------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------|----------------|-------|----------------|----|----|-------------|-----|----------------|------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|------|--------------|---------------|
| Считать в плане                   | Индекс  | Наименование                                                         | Экзам<br>ен    | Зачет | Зачет с<br>оц. | КП | КР | Рефе<br>рат | РГР | Эксперт<br>ное | Факт | Часов<br>в з.е. | Эксперт<br>ное   | По<br>плану | Контакт<br>часы | СР   | Конт<br>роль | Интер<br>часы |
| <b>Блок 1.Дисциплины (модули)</b> |         |                                                                      |                |       |                |    |    |             |     |                |      |                 |                  |             |                 |      |              |               |
| <b>Базовая часть</b>              |         |                                                                      |                |       |                |    |    |             |     |                |      |                 |                  |             |                 |      |              |               |
| +                                 | Б1.Б.01 | История                                                              |                | 1     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 54              | 18   |              | 18            |
| +                                 | Б1.Б.02 | Философия                                                            |                | 4     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 54              | 18   |              | 18            |
| +                                 | Б1.Б.03 | Иностранный язык                                                     | 2              | 1     |                |    |    |             |     | 5              | 5    | 36              | 180              | 180         | 72              | 72   | 36           | 24            |
| +                                 | Б1.Б.04 | Безопасность жизнедеятельности                                       |                | 7     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 54              | 18   |              | 6             |
| +                                 | Б1.Б.05 | Физическая культура и спорт                                          |                | 6     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 40              | 32   |              |               |
| +                                 | Б1.Б.06 | Русский язык и культура речи                                         |                | 3     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 18            |
| +                                 | Б1.Б.07 | Математика                                                           | 123            |       |                |    |    |             |     | 11             | 11   | 36              | 396              | 396         | 162             | 126  | 108          | 48            |
| +                                 | Б1.Б.08 | Информатика                                                          | 3              |       |                |    |    |             |     | 4              | 4    | 36              | 144              | 144         | 72              | 36   | 36           | 24            |
| +                                 | Б1.Б.09 | Химия                                                                |                | 1     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 18            |
| +                                 | Б1.Б.10 | Физика                                                               | 1              |       |                |    |    |             | 1   | 4              | 4    | 36              | 144              | 144         | 54              | 54   | 36           | 18            |
| +                                 | Б1.Б.11 | Начертательная геометрия и инженерная графика                        | 1              |       |                |    |    |             | 1   | 4              | 4    | 36              | 144              | 144         | 54              | 54   | 36           | 18            |
| +                                 | Б1.Б.12 | Компьютерная графика                                                 | 3              |       |                |    | 3  |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 18   | 36           | 6             |
| +                                 | Б1.Б.13 | Общая электротехника и электроника                                   |                | 5     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.14 | Транспортная инфраструктура                                          |                | 1     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 18            |
| +                                 | Б1.Б.15 | Менеджмент                                                           |                | 2     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.16 | Теоретическая механика                                               |                | 3     |                |    | 3  |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 18            |
| +                                 | Б1.Б.17 | Правоведение                                                         |                | 3     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.18 | Материаловедение                                                     |                | 3     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.19 | Экономика                                                            |                | 4     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.20 | Культурология                                                        |                | 4     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.21 | Прикладная математика                                                | 4              |       |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 18   | 36           | 18            |
| +                                 | Б1.Б.22 | Экология                                                             |                | 4     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.23 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт                            | 4              |       |                |    | 4  |             |     | 4              | 4    | 36              | 144              | 144         | 72              | 36   | 36           | 24            |
| +                                 | Б1.Б.24 | Основы логистики                                                     |                | 5     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.25 | Управление социально-техническими системами                          | 5              |       |                |    |    |             |     | 5              | 5    | 36              | 180              | 180         | 72              | 72   | 36           | 24            |
