

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»

План одобрен Ученым советом вуза  
Протокол № 7 от 27.03.2014

## РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

23.03.03

Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
Направленность "Эксплуатация автомобильного транспорта"

Кафедра: Эксплуатация автомобильного транспорта  
Факультет: Автомобильно-дорожный институт

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| Квалификация: академический бакалавр            |
| Программа подготовки: академический бакалавриат |
| Форма обучения: Заочная                         |
| Срок обучения: 5л                               |

|                          | Основной                 | Виды деятельности                  |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | производственно-технологическая    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | экспериментально-исследовательская |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | сервисно-эксплуатационная          |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2014

Образовательный стандарт № 1470 от 14.12.2015

### СОГЛАСОВАНО

Проректор по УР

Начальник УМО

Декан

Зав. кафедрой

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Скачков Ю.П.

27.03.2014 г.

/ Boldyrev S.A. /

/ Голубинская Т.В. /

/ Газрилов А.К. /

/ Родионов Ю.В. /

| -                                 | -       | -                                                                                     | Форма контроля |       |             |    |    |     | з.е.       |      | -            | Итого акад.часов |          |              |      |          |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------------|----|----|-----|------------|------|--------------|------------------|----------|--------------|------|----------|
| Считать в плане                   | Индекс  | Наименование                                                                          | Экзамен        | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | РГР | Экспертное | Факт | Часов в з.е. | Экспертное       | По плану | Контакт часы | СР   | Контроль |
| <b>Блок 1.Дисциплины (модули)</b> |         |                                                                                       |                |       |             |    |    |     |            |      |              |                  |          |              |      |          |
| <b>Базовая часть</b>              |         |                                                                                       |                |       |             |    |    |     |            |      |              |                  |          |              |      |          |
| +                                 | Б1.Б.01 | История                                                                               | 1              |       |             |    |    |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 12           | 123  | 9        |
| +                                 | Б1.Б.02 | Философия                                                                             |                | 2     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.03 | Иностранный язык                                                                      | 1              | 1     |             |    |    |     | 6          | 6    | 36           | 216              | 216      | 14           | 189  | 13       |
| +                                 | Б1.Б.04 | Безопасность жизнедеятельности                                                        |                | 4     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.05 | Физическая культура и спорт                                                           |                | 13    |             |    |    |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 4            | 60   | 8        |
| +                                 | Б1.Б.06 | Математика                                                                            | 2              | 11    |             |    |    |     | 11         | 11   | 36           | 396              | 396      | 44           | 335  | 17       |
| +                                 | Б1.Б.07 | Информатика                                                                           | 1              |       |             |    |    |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 12           | 123  | 9        |
| +                                 | Б1.Б.08 | Физика                                                                                | 1              | 1     |             |    |    |     | 8          | 8    | 36           | 288              | 288      | 22           | 253  | 13       |
| +                                 | Б1.Б.09 | Химия                                                                                 |                | 1     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 12           | 92   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.10 | Начертательная геометрия и инженерная графика                                         | 1              | 1     |             |    |    | 11  | 7          | 7    | 36           | 252              | 252      | 24           | 215  | 13       |
| +                                 | Б1.Б.11 | Экология                                                                              |                | 2     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 12           | 92   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.12 | Экономическая теория                                                                  |                | 2     |             |    |    |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 8            | 60   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.13 | Экономика отрасли                                                                     |                | 3     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.14 | Теоретическая механика                                                                | 2              |       |             |    |    |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 16           | 119  | 9        |
| +                                 | Б1.Б.15 | Сопротивление материалов                                                              | 2              |       |             |    |    |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 8            | 127  | 9        |
| +                                 | Б1.Б.16 | Теория механизмов и машин                                                             |                | 2     |             | 2  |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 12           | 92   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.17 | Детали машин и основы конструирования                                                 | 3              |       |             | 3  |    |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 12           | 123  | 9        |
| +                                 | Б1.Б.18 | Гидравлика и гидропневмопривод                                                        | 2              |       |             |    |    |     | 5          | 5    | 36           | 180              | 180      | 16           | 155  | 9        |
| +                                 | Б1.Б.19 | Теплотехника                                                                          |                | 3     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 16           | 88   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.20 | Метрология, стандартизация и сертификация                                             | 3              |       |             |    | 3  |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 12           | 123  | 9        |
| +                                 | Б1.Б.21 | Общая электротехника и электроника                                                    | 3              |       |             |    |    |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 8            | 127  | 9        |
| +                                 | Б1.Б.22 | Психология социального взаимодействия                                                 |                | 1     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 12           | 92   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.23 | Русский язык и культура речи                                                          |                | 1     |             |    |    |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 4            | 64   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.24 | Экономика предприятия                                                                 |                | 4     |             |    | 4  |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.25 | Маркетинг                                                                             |                | 5     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 10           | 94   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.26 | Производственный менеджмент                                                           |                | 5     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 10           | 94   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.27 | Правоведение                                                                          |                | 1     |             |    |    |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 4            | 64   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.28 | Теория вероятностей и математическая статистика                                       |                | 2     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 10           | 94   | 4        |
| +                                 | Б1.Б.29 | Система, технологии и организация автосервисных услуг                                 | 5              |       |             | 5  |    |     | 6          | 6    | 36           | 216              | 216      | 20           | 187  | 9        |
|                                   |         |                                                                                       |                |       |             |    |    |     | 115        | 115  |              | 4140             | 4140     | 366          | 3569 | 205      |
| <b>Вариативная часть</b>          |         |                                                                                       |                |       |             |    |    |     |            |      |              |                  |          |              |      |          |
| +                                 | Б1.В.01 | Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц            |                | 3     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 12           | 92   | 4        |
| +                                 | Б1.В.02 | Техническая эксплуатация автомобилей                                                  | 4              | 3     |             | 4  |    |     | 8          | 8    | 36           | 288              | 288      | 30           | 245  | 13       |
| +                                 | Б1.В.03 | Информационно-интеллектуальные системы контроля и управления транспортными средствами |                | 5     |             |    |    |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 8            | 60   | 4        |
| +                                 | Б1.В.04 | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта      | 5              |       |             | 5  |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 91   | 9        |
| +                                 | Б1.В.05 | Электротехника и электрооборудование Т и ТМО                                          |                | 3     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 10           | 94   | 4        |