| +                                 | Б1.Б.26 | Прикладная механика                                                  |                | 5     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.27 | Транспортная энергетика                                              | 5              |       |                |    |    |             |     | 4              | 4    | 36              | 144              | 144         | 54              | 54   | 36           | 18            |
| +                                 | Б1.Б.28 | Метрология, стандартизация и сертификация                            |                | 6     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.29 | Информационные технологии на транспорте                              |                | 6     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 18            |
| +                                 | Б1.Б.30 | Экономика отрасли                                                    |                | 6     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.31 | Транспортная психология                                              |                | 6     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 18            |
| +                                 | Б1.Б.32 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | 7              |       |                |    |    | 6           |     | 8              | 8    | 36              | 288              | 288         | 108             | 108  | 72           | 36            |
| +                                 | Б1.Б.33 | Маркетинг                                                            |                | 7     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.34 | Управление персоналом                                                |                | 7     |                |    |    |             |     | 2              | 2    | 36              | 72               | 72          | 36              | 36   |              | 12            |
| +                                 | Б1.Б.35 | Транспортное право                                                   |                | 7     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 18            |
|                                   |         |                                                                      |                |       |                |    |    |             |     | 111            | 111  |                 | 3996             | 3996        | 1894            | 1598 | 504          | 582           |
| <b>Вариативная часть</b>          |         |                                                                      |                |       |                |    |    |             |     |                |      |                 |                  |             |                 |      |              |               |
| +                                 | Б1.В.01 | Введение в профессию                                                 |                | 1     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 36              | 72   |              | 12            |
| +                                 | Б1.В.02 | Документооборот и делопроизводство                                   |                | 2     |                |    |    |             |     | 4              | 4    | 36              | 144              | 144         | 54              | 90   |              | 12            |
| +                                 | Б1.В.03 | Гидравлика                                                           |                | 2     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 12            |
| +                                 | Б1.В.04 | Оценка надежности технических систем                                 |                | 2     |                |    |    |             |     | 3              | 3    | 36              | 108              | 108         | 54              | 54   |              | 12            |

[illegible]

| Курс 3 |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           | Курс 4 |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    | Закрепленная кафедра |           |     |                                                   |                                                   |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-----------|--------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------|-------|-----|-----|----|----------------------|-----------|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Сем. 5 |       |     |     |     |     | Сем. 6    |      |       |     |     |     | Сем. 7 |           |        |       |     |     | Сем. 8 |     |           |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |                                                   |
| з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР     | Конт роль | з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр     | СР  | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР                   | Конт роль | Код | Наименование                                      |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 59  | История и философия                               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 59  | История и философия                               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 50  | Иностранные языки                                 |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           | 2      | 72    | 18  | 36  |        | 18  |           |      |       |     |     |    |                      |           | 14  | Инженерная экология                               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           | 1    | 36    | 8   |     | 12  | 16     |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 21  | Физическое воспитание                             |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 59  | История и философия                               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 7   | Математика и математическое моделирование         |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 55  | Информационно-вычислительные системы              |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 54  | Физика и химия                                    |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 54  | Физика и химия                                    |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 20  | Начертательная геометрия и графика                |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 20  | Начертательная геометрия и графика                |                                                   |
| 3      | 108   | 18  |     | 36  | 54  |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 19  | Механизация и автоматизация производства          |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 18  | Менеджмент                                        |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 58  | Механика                                          |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 56  | Кадастр недвижимости и право                      |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 19  | Механизация и автоматизация производства          |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 38  | Экономика, организация и управление производством |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 59  | История и философия                               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 7   | Математика и математическое моделирование         |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 14  | Инженерная экология                               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта            |                                                   |