| Курс 1        |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | Курс 2        |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|
| -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           |              | Летняя сессия |     |     |    |     |           |              | -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           |              | Летняя сессия |     |     |    |     |           |              |
| з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 4             | 144           | 4   |     | 8  | 123 | 9         | э            |               |     |     |    |     |           |              |               | 108           | 4   |     | 4  | 96  | 4         | з            |               |     |     |    |     |           |              |
| 6             | 108           |     |     | 8  | 96  | 4         | з            | 108           |     |     | 6  | 93  | 9         | э            |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 1             | 36            |     |     | 2  | 30  | 4         | з            |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 7             | 144           | 8   |     | 8  | 124 | 4         | з            | 108           | 6   |     | 6  | 92  | 4         | з            | 4             | 144           | 8   |     | 8  | 119 | 9         | э            |               |     |     |    |     |           |              |
| 4             | 144           | 4   | 8   |    | 123 | 9         | э            |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 8             | 144           | 4   | 4   | 4  | 128 | 4         | з            | 144           | 6   | 2   | 2  | 125 | 9         | э            |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 3             | 108           | 4   | 4   | 4  | 92  | 4         | з            |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 7             | 108           | 4   |     | 8  | 92  | 4         | эг           | 144           | 6   |     | 6  | 123 | 9         | эг           |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 3             | 108           | 4   | 8   |    | 92  | 4         | з            |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 2             |               |     |     |    |     |           |              | 72            | 4   |     | 4  | 60  | 4         | з            |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 4             | 144           | 8   |     | 8  | 119 | 9         | э            |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 4             |               |     |     |    |     |           |              | 144           | 4   |     | 4  | 127 | 9         | э            |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 3             |               |     |     |    |     |           |              | 108           | 4   | 4   | 4  | 92  | 4         | зп           |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 5             |               |     |     |    |     |           |              | 180           | 6   | 4   | 6  | 155 | 9         | э            |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 3             |               |     |     |    |     |           |              | 108           | 6   |     | 6  | 92  | 4         | з            |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 2             |               |     |     |    |     |           |              | 72            | 2   |     | 2  | 64  | 4         | з            |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 2             |               |     |     |    |     |           |              | 72            | 2   |     | 2  | 64  | 4         | з            |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 3             |               |     |     |    |     |           |              | 108           | 4   |     | 6  | 94  | 4         | з            |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 47            | 936           | 28  | 16  | 42 | 808 | 42        |              | 756           | 28  | 2   | 30 | 653 | 43        |              | 31            | 504           | 24  | 8   | 20 | 426 | 26        |              | 612           | 22  | 8   | 24 | 528 | 30        |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |

[illegible]

| Курс 5        |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |     | Закрепленная кафедра                                   |                     | - |  |
|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|-----|--------------------------------------------------------|---------------------|---|--|
| -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           |              | Летняя сессия |     |     |    |     |           |              |     |                                                        |                     |   |  |
| з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Код | Наименование                                           | Компетенции         |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |     |                                                        |                     |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 59  | История и философия                                    | ОК-2; ОК-6          |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 59  | История и философия                                    | ОК-1; ОК-6          |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 50  | Иностранные языки                                      | ОК-5                |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 14  | Коммерческое и финансовое право                        | ОК-9; ОК-10; ОПК-4  |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 21  | Физическая культура и спорт                            | ОК-8                |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 7   | Техника и технологии автомобильного транспорта         | ОПК-3               |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 55  | Информационно-вычислительные системы                   | ОПК-1               |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 54  | Физика и химия                                         | ОПК-1; ОПК-3        |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 54  | Физика и химия                                         | ОПК-3               |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 20  | Иностранные языки                                      | ОПК-3; ПК-8         |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 14  | Коммерческое и финансовое право                        | ОПК-4; ПК-12        |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 17  | Бухгалтерский учет (реорганизована)                    | ОК-3                |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 38  | Колледж экономики и сервиса                            | ОК-3; ПК-37         |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 58  | Механика                                               | ОПК-3               |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 58  | Механика                                               | ОПК-3               |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 19  | Информатика                                            | ОПК-3; ПК-7; ПК-8   |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 19  | Информатика                                            | ОПК-3; ПК-7; ПК-8   |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта                 | ОПК-3; ПК-9         |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта                 | ОПК-3; ПК-19        |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта                 | ОПК-2; ПК-11; ПК-21 |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 19  | Информатика                                            | ОПК-3               |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 59  | История и философия                                    | ОК-5; ОК-6; ОК-7    |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 59  | История и философия                                    | ОК-5                |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 38  | Колледж экономики и сервиса                            | ОК-3; ПК-13         |   |  |
| 3             | 108           | 4   |     | 6  | 94  | 4         | з            |               |     |     |    |     |           |              | 17  | Бухгалтерский учет (реорганизована)                    | ОК-7; ПК-11         |   |  |
| 3             | 108           | 6   |     | 4  | 94  | 4         | з            |               |     |     |    |     |           |              | 18  | Организация производства и управления (реорганизована) | ОК-3; ПК-11; ПК-13  |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 56  | Кадастр недвижимости и право                           | ОК-4                |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 7   | Техника и технологии автомобильного транспорта         | ОПК-3               |   |  |
| 6             |               |     |     |    |     |           |              | 216           | 4   | 8   | 8  | 187 | 9         | эп           | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта                 | ОПК-2; ПК-8; ПК-14  |   |  |
| 12            | 216           | 10  |     | 10 | 188 | 8         |              | 216           | 4   | 8   | 8  | 187 | 9         |              |     |                                                        |                     |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |     |                                                        |                     |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 53  | Геотехника и дорожное строительство                    | ОПК-3; ПК-7; ПК-8   |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта                 | ПК-14; ПК-15; ПК-40 |   |  |
| 2             | 72            | 4   | 4   |    | 60  | 4         | з            |               |     |     |    |     |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта                 | ПК-39; ПК-42        |   |  |
| 3             | 108           | 4   |     | 4  | 91  | 9         | эп           |               |     |     |    |     |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта                 | ПК-6; ПК-8; ПК-43   |   |  |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 23  | Социальные технологии (реорганизована)                 | ОПК-3; ПК-16        |   |  |

| -               | -             | -                                                                                                                  | Форма контроля |          |             |    |    |     | з.е.       |          | -            | Итого акад.часов |            |              |           |          |
|-----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|----|----|-----|------------|----------|--------------|------------------|------------|--------------|-----------|----------|
| Считать в плане | Индекс        | Наименование                                                                                                       | Экзамен        | Зачет    | Зачет с оц. | КП | КР | РГР | Экспертное | Факт     | Часов в з.е. | Экспертное       | По плану   | Контакт часы | СР        | Контроль |
| +               | Б1.В.06       | Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Т и ТТМО) |                | 4        |             | 4  |    |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 12           | 92        | 4        |
| +               | Б1.В.07       | Типаж и эксплуатация технологического оборудования                                                                 | 4              |          |             |    |    |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 12           | 123       | 9        |
| +               | Б1.В.08       | Основы технологии производства и ремонта Т и ТТМО                                                                  | 5              |          |             |    | 5  |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 12           | 123       | 9        |
| +               | Б1.В.09       | Эксплуатационные материалы                                                                                         |                | 4        |             |    |    |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 16           | 88        | 4        |
| +               | Б1.В.10       | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО                                         |                | 4        |             |    |    |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 8            | 96        | 4        |
| +               | Б1.В.11       | Материаловедение. Технология конструкционных материалов                                                            | 2              | 1        |             |    |    |     | 8          | 8        | 36           | 288              | 288        | 28           | 247       | 13       |
| +               | Б1.В.12       | Силовые агрегаты и двигатели Т и ТТМО                                                                              | 4              |          |             | 4  |    |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 14           | 121       | 9        |
| +               | Б1.В.13       | Основы надежности Т и ТТМО                                                                                         | 4              |          |             |    | 4  |     | 4          | 4        | 36           | 144              | 144        | 12           | 123       | 9        |
| +               | Б1.В.14       | Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО                                                                   | 5              | 344      |             | 4  |    |     | 13         | 13       | 36           | 468              | 468        | 50           | 397       | 21       |
| +               | Б1.В.15       | Элективные курсы по физической культуре                                                                            |                | 112233   |             |    |    |     |            |          |              | 328              | 328        |              | 304       | 24       |
| +               | Б1.В.ДВ.01    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1</b>                                                                              |                | <b>3</b> |             |    |    |     | <b>2</b>   | <b>2</b> |              | <b>72</b>        | <b>72</b>  | <b>8</b>     | <b>60</b> | <b>4</b> |
| +               | Б1.В.ДВ.01.01 | Транспортная психология                                                                                            |                | 3        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| -               | Б1.В.ДВ.01.02 | Психология и этика делового общения на предприятиях автотранспорта                                                 |                | 3        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| +               | Б1.В.ДВ.02    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2</b>                                                                              |                | <b>3</b> |             |    |    |     | <b>2</b>   | <b>2</b> |              | <b>72</b>        | <b>72</b>  | <b>8</b>     | <b>60</b> | <b>4</b> |
| +               | Б1.В.ДВ.02.01 | Прикладное программирование на автотранспорте                                                                      |                | 3        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| -               | Б1.В.ДВ.02.02 | Компьютерное моделирование на автотранспорте                                                                       |                | 3        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| +               | Б1.В.ДВ.03    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3</b>                                                                              |                | <b>3</b> |             |    |    |     | <b>3</b>   | <b>3</b> |              | <b>108</b>       | <b>108</b> | <b>12</b>    | <b>92</b> | <b>4</b> |
| +               | Б1.В.ДВ.03.01 | Химические основы получения и эксплуатации автомобильных материалов                                                |                | 3        |             |    |    |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 12           | 92        | 4        |
| -               | Б1.В.ДВ.03.02 | Химмотология                                                                                                       |                | 3        |             |    |    |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 12           | 92        | 4        |
| +               | Б1.В.ДВ.04    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4</b>                                                                              |                | <b>3</b> |             |    |    |     | <b>2</b>   | <b>2</b> |              | <b>72</b>        | <b>72</b>  | <b>10</b>    | <b>58</b> | <b>4</b> |
| +               | Б1.В.ДВ.04.01 | Триботехника на автотранспорте                                                                                     |                | 3        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 10           | 58        | 4        |
| -               | Б1.В.ДВ.04.02 | Введение в нанотехнологии на автотранспорте                                                                        |                | 3        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 10           | 58        | 4        |
| +               | Б1.В.ДВ.05    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5</b>                                                                              |                | <b>3</b> |             |    |    |     | <b>2</b>   | <b>2</b> |              | <b>72</b>        | <b>72</b>  | <b>8</b>     | <b>60</b> | <b>4</b> |
| +               | Б1.В.ДВ.05.01 | Вычислительная техника и сети на автотранспортных предприятиях                                                     |                | 3        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| -               | Б1.В.ДВ.05.02 | Компьютерная графика на автотранспорте                                                                             |                | 3        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| +               | Б1.В.ДВ.06    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6</b>                                                                              |                | <b>5</b> |             |    |    |     | <b>2</b>   | <b>2</b> |              | <b>72</b>        | <b>72</b>  | <b>8</b>     | <b>60</b> | <b>4</b> |
| +               | Б1.В.ДВ.06.01 | Управление техническими системами на автотранспорте                                                                |                | 5        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| -               | Б1.В.ДВ.06.02 | Автотранспортная эргономика                                                                                        |                | 5        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| +               | Б1.В.ДВ.07    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7</b>                                                                              |                | <b>5</b> |             |    |    |     | <b>2</b>   | <b>2</b> |              | <b>72</b>        | <b>72</b>  | <b>8</b>     | <b>60</b> | <b>4</b> |
| +               | Б1.В.ДВ.07.01 | Бухгалтерский учет и налогообложение на автотранспортных предприятиях                                              |                | 5        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| -               | Б1.В.ДВ.07.02 | Бизнес планирование и инвестиции на автотранспортных предприятиях                                                  |                | 5        |             |    |    |     | 2          | 2        | 36           | 72               | 72         | 8            | 60        | 4        |
| +               | Б1.В.ДВ.08    | <b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8</b>                                                                              |                | <b>5</b> |             |    |    |     | <b>3</b>   | <b>3</b> |              | <b>108</b>       | <b>108</b> | <b>8</b>     | <b>96</b> | <b>4</b> |
| +               | Б1.В.ДВ.08.01 | Диагностика и техническая экспертиза автомобилей                                                                   |                | 5        |             |    |    |     | 3          | 3        | 36           | 108              | 108        | 8            | 96        | 4        |