| 2      | 72    | 18  |     | 18  | 36  |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 38  | Экономика, организация и управление производством |                                                   |
| 5      | 180   | 36  |     | 36  | 72  | 36        |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |                                                   |
| 2      | 72    | 18  |     | 18  | 36  |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 19  | Механизация и автоматизация производства          |                                                   |
| 4      | 144   | 18  |     | 36  | 54  | 36        |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта            |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           | 2    | 72    | 18  |     | 18  | 36     |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           |     | 51                                                | Эксплуатация автомобильного транспорта            |
|        |       |     |     |     |     |           | 3    | 108   | 18  | 18  | 18  | 54     |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           | 2    | 72    | 18  |     | 18  | 36     |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           |     | 38                                                | Экономика, организация и управление производством |
|        |       |     |     |     |     |           | 3    | 108   | 18  |     | 36  | 54     |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           |     | 59                                                | История и философия                               |
|        |       |     |     |     |     |           | 4    | 144   | 18  |     | 36  | 54     | 36        | 4      | 144   | 18  |     | 36     | 54  | 36        |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           | 2      | 72    | 18  |     | 18     | 36  |           |      |       |     |     |    |                      |           | 17  | Маркетинг и экономическая теория                  |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           | 2      | 72    | 18  |     | 18     | 36  |           |      |       |     |     |    |                      |           | 18  | Менеджмент                                        |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           | 3      | 108   | 18  |     | 36     | 54  |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |                                                   |
| 16     | 576   | 108 |     | 144 | 252 | 72        | 15   | 540   | 98  | 18  | 138 | 250    | 36        | 13     | 468   | 90  | 36  | 108    | 198 | 36        |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 38  | Экономика, организация и управление производством |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта            |                                                   |
|        |       |     |     |     |     |           |      |       |     |     |     |        |           |        |       |     |     |        |     |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |                                                   |

|                                   |
|-----------------------------------|
| -                                 |
| Компетенции                       |
|                                   |
|                                   |
| ОК-2                              |
| ОК-1                              |
| ОК-5                              |
| ОК-9                              |
| ОК-8                              |
| ОК-5                              |
| ОПК-3                             |
| ОПК-1; ОПК-5                      |
| ОПК-3                             |
| ОК-7; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5         |
| ОПК-3                             |
| ОПК-3                             |
| ОПК-3                             |
| ОК-7; ПК-2; ПК-10                 |
| ОК-7; ПК-29                       |
| ОПК-3                             |
| ОК-4; ПК-35                       |
| ОПК-3                             |
| ОК-3                              |
| ОК-6                              |
| ОПК-3                             |
| ОПК-4                             |
| ОК-7; ПК-1; ПК-5; ПК-13           |
| ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-27     |
| ОПК-2; ПК-11                      |
| ОПК-3                             |
| ОПК-3                             |
| ПК-11                             |
| ОПК-1; ОПК-5; ПК-24; ПК-25; ПК-26 |
| ОК-3; ПК-32; ПК-33; ПК-34         |
| ОК-6                              |
| ОК-7; ПК-3; ПК-12; ПК-22; ПК-23   |
| ОК-7; ПК-4; ПК-22; ПК-28          |
| ОК-5; ПК-30; ПК-31                |
| ОК-4; ПК-36                       |
|                                   |
|                                   |
| ОК-7; ОПК-1; ПК-2                 |
| ПК-1; ПК-16; ПК-31                |
| ОПК-3; ПК-13                      |
| ПК-23                             |

| -               | -             | -                                                                             | Форма контроля |          |             |          |    |          |     | з.е.       |          | -            | Итого акад.часов |            |              |           |           |            |
|-----------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|----------|----|----------|-----|------------|----------|--------------|------------------|------------|--------------|-----------|-----------|------------|
| Считать в плане | Индекс        | Наименование                                                                  | Экзамен        | Зачет    | Зачет с оц. | КП       | КР | Реферат  | РГР | Экспертное | Факт     | Часов в з.е. | Экспертное       | По плану   | Контакт часы | СР        | Конт роль | Интер часы |
| +               | Б1.В.05       | Основы бухгалтерского учёта                                                   |                | 3        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.06       | Финансы                                                                       |                | 3        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.07       | Общий курс транспорта                                                         |                | 3        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| +               | Б1.В.08       | Государственное регулирование организации управления транспортным процессом   |                | 4        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.09       | Регламентация и стандартизация требований к безопасности транспортных средств |                |          |             |          | 4  |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           |            |
| +               | Б1.В.10       | Пути сообщения. Инженерные сооружения                                         | 5              |          |             |          | 4  |          |     | 8          | 8        | 36           | 288              | 288        | 144          | 108       | 36        | 24         |
| +               | Б1.В.11       | Денежное обращение и кредит                                                   |                | 5        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 12         |
| +               | Б1.В.12       | Основы научных исследований                                                   |                | 5        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| +               | Б1.В.13       | Организация дорожного движения                                                |                | 5        |             | 5        |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| +               | Б1.В.14       | Вычислительная техника и сети в отрасли                                       |                | 6        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 72           | 36        |           | 6          |
| +               | Б1.В.15       | Сопrotивление материалов                                                      |                | 6        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.16       | Прикладное программирование                                                   |                | 7        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.17       | Теория транспортных процессов и систем                                        |                | 7        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.18       | Организационно-производственные структуры транспорта                          |                | 7        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.19       | Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий                  | 7              |          |             |          | 7  |          |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 72           | 36        | 36        | 24         |
| +               | Б1.В.20       | Нормативно-правовые акты в области безопасности дорожного движения            |                | 8        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.21       | Моделирование транспортных процессов                                          |                | 8        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.22       | Транспортная логистика                                                        |                | 8        |             |          |    |          |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 36           | 36        |           | 12         |
| +               | Б1.В.23       | Конструктивная и эксплуатационная надежность подвижного состава               | 7              |          |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 18        | 36        | 12         |
| +               | Б1.В.24       | Элективные курсы по физической культуре                                       |                | 23456    |             |          |    |          |     |            |          |              | 328              | 328        | 328          |           |           |            |
| +               | Б1.В.ДВ.01    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1</b>                                         | <b>6</b>       |          |             |          |    |          |     | <b>4</b>   | <b>4</b> |              | <b>144</b>       | <b>144</b> | <b>72</b>    | <b>36</b> | <b>36</b> | <b>24</b>  |
| +               | Б1.В.ДВ.01.01 | Рынок транспортных услуг                                                      | 6              |          |             |          |    |          |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 72           | 36        | 36        | 24         |
| -               | Б1.В.ДВ.01.02 | Культура общения                                                              | 6              |          |             |          |    |          |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 72           | 36        | 36        | 24         |
| +               | Б1.В.ДВ.02    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2</b>                                         |                | <b>1</b> |             |          |    | <b>1</b> |     | <b>3</b>   | <b>3</b> |              | <b>108</b>       | <b>108</b> | <b>54</b>    | <b>54</b> |           | <b>18</b>  |
| +               | Б1.В.ДВ.02.01 | Транспортно - логистическое обслуживание грузовладельцев                      |                | 1        |             |          |    | 1        |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| -               | Б1.В.ДВ.02.02 | Мультимодальные транспортные технологии                                       |                | 1        |             |          |    | 1        |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| +               | Б1.В.ДВ.03    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3</b>                                         |                | <b>2</b> |             |          |    |          |     | <b>3</b>   | <b>3</b> |              | <b>108</b>       | <b>108</b> | <b>54</b>    | <b>54</b> |           | <b>18</b>  |
| +               | Б1.В.ДВ.03.01 | Основы трудового права                                                        |                | 2        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| -               | Б1.В.ДВ.03.02 | Социология                                                                    |                | 2        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| +               | Б1.В.ДВ.04    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4</b>                                         |                | <b>2</b> |             |          |    |          |     | <b>3</b>   | <b>3</b> |              | <b>108</b>       | <b>108</b> | <b>36</b>    | <b>72</b> |           | <b>12</b>  |
| +               | Б1.В.ДВ.04.01 | Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта        |                | 2        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 36           | 72        |           | 12         |
| -               | Б1.В.ДВ.04.02 | Теория машин и механизмов                                                     |                | 2        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 36           | 72        |           | 12         |
| +               | Б1.В.ДВ.05    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5</b>                                         |                | <b>7</b> |             |          |    |          |     | <b>3</b>   | <b>3</b> |              | <b>108</b>       | <b>108</b> | <b>54</b>    | <b>54</b> |           | <b>18</b>  |
| +               | Б1.В.ДВ.05.01 | Планирование эксперимента и обработки экспериментальных данных                |                | 7        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| -               | Б1.В.ДВ.05.02 | Основы теории вероятности и статистики                                        |                | 7        |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           | 18         |