[illegible]

[illegible]

| Курс 5        |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              |     | Закрепленная кафедра                   |                                | - |
|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|----|-----------|--------------|-----|----------------------------------------|--------------------------------|---|
| -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           |              | Летняя сессия |     |     |    |    |           |              |     |                                        |                                |   |
| з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. | Код | Наименование                           | Компетенции                    |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-8; ПК-12; ПК-38             |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-14; ПК-15; ПК-43            |   |
| 4             | 144           | 4   | 4   | 4  | 123 | 9         | эр           |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-14; ПК-16; ПК-40; ПК-41     |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-10; ПК-44                   |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 23  | Социальные технологии (реорганизована) | ПК-8; ПК-11; ПК-21             |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 19  | Информатика                            | ПК-10; ПК-12; ПК-41            |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-17; ПК-19; ПК-40; ПК-45     |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-18; ПК-19; ПК-20            |   |
| 4             | 144           | 6   | 6   |    | 123 | 9         | э            |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспорта | ОПК-3; ПК-15; ПК-19; ПК-21     |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 21  | Физическая культура и спорт            | ОК-8                           |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              |     |                                        | <b>ОК-5; ОК-6; ОК-7; ПК-11</b> |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 59  | История и философия                    | ОК-5; ОК-6; ОК-7; ПК-11        |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 59  | История и философия                    | ОК-5; ОК-6; ОК-7; ПК-11        |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              |     |                                        | <b>ОПК-1; ПК-19</b>            |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 47  | Информационных систем и компьютерн     | ОПК-1; ПК-19                   |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 47  | Информационных систем и компьютерн     | ОПК-1; ПК-19                   |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              |     |                                        | <b>ПК-10; ПК-44</b>            |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-10; ПК-44                   |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-10; ПК-44                   |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              |     |                                        | <b>ПК-10; ПК-18; ПК-42</b>     |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-10; ПК-18; ПК-42            |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51  | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-10; ПК-18; ПК-42            |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              |     |                                        | <b>ОПК-1; ПК-8; ПК-11</b>      |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 47  | Информационных систем и компьютерн     | ОПК-1; ПК-8; ПК-11             |   |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 20  | Иностранные языки                      | ОПК-1; ПК-8; ПК-11             |   |
| 2             | 72            | 4   | 4   |    | 60  | 4         | з            |               |     |     |    |    |           |              |     |                                        | <b>ПК-11; ПК-13</b>            |   |
| 2             | 72            | 4   | 4   |    | 60  | 4         | з            |               |     |     |    |    |           |              | 23  | Социальные технологии (реорганизован   | ПК-11; ПК-13                   |   |
| 2             | 72            | 4   | 4   |    | 60  | 4         | з            |               |     |     |    |    |           |              | 23  | Социальные технологии (реорганизован   | ПК-11; ПК-13                   |   |
| 2             | 72            | 4   |     | 4  | 60  | 4         | з            |               |     |     |    |    |           |              |     |                                        | <b>ОК-3; ПК-37</b>             |   |
| 2             | 72            | 4   |     | 4  | 60  | 4         | з            |               |     |     |    |    |           |              | 38  | Колледж экономики и сервиса            | ОК-3; ПК-37                    |   |
| 2             | 72            | 4   |     | 4  | 60  | 4         | з            |               |     |     |    |    |           |              | 38  | Колледж экономики и сервиса            | ОК-3; ПК-37                    |   |
| 3             |               |     |     |    |     |           |              | 108           | 4   | 4   |    | 96 | 4         | з            |     |                                        | <b>ПК-16; ПК-39; ПК-42</b>     |   |
| 3             |               |     |     |    |     |           |              | 108           | 4   | 4   |    | 96 | 4         | з            | 51  | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-16; ПК-39; ПК-42            |   |

| -               | -             | -                                                                    | Форма контроля |       |             |    |    |     | з.е.       |      | -            | Итого акад.часов |          |              |      |          |  |
|-----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------------|----|----|-----|------------|------|--------------|------------------|----------|--------------|------|----------|--|
| Считать в плане | Индекс        | Наименование                                                         | Экзамен        | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | РГР | Экспертное | Факт | Часов в з.е. | Экспертное       | По плану | Контакт часы | СР   | Контроль |  |
| -               | Б1.В.ДВ.08.02 | ТЭА, оборудованных компьютерами со встроенной диагностикой           |                | 5     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.09    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.9                                       |                | 5     |             |    |    |     | 3          | 3    |              | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.09.01 | Автосервис и фирменное обслуживание                                  |                | 5     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |  |
| -               | Б1.В.ДВ.09.02 | Организация торговли автомобилями и запасными частями                |                | 5     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.10    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.10                                      | 2              |       |             |    |    |     | 4          | 4    |              | 144              | 144      | 16           | 119  | 9        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.10.01 | Введение в профессию                                                 | 2              |       |             |    |    |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 16           | 119  | 9        |  |
| -               | Б1.В.ДВ.10.02 | Развитие и современное состояние автомобилизации                     | 2              |       |             |    |    |     | 4          | 4    | 36           | 144              | 144      | 16           | 119  | 9        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.11    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.11                                      |                | 3     |             |    |    |     | 2          | 2    |              | 72               | 72       | 10           | 58   | 4        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.11.01 | Основы научных исследований                                          |                | 3     |             |    |    |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 10           | 58   | 4        |  |
| -               | Б1.В.ДВ.11.02 | Основы инженерных наблюдений и планирования эксперимента             |                | 3     |             |    |    |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 10           | 58   | 4        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.12    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.12                                      |                | 4     |             |    |    |     | 3          | 3    |              | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.12.01 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса |                | 4     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |  |
| -               | Б1.В.ДВ.12.02 | Основы транспортно-экспедиционного обслуживания                      |                | 4     |             |    |    |     | 3          | 3    | 36           | 108              | 108      | 8            | 96   | 4        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.13    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.13                                      |                | 5     |             |    | 5  |     | 2          | 2    |              | 72               | 72       | 8            | 60   | 4        |  |
| +               | Б1.В.ДВ.13.01 | Ресурсосбережение на предприятии                                     |                | 5     |             |    | 5  |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 8            | 60   | 4        |  |
| -               | Б1.В.ДВ.13.02 | Экологическая безопасность автомобилей                               |                | 5     |             |    | 5  |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 8            | 60   | 4        |  |
|                 |               |                                                                      |                |       |             |    |    |     | 97         | 97   |              | 3820             | 3820     | 352          | 3271 | 197      |  |
|                 |               |                                                                      |                |       |             |    |    |     | 212        | 212  |              | 7960             | 7960     | 718          | 6840 | 402      |  |

## Блок 2.Практики

## Вариативная часть

|   |             |                                                                                                                                                          |  |  |   |  |  |    |    |    |     |     |  |     |  |
|---|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|----|----|----|-----|-----|--|-----|--|
| + | Б2.В.01(У)  | Учебная: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности |  |  | 2 |  |  | 6  | 6  | 36 | 216 | 216 |  | 216 |  |
| + | Б2.В.02(П)  | Производственная: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности                                                    |  |  | 3 |  |  | 3  | 3  | 36 | 108 | 108 |  | 108 |  |
| + | Б2.В.03(П)  | Производственная:технологическая практика                                                                                                                |  |  | 4 |  |  | 6  | 6  | 36 | 216 | 216 |  | 216 |  |
| + | Б2.В.04(Пд) | Преддипломная практика                                                                                                                                   |  |  | 5 |  |  | 6  | 6  | 36 | 216 | 216 |  | 216 |  |
|   |             |                                                                                                                                                          |  |  |   |  |  | 21 | 21 |    | 756 | 756 |  | 756 |  |
|   |             |                                                                                                                                                          |  |  |   |  |  | 21 | 21 |    | 756 | 756 |  | 756 |  |

### Блок 3.Государственная итоговая аттестация

## Базовая часть

|   |            |                                              |  |  |  |  |  |  |   |     |    |     |     |  |     |    |
|---|------------|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|-----|----|-----|-----|--|-----|----|
| + | Б3.Б.01(Г) | Подготовка и сдача государственного экзамена |  |  |  |  |  |  | 1 | 1.5 | 36 | 36  | 54  |  |     | 36 |
| + | Б3.Б.02(Д) | Подготовка и защита ВКР                      |  |  |  |  |  |  | 6 | 6   | 36 | 216 | 216 |  | 216 |    |
|   |            |                                              |  |  |  |  |  |  | 7 | 7.5 |    | 252 | 270 |  | 216 | 36 |
|   |            |                                              |  |  |  |  |  |  | 7 | 7.5 |    | 252 | 270 |  | 216 | 36 |

**ФТД.Факультативы**

## Вариативная часть

| Курс 1        |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | Курс 2        |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|
| -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           |              | Летняя сессия |     |     |    |     |           |              | -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           |              | Летняя сессия |     |     |    |     |           |              |
| з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 4             | 144           | 8   |     | 8  | 119 | 9         | э            |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 4             | 144           | 8   |     | 8  | 119 | 9         | э            |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 4             | 144           | 8   |     | 8  | 119 | 9         | э            |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 1             | 38            |     |     |    | 34  | 4         |              | 104           | 2   | 2   |    | 92  | 8         |              | 11            | 362           | 16  | 8   | 8  | 308 | 22        |              | 144           | 4   | 4   |    | 132 | 4         |              |
| 48            | 974           | 28  | 16  | 42 | 842 | 46        |              | 860           | 30  | 4   | 30 | 745 | 51        |              | 42            | 866           | 40  | 16  | 28 | 734 | 48        |              | 756           | 26  | 12  | 24 | 660 | 34        |              |

[illegible][illegible]

| Курс 3        |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           | Курс 4       |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|
| -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           |              | Летняя сессия |     |     |    |     |           |              | -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           |              | Летняя сессия |     |     |    |     |           |              |
| з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 2             |               |     |     |    |     |           |              | 72            | 4   |     | 6  | 58  | 4         | з            |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 2             |               |     |     |    |     |           |              | 72            | 4   |     | 6  | 58  | 4         | з            |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 2             |               |     |     |    |     |           |              | 72            | 4   |     | 6  | 58  | 4         | з            |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 3             |               |     |     |    |     |           |              | 108           | 4   |     | 4  | 96  | 4         | з            |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 3             |               |     |     |    |     |           |              | 108           | 4   |     | 4  | 96  | 4         | з            |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              | 3             |               |     |     |    |     |           |              | 108           | 4   |     | 4  | 96  | 4         | з            |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
|               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |               |               |     |     |    |     |           |              |               |     |     |    |     |           |              |
| 26            | 398           | 16  | 20  | 4  | 338 | 20        |              | 650           | 26  | 24  | 16 | 556 | 28        |              | 34            | 720           | 30  | 30  | 16 | 610 | 34        |              | 504           | 22  | 10  | 14 | 432 | 26        |              |
| 45            | 902           | 32  | 32  | 20 | 772 | 46        |              | 830           | 30  | 28  | 22 | 709 | 41        |              | 40            | 828           | 34  | 34  | 16 | 706 | 38        |              | 612           | 26  | 10  | 18 | 528 | 30        |              |

[illegible][illegible]

| Курс 5        |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | Закрепленная кафедра |                                        | -                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|---------------|---------------|-----|-----|----|-----|-----------|---------------|-------|-----|-----|----|-----|-----------|--------------|----------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| -             | Зимняя сессия |     |     |    |     |           | Летняя сессия |       |     |     |    |     |           |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр.  | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР  | Конт роль | Формы контр. | Код                  | Наименование                           | Компетенции                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 3             |               |     |     |    |     |           |               | 108   | 4   | 4   |    | 96  | 4         | з            | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-16; ПК-39; ПК-42                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 3             |               |     |     |    |     |           |               | 108   | 4   |     | 4  | 96  | 4         | з            |                      |                                        | ПК-11; ПК-13; ПК-38                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 3             |               |     |     |    |     |           |               | 108   | 4   |     | 4  | 96  | 4         | з            | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-11; ПК-13; ПК-38                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 3             |               |     |     |    |     |           |               | 108   | 4   |     | 4  | 96  | 4         | з            | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-11; ПК-13; ПК-37                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |                      |                                        | ОПК-3; ПК-17; ПК-45                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспор   | ОПК-3; ПК-17; ПК-45                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспор   | ОПК-3; ПК-17; ПК-45                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |                      |                                        | ПК-18; ПК-19; ПК-20                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспор   | ПК-18; ПК-19; ПК-20                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |                      |                                        | ПК-9; ПК-22                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | 23                   | Социальные технологии (реорганизован   | ПК-9; ПК-22                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | 23                   | Социальные технологии (реорганизован   | ПК-9; ПК-22                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 2             |               |     |     |    |     |           |               | 72    | 4   | 4   |    | 60  | 4         | зр           |                      |                                        | ОПК-4; ПК-12                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 2             |               |     |     |    |     |           |               | 72    | 4   | 4   |    | 60  | 4         | зр           | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспор   | ОПК-4; ПК-12                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 2             |               |     |     |    |     |           |               | 72    | 4   | 4   |    | 60  | 4         | зр           | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспор   | ОПК-4; ПК-12                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 25            | 612           | 26  | 18  | 12 | 517 | 39        |               | 288   | 12  | 8   | 4  | 252 | 12        |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 37            | 828           | 36  | 18  | 22 | 705 | 47        |               | 504   | 16  | 16  | 12 | 439 | 21        |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспорта | ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-14; ПК-17; ПК-18; ПК-22; ПК-45                                                                                                                                                                                                                |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-8; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-20; ПК-21                                                                                                                                                                                                        |  |
| 6             |               |     |     |    |     |           |               | 216   |     |     |    | 216 |           | о            | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44                                                                                                                                                                                                              |  |
| 6             |               |     |     |    |     |           |               | 216   |     |     |    | 216 |           |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 6             |               |     |     |    |     |           |               | 216   |     |     |    | 216 |           |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 1.5           |               |     |     |    |     |           |               | 36    |     |     |    |     | 36        |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспорта | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |  |
| 6             |               |     |     |    |     |           |               | 216   |     |     |    | 216 |           |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспорта | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45 |  |
| 7.5           |               |     |     |    |     |           |               | 252   |     |     |    | 216 | 36        |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 7.5           |               |     |     |    |     |           |               | 252   |     |     |    | 216 | 36        |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|               |               |     |     |    |     |           |               |       |     |     |    |     |           |              |                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |

План Учебный план бакалавриата '23.03.03\_2014\_ФЗИОО.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2014

| -               | -        | -                                                                            | Форма контроля |       |             |    |    |     | з.е.       |      | -            | Итого акад.часов |          |              |    |          |
|-----------------|----------|------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------------|----|----|-----|------------|------|--------------|------------------|----------|--------------|----|----------|
| Считать в плане | Индекс   | Наименование                                                                 | Экзамен        | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | РГР | Экспертное | Факт | Часов в з.е. | Экспертное       | По плану | Контакт часы | СР | Контроль |
| +               | ФТД.В.01 | Экспериментальные исследования в ВКР                                         |                | 4     |             |    |    |     | 2          | 2    | 36           | 72               | 72       | 36           | 32 | 4        |
| +               | ФТД.В.02 | Материально-техническое обеспечение предприятий автотранспорта и автосервиса |                | 5     |             |    |    |     | 1          | 1    | 36           | 36               | 36       | 22           | 10 | 4        |
|                 |          |                                                                              |                |       |             |    |    |     | 3          | 3    |              | 108              | 108      | 58           | 42 | 8        |
|                 |          |                                                                              |                |       |             |    |    |     | 3          | 3    |              | 108              | 108      | 58           | 42 | 8        |

[illegible]

| Курс 3        |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           | Курс 4       |               |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           |              |
|---------------|---------------|-----|-----|----|----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|----|-----------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|----|----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|----|-----------|--------------|
| -             | Зимняя сессия |     |     |    |    |           |              | Летняя сессия |     |     |    |    |           |              | -             | Зимняя сессия |     |     |    |    |           |              | Летняя сессия |     |     |    |    |           |              |
| з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. |
|               |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 2             |               |     |     |    |    |           |              | 72            | 18  | 18  |    | 32 | 4         | з            |
|               |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           |              |               |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           |              |
|               |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 2             |               |     |     |    |    |           |              | 72            | 18  | 18  |    | 32 | 4         |              |
|               |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 2             |               |     |     |    |    |           |              | 72            | 18  | 18  |    | 32 | 4         |              |

| Курс 5        |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           |              | Закрепленная кафедра |                                        | -                   |
|---------------|---------------|-----|-----|----|----|-----------|--------------|---------------|-----|-----|----|----|-----------|--------------|----------------------|----------------------------------------|---------------------|
| -             | Зимняя сессия |     |     |    |    |           |              | Летняя сессия |     |     |    |    |           |              |                      |                                        |                     |
| з.е. на курсе | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. | Итого         | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Формы контр. | Код                  | Наименование                           | Компетенции         |
|               |               |     |     |    |    |           |              |               |     |     |    |    |           |              | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-19; ПК-21        |
| 1             |               |     |     |    |    |           |              | 36            | 22  |     |    | 10 | 4         | з            | 51                   | Эксплуатация автомобильного транспорта | ПК-11; ПК-13; ПК-37 |
| 1             |               |     |     |    |    |           |              | 36            | 22  |     |    | 10 | 4         |              |                      |                                        |                     |
| 1             |               |     |     |    |    |           |              | 36            | 22  |     |    | 10 | 4         |              |                      |                                        |                     |