| +               | Б1.В.ДВ.06    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6</b>                                         | <b>8</b>       |          |             | <b>7</b> |    |          |     | <b>5</b>   | <b>5</b> |              | <b>180</b>       | <b>180</b> | <b>72</b>    | <b>72</b> | <b>36</b> | <b>24</b>  |
| +               | Б1.В.ДВ.06.01 | Экономическое обоснование схем доставки грузов                                | 8              |          |             | 7        |    |          |     | 5          | 5        | 36           | 180              | 180        | 72           | 72        | 36        | 24         |
| -               | Б1.В.ДВ.06.02 | Оптимизация управления транспортными системами                                | 8              |          |             | 7        |    |          |     | 5          | 5        | 36           | 180              | 180        | 72           | 72        | 36        | 24         |

[illegible]

| Курс 3 |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | Курс 4 |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    | Закрепленная кафедра |           |     |                                                   |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----------|--------|-------|-----|-----|----|----|-----------|--------|-------|-----|-----|----|----|-----------|------|-------|-----|-----|----|----------------------|-----------|-----|---------------------------------------------------|
| Сем. 5 |       |     |     |    |    |           | Сем. 6 |       |     |     |    |    |           | Сем. 7 |       |     |     |    |    | Сем. 8    |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |
| з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР                   | Конт роль | Код | Наименование                                      |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 38  | Экономика, организация и управление производством |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 38  | Экономика, организация и управление производством |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
| 5      | 180   | 36  |     | 36 | 72 | 36        |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
| 3      | 108   | 18  |     | 36 | 54 |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 38  | Экономика, организация и управление производством |
| 3      | 108   | 18  |     | 36 | 54 |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
| 3      | 108   | 18  |     | 36 | 54 |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           | 3      | 108   | 36  | 18  | 18 | 36 |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           | 2      | 72    | 18  |     | 18 | 36 |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 58  | Механика                                          |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2      | 72    | 18  | 18  |    | 36 |           |      |       |     |     |    |                      |           | 55  | Информационно-вычислительные системы              |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2      | 72    | 18  |     | 18 | 36 |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2      | 72    | 18  |     | 18 | 36 |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 4      | 144   | 18  |     | 54 | 36 | 36        |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2    | 72    | 18  |     | 18 | 36                   |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2    | 72    | 18  |     | 18 | 36                   |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2    | 72    | 18  |     | 18 | 36                   |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 3      | 108   | 36  |     | 18 | 18 | 36        |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        | 54    |     |     | 54 |    |           |        | 58    |     |     | 58 |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |
|        |       |     |     |    |    |           | 4      | 144   | 18  |     | 54 | 36 | 36        |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 38  | Экономика, организация и управление               |
|        |       |     |     |    |    |           | 4      | 144   | 18  |     | 54 | 36 | 36        |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 50  | Иностранные языки                                 |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 56  | Кадастр недвижимости и право                      |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 59  | История и философия                               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           |      |       |     |     |    |                      |           | 19  | Механизация и автоматизация произво               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 3      | 108   | 18  |     | 36 | 54 |           |      |       |     |     |    |                      |           |     |                                                   |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 3      | 108   | 18  |     | 36 | 54 |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 3      | 108   | 18  |     | 36 | 54 |           |      |       |     |     |    |                      |           | 23  | Организация и безопасность движения               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2      | 72    | 18  |     | 18 | 36 |           | 3    | 108   | 18  |     | 18 | 36                   | 36        |     |                                                   |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2      | 72    | 18  |     | 18 | 36 |           | 3    | 108   | 18  |     | 18 | 36                   | 36        | 38  | Экономика, организация и управление               |
|        |       |     |     |    |    |           |        |       |     |     |    |    |           | 2      | 72    | 18  |     | 18 | 36 |           | 3    | 108   | 18  |     | 18 | 36                   | 36        | 23  | Организация и безопасность движения               |

|                                      |
|--------------------------------------|
| -                                    |
| Компетенции                          |
| ОК-3; ПК-10                          |
| ОК-3; ПК-10                          |
| ОПК-3; ПК-3; ПК-28                   |
| ПК-2                                 |
| ПК-12                                |
| ПК-2; ПК-3                           |
| ОК-3; ПК-10                          |
| ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3              |
| ПК-2; ПК-14; ПК-28; ПК-36            |
| ОПК-1; ОПК-5; ПК-18; ПК-24           |
| ОПК-3; ПК-1                          |
| ОПК-3; ПК-18; ПК-24                  |
| ПК-2; ПК-3; ПК-22                    |
| ПК-1; ПК-10                          |
| ПК-5                                 |
| ПК-12                                |
| ПК-1; ПК-3                           |
| ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-19; ПК-27 |
| ПК-5                                 |
| ОК-8                                 |
| <b>ПК-4</b>                          |
| ПК-4                                 |
| ОК-5; ОК-6; ПК-4                     |
| <b>ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9</b>  |
| ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9         |
| ПК-3; ПК-21                          |
| <b>ПК-29</b>                         |
| ПК-29                                |
| ОК-6; ПК-2                           |
| <b>ПК-1; ПК-23</b>                   |
| ПК-1; ПК-23                          |
| ОПК-3; ПК-24                         |
| <b>ОПК-3; ПК-24</b>                  |
| ОПК-3; ПК-24                         |
| ОПК-3; ПК-24                         |
| <b>ПК-4; ПК-23</b>                   |
| ПК-4; ПК-23                          |
| ПК-2; ПК-3; ПК-26                    |

| -                                                 | -             | -                                                                                                                                               | Форма контроля |       |             |          |    |          |     | з.е.       |          | -            | Итого акад.часов |            |              |           |           |            |
|---------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------------|----------|----|----------|-----|------------|----------|--------------|------------------|------------|--------------|-----------|-----------|------------|
| Считать в плане                                   | Индекс        | Наименование                                                                                                                                    | Экзамен        | Зачет | Зачет с оц. | КП       | КР | Реферат  | РГР | Экспертное | Факт     | Часов в з.е. | Экспертное       | По плану   | Контакт часы | СР        | Конт роль | Интер часы |
| +                                                 | Б1.В.ДВ.07    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7</b>                                                                                                           | <b>4</b>       |       |             |          |    | <b>3</b> |     | 4          | <b>4</b> |              | <b>144</b>       | <b>144</b> | <b>72</b>    | <b>36</b> | <b>36</b> | <b>24</b>  |
| +                                                 | Б1.В.ДВ.07.01 | Организация труда водителей                                                                                                                     | 4              |       |             |          |    | 3        |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 72           | 36        | 36        | 24         |
| -                                                 | Б1.В.ДВ.07.02 | Профессиональный отбор водителей транспортных средств                                                                                           | 4              |       |             |          |    | 3        |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 72           | 36        | 36        | 24         |
| +                                                 | Б1.В.ДВ.08    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8</b>                                                                                                           | <b>8</b>       |       |             | <b>8</b> |    |          |     | 5          | <b>5</b> |              | <b>180</b>       | <b>180</b> | <b>72</b>    | <b>72</b> | <b>36</b> | <b>24</b>  |
| +                                                 | Б1.В.ДВ.08.01 | Оценка безопасности системы человек-машина                                                                                                      | 8              |       |             | 8        |    |          |     | 5          | 5        | 36           | 180              | 180        | 72           | 72        | 36        | 24         |
| -                                                 | Б1.В.ДВ.08.02 | Управление транспортными средствами и системами                                                                                                 | 8              |       |             | 8        |    |          |     | 5          | 5        | 36           | 180              | 180        | 72           | 72        | 36        | 24         |
|                                                   |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     | 96         | 96       |              | 3784             | 3784       | 1984         | 1548      | 252       | 462        |
|                                                   |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     | 207        | 207      |              | 7780             | 7780       | 3878         | 3146      | 756       | 1044       |
| <b>Блок 2.Практики</b>                            |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     |            |          |              |                  |            |              |           |           |            |
| <b>Вариативная часть</b>                          |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     |            |          |              |                  |            |              |           |           |            |
| +                                                 | Б2.В.01(У)    | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности |                |       | 2           |          |    |          |     | 6          | 6        | 36           | 216              | 216        |              | 216       |           |            |
| +                                                 | Б2.В.02(П)    | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности                                                             |                |       | 46          |          |    |          |     | 12         | 12       | 36           | 432              | 432        |              | 432       |           |            |
| +                                                 | Б2.В.03(П)    | Производственная: преддипломная                                                                                                                 |                |       | 8           |          |    |          |     | 6          | 6        | 36           | 216              | 216        |              | 216       |           |            |
|                                                   |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     | 24         | 24       |              | 864              | 864        |              | 864       |           |            |
|                                                   |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     | 24         | 24       |              | 864              | 864        |              | 864       |           |            |
| <b>Блок 3.Государственная итоговая аттестация</b> |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     |            |          |              |                  |            |              |           |           |            |
| <b>Базовая часть</b>                              |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     |            |          |              |                  |            |              |           |           |            |
| +                                                 | Б3.Б.01(Г)    | Подготовка и сдача государственного экзамена                                                                                                    |                |       |             |          |    |          |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 36           | 72        |           |            |
| +                                                 | Б3.Б.02(Д)    | Подготовка и защита ВКР                                                                                                                         |                |       |             |          |    |          |     | 6          | 6        | 36           | 216              | 216        |              | 216       |           |            |
|                                                   |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     | 9          | 9        |              | 324              | 324        | 36           | 288       |           |            |
|                                                   |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     | 9          | 9        |              | 324              | 324        | 36           | 288       |           |            |
| <b>ФТД.Факультативы</b>                           |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     |            |          |              |                  |            |              |           |           |            |
| <b>Вариативная часть</b>                          |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     |            |          |              |                  |            |              |           |           |            |
| +                                                 | ФТД.В.01      | Практикум по иностранному языку                                                                                                                 |                | 2     |             |          |    | 12       |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 54           | 54        |           |            |
| +                                                 | ФТД.В.02      | Спецкурс по ВКР                                                                                                                                 |                | 8     |             |          |    |          |     | 1          | 1        | 36           | 36               | 36         | 18           | 18        |           |            |
|                                                   |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     | 4          | 4        |              | 144              | 144        | 72           | 72        |           |            |
|                                                   |               |                                                                                                                                                 |                |       |             |          |    |          |     | 4          | 4        |              | 144              | 144        | 72           | 72        |           |            |

[illegible]

| Курс 3 |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | Курс 4 |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | Закрепленная кафедра |                                     |  |  |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|----------------------|-------------------------------------|--|--|
| Сем. 5 |       |     |     |     |     |           | Сем. 6 |       |     |     |     |     |           | Сем. 7 |       |     |     |     |     |           | Сем. 8 |       |     |     |     |     |           |                      |                                     |  |  |
| з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | з.е.   | Итого | Лек | Лаб | Пр  | СР  | Конт роль | Код                  | Наименование                        |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 23                   | Организация и безопасность движения |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 23                   | Организация и безопасность движения |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 5      | 180   | 18  |     | 54  | 72  | 36        |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 5      | 180   | 18  |     | 54  | 72  | 36        | 23                   | Организация и безопасность движения |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 5      | 180   | 18  |     | 54  | 72  | 36        | 23                   | Организация и безопасность движения |  |  |
| 14     | 558   | 90  |     | 198 | 234 | 36        | 9      | 382   | 72  | 18  | 148 | 108 | 36        | 18     | 648   | 144 | 18  | 162 | 252 | 72        | 14     | 504   | 90  |     | 126 | 216 | 72        |                      |                                     |  |  |
| 30     | 1134  | 198 |     | 342 | 486 | 108       | 24     | 922   | 170 | 36  | 286 | 358 | 72        | 31     | 1116  | 234 | 54  | 270 | 450 | 108       | 14     | 504   | 90  |     | 126 | 216 | 72        |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           | 6      | 216   |     |     |     | 216 |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 6      | 216   |     |     |     | 216 |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           | 6      | 216   |     |     |     | 216 |           |        |       |     |     |     |     |           | 6      | 216   |     |     |     | 216 |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           | 6      | 216   |     |     |     | 216 |           |        |       |     |     |     |     |           | 6      | 216   |     |     |     | 216 |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 3      | 108   | 36  |     |     | 72  |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 6      | 216   |     |     |     | 216 |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 9      | 324   | 36  |     |     | 288 |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 9      | 324   | 36  |     |     | 288 |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     | 50        | Иностранные языки    |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 1      | 36    | 18  |     |     | 18  |           | 23                   | Организация и безопасность движения |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 1      | 36    | 18  |     |     | 18  |           |                      |                                     |  |  |
|        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           |        |       |     |     |     |     |           | 1      | 36    | 18  |     |     | 18  |           |                      |                                     |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Компетенции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>ПК-29</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ПК-29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ПК-29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>ПК-12; ПК-23</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ПК-12; ПК-23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ПК-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ПК-13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ПК-13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |
| ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ОК-5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ПК-12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |