

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.01 История

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	1 к., 1 с.	8	1
Самостоятельная работа – всего	18/0,5	1 к., 1 с.	127	1
Вид промежуточной аттестации – зачет		1 к., 1 с.	9	1
Всего по дисциплине	72/2	1 к., 1 с.	144/4	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП	Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.Б.1.1 ООП.
---------------------------------------	---

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- движущие силы и закономерности исторического развития общества;
 - основные этапы и ключевые события истории России;
 - особенности истории российской государственности,
 - взаимоотношений власти и общества, хозяйственного развития,
 - внешней политики, культуры и т.д.;
- место человека в историческом процессе;
- основы методологии исторической науки;

Уметь:

- анализировать основные этапы и закономерности исторического
 - развития общества;
 - формировать собственную гражданскую позицию
-

Владеть:

- навыками анализа исторических источников.
 - навыками работы с разноплановыми источниками;
 - представлениями о событиях всемирной и российской истории
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.02 Философия

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	2 к 4 с	8	1
Самостоятельная работа – всего	18/0,5	2 к 4 с	96	1
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	2 к 4 с	4	1
Всего по дисциплине	72/2	2 к 4 с	108/3	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.1.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-1 - способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-1 - способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Предмет, структуру, специфику философского знания;
- Основные разделы философского знания, философские проблемы и методы исследования;
- Этапы истории философии, основные направления в философии и их представителей;
- Философские закономерности бытия, природы, общества и мышления, принципы и законы развития (диалектики);
- Основные этапы и закономерности развития общества, государства, экономики, политики;
- Экономические основы общества, законы развития человека и

существования культуры.

Уметь:

- Использовать в познавательной и профессиональной деятельности базовые знания в области гуманитарных наук;
- Выявлять сущность социально – экономических и политических явлений, детерминизм;
- Применить методологию научного познания в практической деятельности, принципы научной объективности и историзма;
- Формулировать проблемы своей предметной области, применять универсальные методы и средства для их решения;

Владеть:

- Научным мировоззрением; системным подходом к своей предметной области,
- Философским подходом к проблемам общества в целом и в экономике;
- Приемами ведения дискуссии и полемики, навыками публичной речи и аргументированного изложения собственной точки зрения по различным проблемам;

Иметь представление:

- Об истории и перспективах развития науки, техники, материального производства;
- Об истории и перспективах развития современного общества, экономического базиса;
- О характере и сущности современной эпохи, глобальных проблемах современности.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.03 Иностранный язык

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс, семестр
Аудиторные занятия – всего	72/2 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	32/0,8 з.е	1,2 курс
лекции				
практические занятия (семинары)	72/2 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	32/0,8 з.е	1,2 курс
лабораторные работы				
Самостоятельная работа – всего	108/3 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	171/4,8 з.е.	1, 2 курс
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	36/1 зачет экзамен	1 курс, 1 сем. 1 курс, 2 сем	13/0,4 з.е. зачет экзамен	1, 2 курс
Всего по дисциплине	216/6 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	216/6 з.е.	1, 2 курс

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»,
бакалавриат

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия**

(код и наименование компетенции)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- базовую разговорную, общенаучную и специальную лексику по направлению подготовки, в том числе термины и научную фразеологию;
- грамматический строй изучаемого языка;
- историю и культуру стран изучаемого языка;
- стилистические различия между научным и публицистическим стилем;
- основные приемы и способы перевода.

Уметь:

- выполнять перевод со словарем научного текста по тематике направления подготовки, оформить перевод согласно существующим требованиям;
- выполнить перевод без словаря общенаучного или страноведческого текста;
- осуществить перевод и реферирование публицистической статьи;
- правильно пользоваться специальной литературой: словарями, справочниками, электронными ресурсами интернета;
- вести беседу на темы, предусмотренные рабочей программой;
- выступать с устным сообщением на темы, предусмотренные рабочей программой;
- подготовить аннотацию и реферат научного текста или статьи.

Владеть:

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в пределах тем, предусмотренных рабочей программой;
- основными приемами и способами перевода;
- основами подготовки научного доклада и презентации.

Иметь представление:

- о стилистических особенностях научного и публицистического стиля;
- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов.

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- базовую разговорную, общенаучную и специальную лексику по направлению подготовки, в том числе термины и научную фразеологию;
- грамматический строй изучаемого языка;
- историю и культуру стран изучаемого языка;
- стилистические различия между научным и публицистическим стилем;
- основные приемы и способы перевода.

Уметь:

- выполнять перевод со словарем научного текста по теме направления подготовки, оформить перевод согласно существующим требованиям;
- выполнить перевод без словаря общенаучного или страноведческого текста;
- осуществить перевод и реферирование публицистической статьи;
- правильно пользоваться специальной литературой: словарями, справочниками, электронными ресурсами интернета;
- вести беседу на темы, предусмотренные рабочей программой;
- выступать с устным сообщением на темы, предусмотренные рабочей программой;
- подготовить аннотацию и реферат научного текста или статьи.

Владеть:

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в пределах тем, предусмотренных рабочей программой;

- основными приемами и способами перевода;
 - основами подготовки научного доклада и презентации.
-

Иметь представление:

- о стилистических особенностях научного и публицистического стиля;
 - о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.04 «Безопасность жизнедеятельности»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	4 к., 7 с.	8	4
Самостоятельная работа – всего	18/0,5	4 к., 7 с.	60	4
Вид промежуточной аттестации – зачет	0/0	4 к., 7 с.	4	4
Всего по дисциплине	72/2,0	4 к., 7 с.	72/2,0	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.1.4 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-9 - способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания»;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности;
- основы физиологии человека и рациональные условия деятельности;
- последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов;
- технические и организационные мероприятия по обеспечению безопасности при выполнении строительных процессов

Уметь:

- эффективно применять средства защиты от негативных воздействий;
- разрабатывать мероприятия по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности;

планировать мероприятия по защите производственного персонала и населения в чрезвычайных ситуациях и при необходимости принимать участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;
выявлять и оценивать уровень опасностей и вредностей производственной среды.

Владеть:

- навыками применения способов идентификации травмирующих, вредных и поражающих факторов чрезвычайных ситуаций;
 - навыками проведения контроля параметров и уровня негативных воздействий на их соответствие нормативным требованиям;
 - навыками использования нормативных документов в сфере производственной и пожарной безопасности, промышленной санитарии и гигиены труда.
-

Иметь представление:

- О принципах организации единой государственной системы предупреждения чрезвычайных ситуаций, о классификации чрезвычайных ситуаций;
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.05 Физическая культура и спорт

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	20 20	1к 1с 3 к. 6 с.	4 4	1 4
Самостоятельная работа – всего	16 16	1к 1с 3 к. 6 с.	28 28	1 4
Вид промежуточной аттестации –зачет, зачет	0 (зач.) 0 (зач.)	1к 1с 3 к. 6 с.	4 (зач.) 4 (зач.)	1 4
Всего по дисциплине	36/1 36/1	1к 1с 3 к. 6 с.	36/1 36/1	1 4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК – 8 «Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности».;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- (ОК – 8) «Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности».;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- роль физической культуры в общекультурной и профессиональной подготовке;
- основы методической деятельности в сфере физической культуры и спорта.
- сновы здорового образа и стиля жизни;
- пособы контроля и оценки физического развития
- бщие положения оздоровительных систем и спорта (теория, методика и

практика); историю и развития международного спортивного движения и его оложительное влияние на укрепление мира и дружбы между народами

Уметь:

- использовать средства и методы физической культуры в развитии и формировании основных физических качеств и свойств личности;
- использовать знания особенностей функционирования человеческого организма и отдельных его систем под влиянием занятий физическими упражнениями и спортом в различных условиях внешней среды
- выполнять комплексы оздоровительной адаптивной физической культуры
- использовать физические упражнения для профилактики профессиональных заболеваний

Владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств (с выполнением установленных нормативов по общефизической и спортивно-технической подготовке).
- навыками рационального применения учебного оборудования, аудиовизуальных средств, компьютерной техники, тренажерных устройств и специальной аппаратуры в процессе различных видов занятий, различными формами восстановления работоспособности организма

Иметь представление:

- о закономерностях формирования профессионализма в спортивной деятельности
- о социальной сущности физической культуры и спорта
- о основах организации, планировании спортивных праздников, массовых мероприятий, сорев

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.06 Русский язык и культура речи

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	1к 1с	8	1
Самостоятельная работа – всего	36/1	1к 1с	60	1
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	1к 1с	4	1
Всего по дисциплине	72/2	1к 1с	72/2	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.1.6 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- *ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного воздействия;*

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- *ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного воздействия;*

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- _____
- грамматический строй русского языка;
- историю и культуру страны;
- стилистические различия между научным и публицистическим стилем;
- _____

Уметь:

- осуществить реферирование публицистической статьи;

- правильно пользоваться специальной литературой: словарями, справочниками, электронными ресурсами интернета;
- подготовить аннотацию и реферат научного текста или статьи.
- составлять электронные письма

Владеть:

- основами подготовки научного доклада и презентации.

Иметь представление:

- о стилистических особенностях научного и публицистического стиля;
- о научной терминологии, классификации, функционировании терминов и фразеологизмов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.07 Математика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	90/2,5	1 к 1 с	34 28	1 2
	90/2,5	1 к. 2 с.		
	90/2,5	2 к. 3 с.		
Самостоятельная работа – всего	18/0,5	1 к 1 с	142 143	1 2
	54/1,5	1 к. 2 с.		
	54/1,5	2 к. 3 с.		
Вид промежуточной аттестации –зачет, зачет, экзамен	0 (зач.)	1 к 1 с	4 (зач.) 9 (экз)	1 2
	0 (зач.)	1 к. 2 с.		
	36 (экз.)	2 к. 3 с.		
Всего по дисциплине	108/2	1 к 1 с	180/5 180/5	1 2
	144/4	1 к. 2 с.		
	162/4,5	2 к. 3 с.		

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.2.1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные разделы математики
 - методы и способы решения математических задач по изучаемым темам
 - применение математических формул и свойств в решении прикладных задач
-

Уметь:

- решать поставленные математические задачи по изучаемым темам
 - применять аналитические и исследовательские навыки при решении математических задач
 - видеть принадлежность задачи к определенной теме, разделу
 - проводить оценку решения математической задачи
 - применять математические знания для решения профессиональных задач
-

Владеть:

- основными методами и способами решения математических задач по каждой изучаемой теме
 - навыками применения изученного при рассмотрении новых тем и в обучении другим дисциплинам
 - исследовательскими навыками математической обработки данных
 - математическим моделированием задач прикладного характера
-

Иметь представление:

- о теории научно-исследовательской деятельности
 - о важности математических методов при решении прикладных задач
 - о математических формулах и методах решения задач
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.08 Информатика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	108/3	2к 3с	8	2
Самостоятельная работа – всего	36/1	2к 3с	127	2
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	2к 3с	9	2
Всего по дисциплине	180/5	2к 3с	144/4	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.2.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

- ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной

деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать: Методы сбора, передачи, обработки и накопления информации; методы обработки информации с применением текстового и табличного процессоров; основные процедуры алгоритмизации и программирования; один из языков программирования; базы данных; структуру локальных и глобальных компьютерных сетей

Уметь: Работать в качестве пользователя персонального компьютера; использовать внешние носители информации для обмена данными между машинами; создавать резервные копии, архивы данных и программ, использовать вычислительную технику и стандартные пакеты прикладных программ для решения практических задач на персональном компьютере; использовать языки программирования для решения вычислительных задач; работать с программными средствами общего назначения.

Владеть: Методами поиска и обмена информацией в глобальных и локальных компьютерных сетях, техническими и программными средствами защиты информации при работе с компьютерными системами, включая приемы антивирусной защиты.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.09 Химия

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	1 к 1 с	16	1
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	1 к 1 с	119	1
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	1 к 1 с	9	1
Всего по дисциплине	144/4	1 к 1 с	144/4	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.2.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- **ОПК-3:** «способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОПК-3:** «способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основы строения вещества;
- основы химической термодинамики;
- основы кинетики и химического равновесия;
- свойства растворов и дисперсных систем;
- основы химии металлов;
- основы органической химии

-
- основы химии ВМС.
-

Уметь:

- определять возможность и направление химических взаимодействий;
 - определять скорость и константы равновесия химических превращений;
 - определять схему коррозии металлов в зависимости от условий;
-

Владеть:

- знаниями, полученными при изучении курса химии, для выполнения теоретического и экспериментального исследования профессиональной направленности.
-

Иметь представление:

- о законах развития материального мира, химической форме движения материи, химических свойствах веществ
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.10 «Физика»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	90/2,5	1 к 1 с.	26	1
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	1 к 1 с.	109	1
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	1 к 1 с.	9	1
Всего по дисциплине	180/5	1 к 1 с.	144/4	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.2.4 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию.

(код и наименование)

на повышенном Уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний

(математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

- ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

- ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию.

(код и наименование)

- ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- предмет и историю физики, фундаментальные законы природы;
- основные общие проблемы (особенности организации материи на физическом уровне).

Уметь:

- приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии;
- ставить цель, выбирать пути ее достижения и анализировать полученные результаты;
- ставить задачу исследования и решать ее на основе современного программного обеспечения современных персональных компьютеров.

Владеть:

- навыками логического, творческого, системного мышления и самостоятельной работы с литературой для поиска информации об отдельных определениях, понятиях и терминах;
 - способами решения теоретических и практических типовых и системных задач, связанных с профессиональной деятельностью;
 - приемами осуществления экспериментальных исследований с использованием современной аппаратуры и компьютерных средств обработки результатов (в процессе выполнения лабораторных работ).
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.11 «Начертательная геометрия и инженерная графика»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	90/2,5	1 к 1 с.	14	1
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	1 к 1 с.	121	1
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	1 к 1 с.	9	1
Всего по дисциплине	180/5	1 к 1 с.	144/4	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.Б.2.5 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные требования к разработке проектно-конструкторской документации, содержание проектно- конструкторской документации, критерии её оценки;

Уметь:

- разрабатывать проектно- конструкторскую документацию с учетом конструктивно- технических, экономических, и других основополагающих требований, нормативов и законодательства;

Владеть:

- основами проектирования конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.12 Компьютерная графика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	90/2,5	2 к 3 с.	10	2
Самостоятельная работа – всего	18/0,5	2 к 3 с.	89	2
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	2 к 3 с.	9	2
Всего по дисциплине	144/4	2 к 3 с.	108/3	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.2.6 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне

(код и наименование)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать: теоретические основы формирования изображений на компьютере;

Уметь: выбрать графические средства на основе знания их основных

параметров;

Владеть: практическими навыками использования основных программных графических пакетов.

Иметь представление:

о новых современных программных графических пакетах для создания конкурентоспособного продукта.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.13 Общая электротехника и электроника

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	3 к 5 с	8	3
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	3 к 5 с	96	3
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	3 к 5 с	4	3
Всего по дисциплине	108/3	3 к 5 с	108/3	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП	Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.2.7 ООП.
---------------------------------------	---

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК 3 - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

На пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК 3 - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- теорию и методику расчета электрических цепей;
- устройство, принцип действия, параметры применения трансформаторов, электрических машин, электронных приборов

Уметь:

- совместно со специалистами электриками выбирать и использовать электротехнические устройства и электронные приборы; практически определять основные параметры и характеристики типовых электротехнических устройств.

Владеть:

- Основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, навыками работы с компьютером как средством управления информацией; способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экономической безопасности; способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.14 Транспортная инфраструктура

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	3 к 5 с	8	3
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	3 к 5 с	96	3
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	3 к 5 с	4	3
Всего по дисциплине	108/3	3 к 5 с	108/3	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина относится к базовой части блока Б1 «Дисциплины (модули)» рабочего учебного плана ООП

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на пороговом уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию;
- ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на повышенном уровне

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- элементы транспортной инфраструктуры, системы электроснабжения, инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре; основные методики оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.
-

Уметь:

- использовать основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
-

Владеть:

- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры для нормального функционирования всей транспортной отрасли и экономики
- Формами и методами самообучения и самоконтроля
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.15 Менеджмент

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	1 к 2 с.	6	1
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	1 к 2 с.	129	1
Вид промежуточной аттестации – зачет		1 к 2 с.	9	1
Всего по дисциплине	108/3	1 к 2 с.	144/4	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;
- ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:
Знать:

- понятие, цели и задачи менеджмента;
основные функции менеджмента и их характеристику;
факторы внешней и внутренней среды;
типы решений и методы принятия эффективного решения;
сущность стратегического менеджмента.
функции и роли участников команды руководителя;
особенности менеджмента в различных странах мира
принципы построения организационных структур управления
основы персонального менеджмента
Виды самооценки, уровни притязаний, их влияния на результат образовательной, профессиональной деятельности
Этапы профессионального становления личности
-

Уметь:

- анализировать факторы внутренней и внешней среды предприятия;
принимать эффективное решение в конкретной ситуации;
выявлять сильные и слабые стороны предприятия, а также его внешние возможности и потенциальные угрозы;
определять закономерные зависимости спроса и предложения от рыночной цены;
применять экономическую терминологию, лексику и основные экономические категории
использовать методы управления трудовым коллективом;
применять основные принципы этики деловых отношений
критически оценивать различные теории, школы и подходы, существующие в данной области;
разбираться в основных проблемах и тенденциях развития менеджмента в современных условиях
Самостоятельно оценивать роль новых знаний, навыков и компетенций в образовательной, профессиональной деятельности
Планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов анализа, оценивать и прогнозировать последствия своей социальной и профессиональной деятельности
-

Владеть:

- основными правилами делегирования и основными методами управления конфликтными ситуациями;
навыками составления плана беседы, совещания, переговоров.
навыками работы в трудовом коллективе;
способностями использовать полученные теоретические знания для решения конкретных управленческих задач
качествами лидера-управленца
навыками познавательной и учебной деятельности, навыками разрешения проблем
Навыками поиска методов решения практических задач, применению различных методов познания
Формами и методами самообучения и самоконтроля
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.16 Теоретическая механика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	2 к 3 с.	8	2
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	2 к 3 с.	91	2
Вид промежуточной аттестации – зачет		2 к 3 с.	9	2
Всего по дисциплине	108/3	2 к 3 с.	108/3	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является
обязательной дисциплиной базового
модуля Б1.Б.3.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- **ОПК-3** – способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОПК-3** – способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные законы равновесия и движения абсолютно твердых тел;

- принципы сопротивления конструктивных материалов;
- основы проектирования несущего основания зданий;
- принципы статической работы и основы расчета элементов, систем и конструкций зданий и сооружений.

Уметь:

- составлять и решать уравнения равновесия простых механических систем;
- строить эпюры внутренних усилий;
- определять напряжения, деформации и перемещения;
- подбирать необходимые размеры сечения стержней из условий прочности, жесткости и устойчивости;
- рассчитывать простые виды конструкций.

Владеть:

- навыками определения напряженно– деформированного состояния стержней при различных воздействиях с помощью аналитических методов и с использованием вычислительной техники и готовых программ;
- навыками выбора конструктивных материалов и форм обеспечивающих требуемый показатель надежности, безопасности экономичности и эффективности сооружений;

Иметь представление:

- о существующих методиках проектирования и расчета простых механических систем.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.17 «Правоведение»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	2 к 3 с	4	4
Самостоятельная работа – всего	36/1	2 к 3 с	64	4
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	2 к 3 с	4	4
Всего по дисциплине	72/2	2 к 3 с	72/2	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является
обязательной дисциплиной вариативной
базового модуля Б1.Б.3.4 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-4 – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-35 – способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-4 – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

- ПК-35 – способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные правовые понятия
- виды правовых отраслей и особенности их регулирования
- понятие и виды юридической ответственности
- сущность понятий «государство», «форма государства», «правовое государство», «гражданское общество»
- признаки правового государства и гражданского общества в России
- конституционно-правовой статус личности: права, свободы, обязанности человека и гражданина, гражданство
- основы конституционного строя России
- сущность понятий «право собственности», «сделка», «гражданско-правовой договор»
- виды сделок
- основные положения заключения, изменения и прекращения трудового договора
- правовое регулирование оплаты труда
- основные положения правового регулирования режима труда и отдыха
- правовое регулирование брачно-семейных отношений
- основные понятия административного права
- виды административных наказаний за совершение административных правонарушений
- основные понятия уголовного права
- цели и виды уголовного наказания
- принципы и объекты охраны окружающей среды
- систему экологического законодательства

Уметь:

- использовать полученные знания при решении практических вопросов, касающихся использования правовых норм
- анализировать законодательство и практику его применения
- применять знания российских правовых законов в профессиональной деятельности
- применять знания российских правовых законов в части правовых вопросов имущественных отношений
- обеспечивать соблюдение законодательства
- принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом
- применять знания российских правовых законов в части правовых вопросов регулирования, имущественных, трудовых и семейных отношений

Владеть:

- навыками работы с правовыми нормами (их толкованием) и нормативно-правовыми документами

-
- правовой культурой
 - гражданской зрелостью и высокой общественной активностью
 - уважением к закону и бережным уважением к социальным ценностям, чести и достоинства гражданина, твердостью моральных убеждений
 - независимостью в обеспечении прав, свобод и законных интересов личности
 - готовностью к социальному взаимодействию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявлением уважения к людям, толерантностью к другой культуре, гуманностью
 - готовностью нести ответственность за поддержание партнерских, доверительных отношений
-

Иметь представление:

- о структуре российского законодательства
 - о сущности, характере и взаимодействии правовых явлений, их взаимосвязи в целостной системе знаний и значений реализации права
 - о понятии и видах правонарушения
 - о способах защиты своих прав
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.18 МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	2 к 3 с	8	2
Самостоятельная работа – всего	36/1	2 к 3 с	60	2
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	2 к 3 с	4	2
Всего по дисциплине	72/2	2 к 3 с	72/2	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является
обязательной дисциплиной вариативной
базового модуля Б1.Б.3.5 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основы строения металлов;
- диффузионные процессы в металле;
- формирование структуры металлов и сплавов при кристаллизации,
- пластической деформации, влияние нагрева на структуру и свойства деформированного металла;
- механические свойства металлов и сплавов;
- классификацию, общие сведения о составе, структуре и свойствах, областях применения металлов сплавов, пластмасс и других конструкционных материалов;
- основы теории и технологии термической обработки стали;
- основы современных способов получения материалов и изделий с заданным уровнем эксплуатационных свойств

Уметь:

- классифицировать металлические и другие конструкционные материалы по назначению;
- использовать оборудование и приборы для изучения структуры и определения механических и физических свойств материалов;
- выбирать материалы и способы их термической и химико-термической обработки для получения оптимальной структуры и свойств в зависимости от эксплуатационного назначения деталей

Владеть:

- основами методов исследования, анализа и прогнозирования свойств материалов и оптимизации технологических процессов;
- навыками разработки типовых технологических процессов обработки деталей.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.19 «Экономика»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	2 к 4 с	36	3
Самостоятельная работа – всего	36/1	2 к 4 с	32	3
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	2 к 4 с	4	3
Всего по дисциплине	72/2	2 к 4 с	72/2	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.6 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-3 – способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-3 – способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные понятия, модели и законы микроэкономической теории, макроэкономики и мировой экономики, необходимые для решения сложных экономических задач и технологических проблем
- предмет и методики экономического анализа
- последовательность анализа, формирование итоговых документов

Уметь:

- использовать экономические знания в различных сферах жизнедеятельности, в том числе в области лесозаготовок, деревопереработки

- оценивать экономические последствия проводимых мероприятий, с учетом развития экономики, конкурентной среды и международных тенденций
-

Владеть:

- основными концепциями курса и использовать их для анализа поведения потребителей и функционирования фирм с учетом проводимой экономической политики страны
 - основными методами проектирования, планирования и моделирования с учетом экономических знаний
-

Иметь представление:

- о принципах государственного регулирования национальной экономике
 - о закономерностях поведения хозяйственных субъектов в условиях рыночной экономики, ситуаций на конкретных рынках товаров и ресурсов, движения уровня цен и объемов выпуска
 - об экономических тенденциях и специфике развития мировой, национальной и региональной экономики
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.20 Культурология

Вид учебной работы Очная

форма обучения Заочная

форма обучения

Часов /

з. е. Курс,

семестр Часов /

з. е. Курс

Аудиторные занятия –

всего 36/1 2 к 4 с 4 2

Самостоятельная работа – всего 36/1 2 к 4 с 64 2

Вид промежуточной аттестации – зачет 0 2 к 4 с 4 2

Всего по дисциплине 72/2 2 к 4 с 72/2 2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.Б.3.7 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
(код и наименование)
- на пороговом уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Понятия «культура», «цивилизация», «культурогенез», «культурная модернизация», «модерн», «постмодерн» и основные подходы к их интерпретации;
- основные школы и направления в культурологии, их основные идеи и присущие особенности истолкования феномена культуры;
- основные исторические типы культуры и их характерные черты;
- понятия «традиционная культура», «современная культура» и основные подходы к их интерпретации;
- причины и содержание споров о цивилизационно-культурной принадлежности России
- понятия «толерантность», «этнокультурное различие», «социальное взаимодействие», «конфессиональные различия» и основные подходы к их интерпретации;
- базовые ценности мировой культуры, системы ценностных ориентаций;

- какую роль традиции, обычаи и инноваций играют в культуре; в чем суть проблемы преемственности и новаторства в культуре;

Уметь:

выделять основные исторические типы культуры, анализировать их характерные черты;

- уважительно и бережно относиться к культурным традициям, терпимо воспринимать социальные и культурные различия
- работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- обобщать и анализировать информацию;
- анализировать проблемы современной культуры, выявлять тенденции развития культуры

Владеть:

- способностью к толерантному поведению
- культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.20 Прикладная математика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	90/2,5	2 к 4 с	4	2
Самостоятельная работа – всего	18/0,5	2 к 4 с	100	2
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	2 к 4 с	4	2
Всего по дисциплине	144/4	2 к 4 с	108/3	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.Б.3.8 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК 3 - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК 3 - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные разделы линейного, динамического и сетевого моделирования
- методы и способы решения математических задач по изучаемым темам

-
- применение математического моделирования в решении прикладных задач
-

Уметь:

- решать поставленные математические задачи по изучаемым темам
 - применять аналитические и исследовательские навыки при решении математических задач
 - использовать математические методы и модели в технических приложениях
-

Владеть:

- методами линейного и динамического программирования; теорией графов
 - навыками применения изученного при рассмотрении новых тем и в обучении другим дисциплинам
 - исследовательскими навыками математической обработки данных
 - математическим моделированием задач прикладного характера
-

Иметь представление:

- о теории научно-исследовательской деятельности
 - о важности математического моделирования при решении прикладных задач
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.23 «Техника транспорта, обслуживание и ремонт (ТТОИР)»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	108/3	2 к 4 с	28	2
Самостоятельная работа – всего	36/1	2 к 4 с	143	2
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	2 к 4 с	9	2
Всего по дисциплине	180/5	2 к 4 с	180/5	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.10 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-5–способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-5–способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

(код и наименование)

- ПК-1

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

- ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию

- ПК-13

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- тенденции совершенствования эксплуатации подвижного состава;
- основные требования к технической документации, техническому состоянию подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры.

Уметь:

- обращаться с нормативно-технической документацией (НТД),
- использовать техническую документацию для эффективного управления и контроля за процессами эксплуатации подвижного состава и объектами транспортной инфраструктуры.

Владеть:

- навыками проведения экспертизы технической документации, состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.

Иметь представление:

- о критериях качества и надежности подвижного состава.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.24 Основы логистики

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	1 к 1 с	4	1
Самостоятельная работа – всего	36/1	1 к 1 с	64	1
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	1 к 1 с	4	1
Всего по дисциплине	72/2	1 к 1 с	72/2	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.11 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

(код и наименование)

- ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

(код и наименование)				
-	ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;		

(код и наименование)

-ПК-9

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

- ПК-27

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- место и роль логистики в современной экономике; ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями
- логистические системы разного уровня
- виды логистики и области ее использования
- научные и методологические основы логистики
- современные средства, методы и технологии, используемые в логистике

Уметь:

- осуществлять планирование, анализ и контроль логистической деятельности на предприятии
- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность
- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами
- пользоваться логистическим инструментарием

Владеть:

- Методикой логистического анализа
- Навыками организации логистических бизнес-процессов

Иметь представление:

- Об основных функциях и методах логистики и сферах их практической реализации
- О принципах логистического подхода к управлению деятельностью предприятия

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.25 Управление социально-техническими системами

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	108/3	3 к 5 с	6	3
Самостоятельная работа – всего	72/2	3 к 5 с	129	3
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	3 к 5 с	9	3
Всего по дисциплине	216/6	3 к 5 с	144/4	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина относится к базовой части блока Б1 «Дисциплины (модули)» рабочего учебного плана ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОПК-2 – способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 – способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

-ПК-11 -способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Основные свойства и характеристики больших систем
- Количественная оценка вклада конкретных подсистем в достижение цели системы.
- Взаимодействие дерева целей и дерева систем.

Уметь:

-Использовать имитационное моделирование и деловые игры при анализе производственных ситуаций и принятии решений

Владеть:

- Методами принятия решения в условиях определенности
- Методами принятия решения в условиях дефицита информации

- Методами принятия решения в конфликтных ситуациях

Иметь представление:

- об управлении возрастной структурой парка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.26 Прикладная механика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	3 к 5 с	6	3
Самостоятельная работа – всего	36/1	3 к 5 с	62	3
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	3 к 5 с	4	3
Всего по дисциплине	72/2	3 к 5 с	72/2	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.13 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:
Знать:

- теорию и методику расчета механизмов и механических устройств;
- устройство, принцип действия , параметры и применение механизмов.

Уметь:

- совместно со специалистами механиками выбирать и использовать механические устройства;
- практически определять основные параметры и характеристики типовых механических устройств.

Владеть:

- Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экологических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.27 Транспортная энергетика

Вид учебной работы Очная

форма обучения Заочная

форма обучения

Часов /

з. е. Курс,

семестр Часов /

з. е. Курс

Аудиторные занятия –

всего 90/2,5 3 к 5 с 6 3

Самостоятельная работа – всего 54/2 3 к 5 с 129 3

Вид промежуточной аттестации – экзамен 36/1 3 к 5 с 9 3

Всего по дисциплине 180/5 3 к 5 с 144/4 3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.14 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- сущность и назначение процессов, происходящих в цилиндрах ДВС при реализации действительного цикла; закономерности и наиболее эффективные методы превращения химической энергии топлива в механическую работу; влияние основных конструктивных, режимно-эксплуатационных и атмосферно-климатических факторов на протекание процессов в ДВС; современные методы улучшения технико-экономических показателей и характеристик двигателей; основные критерии, оценивающие те или иные особенности ДВС и общепринятые характеристики силовых агрегатов; тенденции и направления развития ДВС, диктуемые современными требованиями к подвижному составу автомобильного транспорта

- преимущества и недостатки применяемых методов организации рабочего процесса ДВС, типов и разновидностей двигателей, используемых топлив и технико-эксплуатационные показатели автомобиля

Уметь:

- выбирать оптимальные методы организации работы автомобиля, исходя из специфики протекания эксплуатационного процесса его силового агрегата; намечать необходимые мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту ДВС, исходя из современных требований

Владеть:

- навыками оценочного расчета показателей работы ДВС в специфических условиях эксплуатации; организации и проведения испытаний ДВС; проведения регулировочных работ ДВС в целях оптимизации показателей двигателя;
- навыками проведения проверочно-конструктивного расчета и анализа условий работы основных элементов ДВС с применением ЭВМ.

Иметь представление:

- о оценке влияния различных конструктивных и эксплуатационных факторов на работу двигателя на основе теории двигателей внутреннего сгорания
- о получении от автомобильного двигателя максимальной мощности при оптимальных расходах топлива и допустимой токсичности возможно только при оптимальной работе всех агрегатов и приборов системы питания в процессе эксплуатации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.28 «Метрология, стандартизация и сертификация»

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	1 к 2 с	6	1
Самостоятельная работа – всего	36/1	1 к 2 с	98	1
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	1 к 2 с	4	1
Всего по дисциплине	72/2	1 к 2 с	108/3	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.Б.3.15 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-11 – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-11 – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- законодательные и нормативные акты, методические материалы по стандартизации, метрологии и управлению качеством;
- методы и средства контроля качества продукции, организацию и технологию стандартизации и сертификации продукции;
- методы расчета экономической эффективности работ по стандартизации, сертификации и метрологии;

- правила проведения метрологической и нормативной экспертизы документации;
- компьютерные технологии для планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии;
- технологию разработки и аттестации методик выполнения измерений, испытаний и контроля;
- основы процедур по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;
- основы метрологического обеспечения производства;
- методику проведения технического контроля;
- теорию измерения физических величин;
- основные факторы, влияющие на результат измерения;
- методику обработки результатов измерения.

Уметь:

- применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продукции и метрологического обеспечения продукции и технологических процессов;
- применять средства измерения для контроля качества продукции и технологических процессов;
- осуществлять анализ и выбор методики стандартизации, обеспечить соблюдение основных требований предъявляемых к стандартизации продукции работ и услуг;
- разрабатывать и контролировать систему метрологического обеспечения на производстве;
- анализировать результаты технического контроля и выявлять слабые места в системе метрологического обеспечения;
- планировать и осуществлять измерительный эксперимент в лабораторных условиях и в условиях производства;
- грамотно анализировать результаты измерений и контроля.

Владеть:

- методами унификации и симплификации, расчета параметрических рядов при разработке стандартов и другой нормативно-технической документации;
- методами контроля качества продукции и процессов при выполнении работ по сертификации продукции, процессов и систем качества;
- методами анализа данных о качестве продукции и способами анализа причин брака; методами и средствами поверки (калибровки) и юстировки средств измерения;
- готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по метрологическому обеспечению и техническому контролю;
- методологией стандартизации технических средств, систем, процессов;
- оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.

Иметь представление:

- о качестве продукции работ и услуг;
- о системе управления качеством продукции на производстве;
- о жизненном цикле продукции и «петле качества»;
- об основных показателях качества продукции;
- о способах обеспечения качества продукции и обеспечения его требуемого уровня на всех стадиях жизненного цикла;
- об основных постулатах философии качества Э. Деминга;
- о структуре, назначении и применении штрихового кода продукции.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.29 Информационные технологии на транспорте

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	3 к 6 с	6	3
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	3 к 6 с	165	3
Вид промежуточной аттестации – зачет		3 к 6 с	9	3
Всего по дисциплине	108/3	3 к 6 с	180/5	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является
обязательной дисциплиной вариативной
базового модуля Б1.Б.3.16 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-1 (способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности);

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ОПК-5 (способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности);

(код и наименование)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-1 (способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности);

(код и наименование)

- ОПК-5 (способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных

технологий и с учетом основных требований информационной безопасности);

(код и наименование)

-ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

-ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

-ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные термины, понятия и определения, используемые в информационных системах;
- виды систем и средств связи, их применение на автотранспорте;
- технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих выполнение комплекса задач автотранспорта;
- основы информационных систем и технологий;
- основы технологии обработки информации;
- основы АСУ на транспорте.

Уметь:

- оперировать системными программами;
- осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации;
- проектировать базы данных;
- использовать сети Интернет;
- составлять информационные модели.

Владеть:

- навыками работы с базами данных;
- навыками работы с информационными системами;
- навыками работы с телекоммуникационными сетями.

Иметь представление:

- информационном обеспечении транспортного процесса;
- основах связи и ее роли в организации транспортного обслуживания;
- применяемых на транспорте информационных системах и

используемых технических средствах.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.30 Экономика отрасли

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	3 к 6 с	36	4
Самостоятельная работа – всего	36/	3 к 6 с	68	4
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	3 к 6 с	4	4
Всего по дисциплине	72/2	3 к 6 с	108/3	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.16 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-3 – способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-32 – способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-33 – способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-34 – способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-3 – способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

- ПК-32 – способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

(код и наименование)
- ПК-33 – способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

(код и наименование)
- ПК-34 – способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- теоретические основы функционирования предприятия в масштабах экономики в целом, отрасли и региона;
- сущность отраслевых проблем (с учетом особенностей строительной отрасли);

Уметь:

- разрабатывать рекомендации в сфере регулирования рынков;
- обосновывать выбор метода анализа и полученные результаты;

Владеть:

- основными формулами, уравнениями и моделями для проведения расчетов и решения задач;
- навыками анализа, систематизации и обобщения статистической информации;

Иметь представление:

об отраслевых проблемах (с учетом особенностей строительной отрасли);
о способах управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.31 Транспортная психология

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	3 к 6 с	6	3
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	3 к 6 с	129	3
Вид промежуточной аттестации – зачет		3 к 6 с	9	3
Всего по дисциплине	108/3	3 к 6 с	144/4	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.18 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- **ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;**

(код и наименование)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- понятийный аппарат, методологические основы и методы транспортной психологии;
- психические процессы и состояния в деятельности человека-оператора;
- психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами;
- психологические особенности трудовой деятельности в транспортной сфере;
- факторы психофизиологической надежности человека-оператора;
- психологические особенности поведения человека в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
- информационно-психологические рекомендации воздействия на людей в чрезвычайных ситуациях;
- психологические методы познания и самопознания, развития и саморегуляции;
- способы и методы профессионального и личностного самообразования;

- психологические особенности *профессионального общения*;
- социально-психологические закономерности межличностного и межгруппового восприятия и взаимодействия;
- способы и методы управления конфликтными ситуациями в профессиональной деятельности

Уметь:

- оперировать основными понятиями дисциплины;
- определять особенности развития психики человека, его внимания, памяти, мышления, темперамента и характера;
- навыками самоконтроля, самонаблюдения поведения и саморегуляции своего психического состояния;
- реализовывать процесс профессионального самовоспитания и самообразования;
- работать в коллективе;
- проявлять толерантность и ассертивность в межличностном взаимодействии, с учетом социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий;
- эффективно взаимодействовать в профессиональной и личной сферах;
- разрешать конфликтные ситуации в профессиональной деятельности;
- определять, оценивать и прогнозировать психофизиологическое состояние человека до, во время и после трудовой деятельности;
- проводить мероприятия по рационализации режима труда и отдыха человека-оператора;
- действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях грамотно и решительно;
- организовывать работу по повышению научно-технических знаний работников;
- критически оценивать свои достоинства и недостатки;
- использовать результаты психологического анализа личности и коллектива в интересах повышения эффективности работы

Владеть:

- понятийно-категориальным аппаратом транспортной психологии;
- инструментарием психологического анализа;
- методиками саморегуляции протекания основных психологических функций в различных условиях деятельности;
- способами повышения работоспособности;
- навыками самоанализа и самоконтроля, самообразования, саморазвития и самосовершенствования своей профессиональной деятельности;
- навыками принятия управленческих решений на основе оценки профпригодности, психической совместимости в коллективе;
- основными приёмами диагностики социально-психологического климата коллектива;
- методами контроля, регламентирования и профессионального отбора операторов в системе «человек – машина – среда»;
- способами и приемами деловых коммуникаций в профессиональной сфере;
- навыками межличностного и межгруппового взаимодействия на основе принятых в обществе моральных норм;
- основами современной психологической культуры на транспорте;

-
- методами организации взаимодействия и влияния на личность, группу в процессе профессионального общения.
-

Иметь представление:

- о психологии личности;
 - о невербальном общении;
 - о манипулятивном общении;
 - о типах конфликтных личностей;
 - о психофизиологических особенностях трудовой деятельности на предприятиях автотранспорта;
 - о психофизиологических особенностях профессиональной деятельности водителя.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	90/2,5	3 к 6 с	6	4
	90/2,5	4 к. 7 с.	6	5
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	3 к 6 с	102	4
	54/1,5	4 к. 7 с.	129	5
Вид промежуточной аттестации – экзамен	0	3 к 6 с	0	4
	36 (экз.)	4 к. 7 с.	9	5
Всего по дисциплине	144/4	3 к 6 с	108/3	4
	180/5	4 к. 7 с.	144/4	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.19 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-22- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

(код и наименование)

на повышенном уровне

-ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию

-ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

-ПК-12

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

-ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-22- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

(код и наименование)

-
- ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию
 - ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
 - ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
 - ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

виды грузовых автомобильных перевозок; технико- эксплуатационные показатели работы подвижного состава; виды маршрутов, организацию движения подвижного состава; оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий; организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов; организацию погрузочно- разгрузочных и складских работ; особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Уметь:

выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия; рассчитывать технико- эксплуатационные показатели и потребное количество подвижного состава и погрузочно- разгрузочных машин; разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок; применять нормативно- справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов; оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них; о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.33 МАРКЕТИНГ

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	4 к 7 с	4	4
Самостоятельная работа – всего	36/1	4 к 7 с	64	4
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	4 к 7 с	4	4
Всего по дисциплине	72/2	4 к 7 с	72/2	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является
обязательной дисциплиной базового
модуля Б1.Б.3.20 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-4 способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-22 способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-28 способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

(код и наименование)

-ОК-7

способностью к самоорганизации и самообразованию

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-4 способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

(код и наименование)

- ПК-22 способность к решению задач определения потребности в: развитии

транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

(код и наименование)

- ПК-28 способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;
-

(код и наименование)

-ОК-7

способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- содержание маркетингового подхода;
 - цели и задачи маркетинговых исследований.
 - маркетинговые инструменты анализа;
 - методики оценки эффективности маркетинговой деятельности.
-

Уметь:

- провести анализ окружающей среды маркетинга;
 - собирать и интерпретировать маркетинговую информацию.
 - рассчитать показатели маркетинговой деятельности;
 - спрогнозировать изменение расходов на маркетинговую деятельность
-

Владеть:

- навыками внедрения принятых решений в маркетинговую деятельность;
 - навыками оценки эффективности рекламы.
 - навыками обобщения информации о маркетинговой среде
-

Иметь представление:

- об экономическом планировании в маркетинге;
 - о содержании контроля в маркетинге.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.34 Управление персоналом

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	4 к 8 с	4	5
Самостоятельная работа – всего	36/1	4 к 8 с	64	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	4 к 8 с	4	5
Всего по дисциплине	72/2	4 к 8 с	72/2	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является
обязательной дисциплиной базового
модуля Б1.Б.3.20 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

-ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

(код и наименование)

- ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда

персонала;

(код и наименование)

-ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- общее представление о комплексе теоретических подходов и основных проблем современной науки управления человеческим и интеллектуальным капиталом;
- ключевые термины и понятия, основные принципы и методы кадровой работы.

Уметь:

- разбираться в особенностях характеров и поведения сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг;
- толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг.

Владеть:

- приемами и методами работы с людьми и процедурам принятия эффективных кадровых решений.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.35 Транспортное право

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	4 к 7 с	6	5
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	4 к 7 с	98	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	4 к 7 с	4	5
Всего по дисциплине	108/3	4 к 7 с	108/3	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.3.21 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-4 – способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

на повышенном Уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

(код и наименование)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-4 – способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

- ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

-источники правового регулирования

-транспортное право и транспортное законодательство

Уметь:

- применять нормы права при регулировании отношений

Владеть:

- нормами различных отраслей права
-

Иметь представление:

- о способах регулирования деятельности различных видов транспорта как единой транспортной системы
-

Знать:

- правовые, нормативные и организационные документы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
-

Уметь:

- применять правовые, нормативные и организационные документы при перевозке грузов
 - применять правовые, нормативные и организационные документы при перевозке пассажиров
-

Владеть:

- навыками применения и оформления правовой, нормативной и организационной документации при перевозке грузов и пассажиров
-

Иметь представление:

- о порядках наступления административной и уголовной ответственности за правонарушения в транспортной деятельности;
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.01 Введение в профессию

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	1 к 1 с	4	1
Самостоятельная работа – всего	72/2	1 к 1 с	100	1
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	1 к 1 с	4	1
Всего по дисциплине	108/3	1 к 1 с	108/3	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-7 Способность к самоорганизации и самообразованию;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-7 Способность к самоорганизации и самообразованию;

(код и наименование)

-ОПК-1

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-2

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Принципы организации учебного процесса. Свои права и обязанности.

-
- Предназначение выбранной профессии, ее место среди других профессий.
-

Уметь:

- Планировать свое время, работать с учебной и справочной литературой, конспектировать лекции, выполнять задания, грамотно и аргументированно отвечать на вопросы.
-

Владеть:

- Навыками самостоятельной работы по программам обучения, работы с библиотечным фондом университета.
 - Использования в своем лексиконе общепринятых технических терминов, определений и понятий.
-

Иметь представление:

- О выбранной профессии: область, объекты и виду профессиональной деятельности; востребованности на рынке труда.
 - О структуре и требованиях к результатам освоения образовательной программы.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.02 Документооборот и делопроизводство

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	2 к 3 с	6	5
Самостоятельная работа – всего	90/2,5	2 к 3 с	62	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	2 к 3 с	4	5
Всего по дисциплине	144/4	2 к 3 с	72/2	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

(код и наименование)

- ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

(код и наименование)

- ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- теоретические и методологические основы управления документированием управленческой деятельности в рыночной экономике
- принципы разработки и реализации управленческих решений;

Уметь:

- разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов;
- использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.

Владеть:

- специальной терминологией и лексикой данной дисциплины;
- методами управления организацией в рыночной экономике;

Иметь представление:

- об организации кадрового делопроизводства;
- о требованиях по ведению и оформлению организационных и кадровых документов.

Знать:

- принципы разработки и реализации управленческих решений;
- основные методы документирования управленческой информации.

Уметь:

- разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов;
- использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.

Владеть:

- методами управления организацией в рыночной экономике;
- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями по документированию в менеджменте.

Иметь представление:

- об организации кадрового делопроизводства;
- о требованиях по ведению и оформлению организационных и кадровых документов.

Знать:

- основные реквизиты документов;
- правила составления документов.

Уметь:

- разрабатывать основные управленческие документы;
- формировать номенклатуру дел, архив.

Владеть:

- методикой документооборота и делопроизводства;
- навыками самостоятельного составления управленческих документов.

Иметь представление:

- об организации делопроизводства и документооборота;

-
- *о требованиях к оформлению организационных, распорядительных и кадровых документов.*
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.03 Гидравлика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	1 к 2 с	6	3
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	1 к 2 с	98	3
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	1 к 2 с	4	3
Всего по дисциплине	108/3	1 к 2 с	108/3	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3-Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на *повышенном* уровне

(код и наименование)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3-Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

-ПК-13

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- назначение и области применения в технике гидравлических систем;
- чем обусловлено широкое применение гидросистем в различных областях автомобилестроения и в частности в автомобилях и гаражном оборудовании.

Уметь:

- выполнять самостоятельно расчет элементов гидросистем транспортно-технологических машин и сооружений транспортной инфраструктуры;
- определять технические характеристики и параметры, выявлять и устранять неисправности вводимого или обслуживаемого технологического оборудования.

Владеть:

- методами оценки возможностей применения того или иного гидрооборудования в гидравлических системах и сооружениях;
- современным состоянием и перспективой развития гидрооборудования в технических системах;
- общими инженерными методами решения типовых гидравлических задач;

Иметь представление:

- что такое гидросистемы, каковы их назначение и где они применяются; как устроены гидросистемы, в чём состоит их общее конструктивное решение и где они применяются в технике;
- представление об устройстве и действии основной гидравлической аппаратуры, применяемой на транспорте;
- как протекает рабочий процесс в гидросистемах, каковы их основные характеристики.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.04 Оценка надежности технических систем

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	1 к 2 с	6	1
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	1 к 2 с	98	1
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	1 к 2 с	4	1
Всего по дисциплине	108/3	1 к 2 с	108/3	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина относится к вариативной части блока Б1 «Дисциплины (модули)» рабочего учебного плана ООП

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-2 (способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем)

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-23
способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- теоретические основы и методологию проведения научных исследований;
- нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

Уметь:

- проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;
- выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;
- использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ

Владеть:

- навыками обработки экспериментальных и статистических данных;
- навыками использования научно-технической и патентной литературы;
- навыками применения нормативных документов и баз данных

Иметь представление:

- о современном развитии науки в обществе;
- направления исследования в области транспортных систем.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.05 Основы бухгалтерского учета

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	2 к 3 с	4	5
Самостоятельная работа – всего	36/1	2 к 3 с	64	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	2 к 3 с	4	5
Всего по дисциплине	72/2	2 к 3 с	72/2	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.5 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-3 – способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-3 – способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

(код и наименование)

-ПК-10

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- нормативное регулирование бухгалтерского учета и отчетности
- методологические основы бухгалтерского учета, его счета и двойную запись
- бухгалтерскую отчетность

Уметь:

- использовать данные бухгалтерского учета для планирования и контроля результатов коммерческой деятельности
 - выполнять работы по инвентаризации имущества и обязательств организации
-

Владеть:

- современными методами сбора, обработки и анализа экономических и социальных данных
 - навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений
-

Иметь представление:

- о составлении бухгалтерской документации, используемой в профессиональной деятельности и проверки правильности ее оформления
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.06 Финансы

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	2 к 3 с	4	5
Самостоятельная работа – всего	36/1	2 к 3 с	64	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	2 к 3 с	4	5
Всего по дисциплине	72/2	2 к 3 с	72/2	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-16 «способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок»;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-3
способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

(код и наименование)

ПК-10

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- теоретические основы и закономерности развития финансов; содержание основных финансовых категорий; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микро- и макроуровне; основные особенности российской финансовой системы, ее институциональную структуру, направления финансовой политики государства
-

Уметь:

- исследовать проблемные ситуации при использовании финансового механизма; выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий; рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели
-

Владеть:

- навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений; методами и приемами анализа экономических явлений и процессов с помощью стандартных теоретических и эконометрических моделей; владеть механизмом применения финансовых категорий в практике финансовой работы
-

Иметь представление:

О современных подходах в определении потребности в финансовых ресурсах

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.07 Общий курс транспорта

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	2 к 3 с	6	2
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	2 к 3 с	62	2
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	2 к 3 с	4	2
Всего по дисциплине	108/3	2 к 3 с	72/2	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП	Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.7 ООП.
---------------------------------------	--

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3(способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем);

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3(способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем);

(код и наименование)

-ПК-3

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

-ПК-28

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Роль транспорта в функционировании и развитии национальной экономики и мировых торговых отношениях;
- Основные сведения о Министерстве транспорта РФ;
- Проблемы транспорта России. Основные направления деятельности Министерства транспорта России. Направления развития транспорта;
- Основные понятия об отраслевых транспортных системах, о единой транспортной системе, о транспортном комплексе страны;
- Об основах управления в рыночной экономике: о транспортном маркетинге, о менеджменте и о логистике на транспорте, о транспортно-экспедиторской деятельности, об информационной деятельности на транспорте;
- Мировые тенденции развития различных видов транспорта. Международные транспортные коридоры;
- Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем;
- Основные характеристики различных видов транспорта;
- Критерии выбора вида транспорта;
- Роль и сущность технологии и организации в формировании и функционировании транспортных процессов и транспортных систем, а также их взаимосвязь с процессом управления транспортными системами;
- Особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства, роль и влияние на эффективность и качество транспортного обслуживания народного хозяйства и населения;
- Основы государственного управления транспортным комплексом страны и транспортного обслуживания;
- Основные положения защиты окружающей среды и безопасности.

Уметь:

- Применять системный подход при будущем более детальном изучении функционирования и развития различных видов транспорта;
- Обосновывать преимущества и недостатки того или иного вида транспорта, а также схемы использования нескольких видов транспорта при транспортировке по логистическим принципам;
- Анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;

- Определять величину прибыли транспортного производства (доход, затраты и эффективность).

Владеть:

- методами выполнения расчётов и анализа грузо- и пассажиропотоков;
- навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем.

Иметь представление:

- О программах модернизации транспортного комплекса России;
- Об интеграционных процессах, глобализации мировой экономики и формировании международных транспортных коридоров;
- О функциях логистических, экспедиторских, брокерских и т.п. фирм;
- Об особенностях и месте транспорта в современном обществе и его роли в функционировании экономики и удовлетворении потребностей человека;
- О роли автомобильного транспорта в транспортной системе региона и страны, его особенностях и месте в доставке предметов перевозки.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.08 Государственное регулирование организации управления транспортным процессом

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	2 к 4 с	4	4
Самостоятельная работа – всего	36/1	2 к 4 с	64	4
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	2 к 4 с	4	4
Всего по дисциплине	72/2	2 к 4 с	72/2	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.8 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- методы государственного регулирования экономики;
- основные социально-экономические признаки результатов воздействия государства на автотранспортную деятельность;

– систему и функции органов государственной и муниципальной власти, реализующих государственную политику в области автомобильного транспорта.

уметь:

– делать выбор оптимального метода государственного регулирования для решения поставленной задачи;

– провести анализ результатов организации управления транспортным процессом до и после применения методов государственного регулирования;

– определять минимально возможное количество органов государственной власти для реализации государственной политики в области автомобильного транспорта;

иметь представление о:

– системе государственной власти Российской Федерации;

– формах собственности и структуре предприятий, эксплуатирующих автомобильный транспорт, а также организаций, осуществляющих функции организации и контроля организации управления транспортным процессом;

– транспортном законодательстве Российской Федерации;

– основных экономических процессах, происходящих в государстве в целом и в организации управления транспортным процессом в частности.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.09 Регламентация и стандартизация требований к безопасности транспортных средств

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	2 к 4 с	6	4
Самостоятельная работа – всего	54/1.5	2 к 4 с	129	4
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	2 к 4 с	9	4
Всего по дисциплине	144/4	2 к 4 с	144/4	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.9 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- цели, задачи, принципы, методы, сущность стандартизации; документы в области стандартизации, виды стандартов; применение нормативных документов и характер их требований; порядок осуществления государственного контроля и надзора за соблюдением требований государственных стандартов; ответственность за нарушение обязательных требований стандартов и технических регламентов;

основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании»;
порядок подтверждения соответствия компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение;
действующие стандарты и технические регламенты требований к безопасности транспортных средств.

Уметь:

- применять и соблюдать действующие стандарты, технические регламенты, технические условия, положения, указания и инструкции в области транспортных систем;
использовать техническую справочную литературу и документацию в своей деятельности;
осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте.
-

Владеть:

- профессиональной терминологией;
навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.

Иметь представление:

- О порядке разработки и цели принятия технических регламентов.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.10 Пути сообщения. Инженерные сооружения

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	72/2 108/3	2 к 4 с 3 к. 5 с.	8 8	4 5
Самостоятельная работа – всего	36/1 72/2	2 к 4 с 3 к. 5 с.	100 127	4 5
Вид промежуточной аттестации – экзамен	0 36/1	2 к 4 с 3 к. 5 с.	0 9	4 5
Всего по дисциплине	108/3 216/6	2 к 4 с 3 к. 5 с.	108/3 144/4	4 5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.10 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ПК-2 (способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов),

ПК-3 (способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе) на пороговом уровне

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- действующие нормативные документы, положения, указания и инструкции в области изучаемой дисциплины;
- теоретические основы проектирования, разработки схем и моделей путей сообщения и технологических сооружений на дорогах;
- конструкцию автомобильных дорог
- методы и способы обеспечения безопасности дорожного движения, повышения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог;
- инженерное обустройство автомобильных дорог

Уметь:

- применять и соблюдать действующие стандарты, технические условия, положения указания и инструкции в области транспортных систем;

- разрабатывать проектные решения в области путей сообщения и технологических сооружений;
- применять современную вычислительную технику, диагностическое оборудование и приборы
- оформлять критерии и составлять модели транспортных систем в зависимости от заданных условий;
- выбирать и применять общие (типовые) методы и алгоритмы решения задач в области транспортных систем;
- проводить оценку и анализ результатов, полученных при решении практических задач

Владеть:

- навыками разработки проектов и схем в области организации дорожного движения и обеспечения его безопасности;
- навыками использования технической литературы и нормативных документов.
- навыками применения типовых методов и алгоритмов решения конкретных задач

Иметь представление:

- о дороге, как о важном элементе обеспечения автотранспортного процесса;
- о влиянии дорожных условий на безопасность движения транспортных средств.
- о влиянии технико-эксплуатационных характеристик дороги на безопасность движения

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.11 Денежное обращение и кредит

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	3 к 5 с	6	3
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	3 к 5 с	98	3
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	3 к 5 с	4	3
Всего по дисциплине	108/3	3 к 5 с	108/3	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.11 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-3 «способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности»;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-10 «способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг»;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-3 «способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности»;

(код и наименование)

- ПК-10 «способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава;

по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг»;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- оперировать кредитно-финансовыми понятиями и категориями, ориентироваться в схемах построения и взаимодействия различных сегментов финансового рынка:
 - проводить анализ показателей, связанных с денежным обращением;
 - проводить анализ структуры государственного бюджета, источники финансирования бюджета;
-

Уметь:

- проводить анализ показателей, связанных с денежным обращением; оперировать кредитно-финансовыми понятиями и категориями, ориентироваться в схемах построения и взаимодействия различных сегментов финансового рынка; составлять сравнительную характеристику различных финансовых бумаг по степени доходности и риска
-

Владеть:

- принципами функционирования бюджетной системы и основы бюджетного устройства; методами финансового анализа
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.12 Основы научных исследований

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	3 к 5 с	6	5
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	3 к 5 с	98	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	3 к 5 с	4	5
Всего по дисциплине	108/3	3 к 5 с	108/3	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-3 «способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности»;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-10 «способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг»;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

-ОПК-2

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

-ПК-1

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

- ПК-2

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

-ПК-3

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- оперировать кредитно-финансовыми понятиями и категориями, ориентироваться в схемах построения и взаимодействия различных сегментов финансового рынка:
 - проводить анализ показателей, связанных с денежным обращением;
 - проводить анализ структуры государственного бюджета, источники финансирования бюджета;
-

Уметь:

- проводить анализ показателей, связанных с денежным обращением; оперировать кредитно-финансовыми понятиями и категориями, ориентироваться в схемах построения и взаимодействия различных сегментов финансового рынка; составлять сравнительную характеристику различных финансовых бумаг по степени доходности и риска
-

Владеть:

- принципами функционирования бюджетной системы и основы бюджетного устройства; методами финансового анализа
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.13 Организация дорожного движения

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	3 к 5 с.	6	4
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	3 к 5 с.	93	4
Вид промежуточной аттестации – зачет		3 к 5 с.	9	4
Всего по дисциплине	108/3	3 к 5 с.	108/3	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.13 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-2 способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-14 готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-28 способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-2 способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

(код и наименование)

- | |
|--|
| - ПК-14 готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; |
| <i>(код и наименование)</i> |
| - ПК-28 способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; |
| <i>(код и наименование)</i> |
| - ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; |
| <i>(код и наименование)</i> |

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- | |
|--|
| - основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения;
основные нормативные положения по организации движения;
основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; |
| - методы повышения безопасности движения;
основные показатели эффективности принимаемых решений;
способы определения эффективности ОДД |

Уметь:

- | |
|--|
| - выявлять проблемные участки улично-дорожной сети;
составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; |
| - назначать мероприятия для повышения безопасности движения;
проводить оценку предложенных мероприятий. |
| - выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий |

Владеть:

- | |
|--|
| - профессиональной терминологией;
навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта. |
|--|

Иметь представление:

- | |
|--|
| - О новейших технологиях управления движением транспортных средств |
| - О единой транспортной системе, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.14 Вычислительная техника и сети в отрасли

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	72/2	3 к 6 с	6	3
Самостоятельная работа – всего	36/1	3 к 6 с	98	3
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	3 к 6 с	4	3
Всего по дисциплине	108/3	3 к 6 с	108/3	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.14 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ОПК-5 (способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

- ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной

деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

(код и наименование)

-ПК-18

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

-ПК-24

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

Основы проектирования информационных систем; анализ и синтез комбинационных схем; синтез последовательностных схем; синтез типовых узлов цифровых устройств; представление информации в ЭВМ; организация вычислительного процесса в ЭВМ; структура команд ЭВМ; архитектура микропроцессоров; вычислительные системы и сети

Уметь:

- проектировать информационные системы;
- выполнять анализ и синтез комбинационных схем; синтез последовательностных схем; синтез типовых узлов цифровых устройств

Владеть:

- приемами работы на компьютере при решении профессиональных задач

Иметь представление:

- программном обеспечении, используемом в отрасли транспорта

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.15 Сопротивление материалов

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	3 к 6 с	4	3
Самостоятельная работа – всего	36/1	3 к 6 с	64	3
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	3 к 6 с	4	3
Всего по дисциплине	72/2	3 к 6 с	72/2	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является
обязательной дисциплиной вариативной
базового модуля Б1.В.15 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- **ОПК-3** – способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОПК-3** – способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

-ПК-1

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные принципы, положения и гипотезы сопротивления материалов;
- основные методы расчета стержневых систем на прочность, жесткость и устойчивость;

Уметь:

- составлять расчетные схемы, теоретически определять внутренние усилия в поперечных сечениях элементов;
- подбирать размеры сечений стержней из условий прочности, жесткости и устойчивости.

Владеть:

- навыками построения эпюр внутренних усилий в стержневых системах при различных силовых воздействиях;
- навыками расчетов стержней на прочность при различных силовых воздействиях;

Иметь представление:

- о расчетах статически неопределимых систем;
- о динамических нагрузках ;
- об усталостном разрушении при циклических воздействиях;

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.16 Прикладное программирование

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	4 к 7 с	4	4
Самостоятельная работа – всего	36/1	4 к 7 с	64	4
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	4 к 7 с	4	4
Всего по дисциплине	72/2	4 к 7 с	72/2	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.16 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний - математических, естественнонаучных, инженерных и экономических, для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний - математических, естественнонаучных, инженерных и экономических, для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

-ПК-18

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

-ПК-24

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий,

связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- понятия класса, наследования, инкапсуляции и полиморфизма;
- средства редактора VBA для разработки проекта;
- функции для работы с диалоговыми окнами;
- основные инструкции VBA.

Уметь:

- создавать и редактировать программы на языке VBA в приложениях Excel и Word;
- создавать пользовательские формы для организации интерфейса;
- создавать программы для активизации пользовательских форм в приложениях Excel и Word.

Владеть методами:

- создания макросов при помощи макрорекодера, в редакторе VBA и как проекта VBA;
- создания процедур с использованием в качестве объектов рабочих листов Excel и документов Word;
- создания форм для организации диалога с пользователем.

Иметь представление:

- о принципах структурного, визуального и объектно-ориентированного программирования;
- об основных понятиях объектно-ориентированного программирования;
- об объектах и семействах VBA;
- о способах создания макросов в VBA;
- об основных объектах языка VBA
- об основных элементах языка VBA;

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.17 Теория транспортных процессов и систем

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	4 к 7 с	4	4
Самостоятельная работа – всего	36/1	4 к 7 с	64	4
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	4 к 7 с	4	4
Всего по дисциплине	72/2	4 к 7 с	72/2	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.17 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-2 способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-2 способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

	(код и наименование)
-	ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
	(код и наименование)
-	ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
	(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;
- способы представления графа транспортной сети;
- методы решения транспортных задач.

Уметь:

- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом;
- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.

Владеть:

- навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;
- методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

Иметь представление:

- об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;
- об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.18 Организационно-производственные структуры транспорта

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	4 к 8 с	4	4
Самостоятельная работа – всего	36/1	4 к 8 с	100	4
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	4 к 8 с	4	4
Всего по дисциплине	72/2	4 к 8 с	108/3	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.18 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-20 -способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-1
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

(код и наименование)

-ПК-10
способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заову и выову грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- сущность и методологические принципы организации управления на транспорте;
особенности организации и взаимодействия складов и автомобильного транспорта;
сущность и методологические принципы организации управления на транспорте;
структурные особенности транспортных сетей на разных уровнях управления.
-

Уметь:

- использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях;
проектировать организационно-производственные структуры управления предприятием;
использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях.
-

Владеть:

- профессиональной терминологией;
навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством;
навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством;
профессиональной терминологией.

Иметь представление:

- об организации производства с использованием навигационно-информационных и диспетчерских систем на транспорте.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.19 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	108/3	4 к 7 с	8	5
Самостоятельная работа – всего	36/1	4 к 7 с	127	5
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	4 к 7 с	9	5
Всего по дисциплине	180/5	4 к 7 с	144/4	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.19 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-5 – способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ОПК-2 способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-1 – способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-5 – способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- виды дорожно-транспортных происшествий
- виды экспертиз

Уметь:

- определять влияние состояния дорожного покрытия на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия
- определять влияние психофизиологического состояния участников дорожного движения на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия

Владеть:

- приемами и методами работы с измерительным оборудованием

Иметь представление:

- о процедуре проведения дорожной и психофизиологической экспертизы дорожно-транспортных происшествий

Знать:

- способы и средства проведения дорожных и психофизиологических экспертиз

Уметь:

- применять современные методы для проведения экспертиз

Владеть:

- методами, средствами оценки качества и состояния дорожного покрытия

Иметь представление:

- о способах представления результатов проделанных экспертиз

Знать:

- методы расчетов при проведении натурных исследований

Уметь:

- применять результаты исследований для принятия решения

Владеть:

- методами инженерных расчетов

Иметь представление:

- о результатах принятия инженерных и управленческих решений после проведения экспертиз

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.20 Нормативно-правовые акты в области безопасности дорожного движения

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	4 к 7 с	4	4
Самостоятельная работа – всего	36/1	4 к 7 с	64	4
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	4 к 7 с	4	4
Всего по дисциплине	72/2	4 к 7 с	72/2	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.20 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-12 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-12 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

Основные нормативно-правовые акты РФ в области обеспечения безопасности

дорожного движения.

Уметь:

- Руководствуясь нормативно-правовыми актами в области безопасности дорожного движения организовать и обеспечить транспортный процесс на их основе.

Владеть:

- Навыками поиска нормативно-правовых актов, их систематизации и учета, внесенных в них изменений.

Иметь представление:

- О структуре нормативно-правовых актов, их уровне и иерархии;
- Порядке принятия и внесения изменений;
- Ответственности юридических и физических лиц за их исполнение

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.21 Моделирование транспортных процессов

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	4 к 8 с	4	4
Самостоятельная работа – всего	36/1	4 к 8 с	131	4
Вид промежуточной аттестации – зачет		4 к 8 с	9	4
Всего по дисциплине	72/2	4 к 8 с	144/4	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.21 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-1
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

(код и наименование)

- ПК-3
способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;
- способы представления графа транспортной сети.

Уметь:

- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;
- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;
- интерпретировать результаты моделирования.

Владеть:

- навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;
- методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

Иметь представление:

- об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;
- об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.22 Транспортная логистика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	1 к 2 с	4	1
Самостоятельная работа – всего	36/1	1 к 2 с	64	1
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	1 к 2 с	4	1
Всего по дисциплине	72/2	1 к 2 с	72/2	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.22 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-7- готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-8- способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-9- способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-19-способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;

(код и наименование)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-7- готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

(код и наименование)

- | |
|---|
| - ПК-8- способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; |
| <i>(код и наименование)</i> |
| - ПК-9- способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; |
| <i>(код и наименование)</i> |
| - ПК-19-способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; |
| <i>(код и наименование)</i> |

-ПК-6

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

-ПК-27

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

виды грузовых автомобильных перевозок; виды маршрутов, организацию движения подвижного состава; оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий; организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов; организацию погрузочно- разгрузочных и складских работ; особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Уметь:

выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия; рассчитывать технико-эксплуатационные показатели и потребное количество подвижного состава и погрузочно- разгрузочных машин; разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок; применять нормативно- справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов; оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них; о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.23 Конструктивная и эксплуатационная надежность подвижного состава

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	90/2,5	4 к 7 с.	6	4
Самостоятельная работа – всего	18/0,5	4 к 7 с.	93	4
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	4 к 7 с.	9	4
Всего по дисциплине	144/4	4 к 7 с.	108/3	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.23 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-5 (способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования);

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-5 (способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования);

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные термины и определения теории надежности транспортных средств;
- виды безопасности;
- требования к техническому состоянию автомобиля;
- требования к внутренней и внешней информативности автомобиля;
- способы повышения внешней и внутренней пассивной безопасности;
- влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения;
- влияние технического состояния автомобиля на тяговую динамичность и пути ее повышения;
- влияние технического состояния автомобиля на тормозную динамичность и пути ее повышения;
- влияние технического состояния автомобиля на его устойчивость, управляемость и плавность хода;
- нормативные документы по конструктивной надежности автомобиля;
- виды испытаний конструктивной надежности автомобиля;
- конструктивные и технологические методы обеспечения надежности автомобиля

Уметь:

- осуществлять оценку пассивной безопасности;
- определять показатели надежности автомобиля;
- давать рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности при проектировании и при эксплуатации автомобилей;
- сокращать объем испытаний;
- планировать эксперимент.

–

Владеть:

- методами экспериментального определения надежности;
- методиками расчетов показателей надежности

Иметь представление:

- об анализе видов, последствий и критичности отказов системе управления надежностью

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.ДВ.01.01 Рынок транспортных услуг

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	108/3	3 к 6 с	8	3
Самостоятельная работа – всего	36/1	3 к 6 с	127	3
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	3 к 6 с	9	3
Всего по дисциплине	180/5	3 к 6 с	144/4	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- *ПК-4* – способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

(код и наименование)

На *пороговом* уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-4 – способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- виды транспортных перевозок
- субъекты взаимодействия в единой транспортной системы

Уметь:

- рационально применять различные виды транспорта в единой транспортной системе

Владеть:

- организационными навыками рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортной системе

Иметь представление:

- о способах организации рационального взаимодействия различных видов транспорта
-

Знать:

- коммерческую составляющую работы объектов автотранспорта;
-

Уметь:

- применять рациональные приемы работы при перевозке грузов и пассажиров;
- организовывать эффективную работу транспорта;

Владеть:

- навыками применения рациональных приемов работы с клиентом при перевозке грузов и пассажиров;
- навыками организации эффективной работы на транспорте;

Иметь представление:

- Оборганизации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.ДВ.01.02 Культура общения

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	108/3	3 к 6 с	8	3
Самостоятельная работа – всего	36/1	3 к 6 с	127	3
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	3 к 6 с	9	3
Всего по дисциплине	180/5	3 к 6 с	144/4	3

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- **ПК-3** – способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- **ПК-4** – способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОК-5** – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

(код и наименование)

- **ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

(код и наименование)

- **ПК-4** – способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- психологию группы и коллектива;
- структуру, уровни, средства, функции и условия реализации процесса общения;
- формы делового общения;
- механизмы воздействия в процессе общения;

основы индивидуальных психологических особенностей личности

Уметь:

- - общаться в коллективе;
 - вести переговоры, совещания, дискуссию, публично представлять результаты работы;
 - оценивать взаимосвязи политических, социальных и других особенностей различных культур;
 - пользоваться основными приемами психологического взаимодействия в общении и в деятельности;
 - разрешать конфликтные ситуации и способствовать их предотвращению;
 - самостоятельно использовать полученные знания в решении психологических проблем, возникающих в деятельности и в общении;
 - применять изучаемые личностные типологии для выработки первичной стратегии общения с людьми и для прогноза их поведения.
-

Владеть:

- - культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения;
 - общими представлениями о стилях коммуникации;
 - навыками общения в коллективе;
 - навыками делового общения;
 - средствами, методами и приемами психологического влияния, используемыми в различных формах делового общения.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.02.01.Транспортно-логистическое обслуживание
грузовладельцев

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	4 к., 7 с.	6	4
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	4 к., 7 с.	62	4
Вид промежуточной аттестации – зачет	0/0	4 к., 7 с.	4	4
Всего по дисциплине	108/3	4 к., 7 с.	72/2,0	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-7- готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-8- способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

(код и наименование)

на пороговом уровне

- ПК-9- способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

(код и наименование)

на пороговом уровне

- ПК-19-способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;

(код и наименование)

на пороговом уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-7- готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и

каналов распределения;

(код и наименование)

- ПК-8- способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

(код и наименование)

- ПК-9- способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

(код и наименование)

- ПК-2
способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

(код и наименование)

-ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

виды грузовых автомобильных перевозок; виды маршрутов, организацию движения подвижного состава; оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий; организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов; организацию погрузочно- разгрузочных и складских работ; особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Уметь:

выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия; рассчитывать технико-эксплуатационные показатели и потребное количество подвижного состава и погрузочно- разгрузочных машин; разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок; применять нормативно- справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов; оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них; о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.02.02. Мультимодальные транспортные технологии

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	4 к., 7 с.	6	4
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	4 к., 7 с.	62	4
Вид промежуточной аттестации – зачет	0/0	4 к., 7 с.	4	4
Всего по дисциплине	108/3	4 к., 7 с.	72/2,0	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-2- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-3- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

(код и наименование)

на пороговом уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-21-
способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

(код и наименование)

- ПК-3- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- особенности видов транспорта единой транспортной системы, логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий;
- информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки;
- правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки;
- элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки, основные принципы формирования транспортных коридоров;

Уметь:

- применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем;
- применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий;
- применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий;
- применять современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки;

Владеть:

- методикой проектирования интегрированных транспортных систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.03.01 Основы трудового права

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	1 к 2 с	6	1
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	1 к 2 с	129	1
Вид промежуточной аттестации – зачет		1 к 2 с	9	1
Всего по дисциплине	108/3	1 к 2 с	144/4	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-29
способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;
- порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической

эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность;

- понимать сущность и значение информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны;
- приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии.

Уметь:

- логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь;
- кооперироваться с коллегами, работать в коллективе;
- находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;
- использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы;
- в составе коллектива исполнителей использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.
- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологическую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

Владеть:

- владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения;
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации навыками обобщения, анализа, систематизации и

критической оценки результатов, полученных отечественными и зарубежными исследователями.

- понятийным аппаратом;

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.ДВ.03.02 Социология

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	1 к 2 с	6	1
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	1 к 2 с	129	1
Вид промежуточной аттестации – зачет		1 к 2 с	9	1
Всего по дисциплине	108/3	1 к 2 с	144/4	1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ДВ.3.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

(код и наименование)

-ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

-	основные этапы культурно-исторического развития обществ,
-	механизмов и форм социальных изменений;
-	механизмы возникновения и разрешения социальных и
-	политических конфликтов; процессы и методы социологического исследования.культурно-исторические типы социального неравенства и стратификации;

	этапы развития цивилизации, основы социологии и демографии, фундаментальные положения современной научной картины мира;
<i>Уметь:</i>	
-	анализировать информацию;
-	выявлять закономерности развития науки и давать характеристику
-	основным этапам ее развития;
	выявлять и формулировать актуальные научные проблемы;
<i>Владеть:</i>	
-	культурой мышления;
-	навыками обобщения, анализа, систематизации и критической
-	оценки результатов, полученных отечественными и зарубежными исследователями.
	понятийным аппаратом;
<i>Иметь представление:</i>	
-	о необходимости постоянного саморазвития и самореализации;

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.04.01 Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	3 к 6 с	4	5
Самостоятельная работа – всего	72/2	3 к 6 с	100	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	3 к 6 с	4	5
Всего по дисциплине	108/3	3 к 6 с	108/3	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

-ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

- ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- порядок лицензирования различных видов деятельности и сертификации продукции и услуг автотранспортного комплекса;

- основы требований антимонопольного законодательства и защиты потребителей от недобросовестного изготовителя;
- основные требования по вопросам создания условий для деятельности автомобильных предприятий, учреждений, организаций и предпринимателей на едином товарном рынке Российской Федерации, а также для их участия в международном экономическом и научно-техническом сотрудничестве и международной торговле

Уметь:

- уметь выбирать оптимальные схемы и методы подтверждения показателей качества при сертификации автомобильной продукции и услуг на транспорте с целью их безопасности для окружающей среды, жизни, здоровья людей и имущества;
- уметь определять порядок лицензирования работ и услуг в сфере автомобильного транспорта

Владеть:

- навыками разработки порядка лицензирования транспортных услуг;
- навыками разработки правил сертификации транспортных средств, запасных частей, транспортных услуг.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.04.02 Теория машин и механизмов

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1	3 к 6 с	4	5
Самостоятельная работа – всего	72/2	3 к 6 с	100	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	3 к 6 с	4	5
Всего по дисциплине	108/3	3 к 6 с	108/3	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисципліна (модуль) входить в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

-ПК-24

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- критерии синтеза и виды моделей сложных технических систем;
- принципы построения структур технических систем;
- виды машин и механизмов, область их применения и принцип работы;
- правила изображения структурных и кинематических схем механизмов;
- общие (типовые) методы и алгоритмы анализа и синтеза механизмов и систем, образованных на их основе;
- виды анализа и синтеза механизмов и машин;
- методы и алгоритмы решения прикладных задач применительно к анализу и синтезу механизмов;
- действующие стандарты, технические условия, положения и инструкции по оформлению технической документации;

Уметь:

- формулировать критерии и составлять модели сложных технических систем в зависимости от заданных условий;
- строить структуры технических систем;
- различать виды машин и механизмов;
- выбирать и применять общие (типовые) методы и алгоритмы анализа и синтеза механизмов и систем, образованных на их основе;
- составлять структурные и кинематические схемы механизмов;
- решать прикладные задачи анализа и синтеза механизмов;
- принимать решения применительно к анализу и синтезу механизмов и систем, исходя из заданных условий;
- проводить оценку и анализ результатов полученных вследствие принятых решений;
- применять и соблюдать действующие стандарты, технические условия, положения и инструкции по оформлению технической документации;
- использовать техническую справочную литературу;
- применять современную вычислительную технику.

Владеть:

- методами построения моделей сложных технических систем;
- методами и алгоритмами построения структур технических систем;
- правилами изображения структурных и кинематических схем механизмов;
- общими (типовыми) методами и алгоритмами анализа и синтеза механизмов и систем, образованных на их основе;
- основами составления структурных и кинематических схем механизмов;

– методами и алгоритмами решения прикладных задач применительно к анализу и синтезу механизмов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.05.01 Планирование эксперимента и обработки
экспериментальных данных

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	4 к 7 с	6	5
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	4 к 7 с	62	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	4 к 7 с	4	5
Всего по дисциплине	108/3	4 к 7 с	72/2	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является
дисциплиной по выбору вариативной
части блока дисциплин Б1.В.ДВ.5 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 (способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем);

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 (способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем);

(код и наименование)

-ПК-24

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального

взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- принципы организации научных исследований;
- понятия, используемые в теории планирования эксперимента;
- методы и алгоритмы построения оптимальных планов

Уметь:

- организовывать научные исследования для решения различных научных и инженерных задач;
- формировать планы измерения для различных измерительных задач;
- обрабатывать результаты измерения с использованием алгоритмов, адекватных плану измерений и особенностям задачи;
- интерпретировать план измерения, результаты измерений и результаты их обработки;
- оценивать качество плана

Владеть:

- навыками постановки задач планирования эксперимента в различных областях прикладной деятельности;
- навыками использования при решении задач планирования статистических компьютерных программных пакетов;
- навыками графического изображения результатов экспериментов и их обработки

Иметь представление:

- об оформлении результатов эксперимента
- о математических моделях описания явлений и процессов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.05.02 Основы теории вероятности и статистики

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5	4 к 7 с	6	5
Самостоятельная работа – всего	54/1,5	4 к 7 с	62	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0	4 к 7 с	4	5
Всего по дисциплине	108/3	4 к 7 с	72/2	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Дисциплина относится к вариативной части (дисциплина по выбору) блока Б1 «Дисциплины (модули)» рабочего учебного плана ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-1 (способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности) и ОПК-5 (способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности) на пороговом уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 (способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем);

(код и наименование)

-ПК-24

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Основные понятия теории вероятностей;
- Теорема сложения вероятностей;
- Теорема умножения вероятностей
- Случайные величины;
- Математическое ожидание случайной величины;
- Дисперсия случайной величины;
- Функция распределения случайной величины
- Плотность распределения случайной величины;
- Биноминальное распределение
- Нормальное распределение случайной величины;
- Экспоненциальное распределение
- Элементы математической статистики;
- Генеральная и выборочная совокупности
- Выборки. Способы отбора; Статистическое распределение выборки
- Эмпирическая функция распределения;
- Полигон и гистограмма;
- Статистические оценки параметров распределения
- Доверительные интервалы;
- Оценка истинного значения измеряемой величины
- Проверка гипотезы о нормальном распределении генеральной совокупности;
- Критерии согласия Пирсона

Уметь:

- использовать теорему сложения вероятностей;
- использовать теорему вероятностей
- оценить случайные величины;
- применять различные распределения случайной величины
- делать выборки.
- определять статистическое распределение выборки
- строить полигон и гистограмму
- вычислять статистические оценки параметров распределения
- давать оценку истинного значения измеряемой величины
- проверять гипотезы о нормальном распределении генеральной совокупности

Владеть:

- навыками расчетов характеристик случайной величины
- навыками построения полигона и гистограммы

Иметь представление:

— о теории корреляции

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В. ДВ.06.01 Экономическое обоснование схем доставки грузов

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1 72/2	4 к 7 с 4 к. 8 с.	8	5
Самостоятельная работа – всего	36/1 36/1	4 к 7 с 4 к. 8 с.	163	5
Вид промежуточной аттестации – экзамен	0 36/1	4 к 7 с 4 к. 8 с.	9	5
Всего по дисциплине	72/2 144/4	4 к 7 с 4 к. 8 с.	180/5	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-4
 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

(код и наименование)

-ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- вопросы организации транспортно-логистических систем;

- показатели сравнительной оценки экономической эффективности доставки грузов;
- общие положения методики расчёта экономических показателей доставки груза;
- основные процессы планирования и управления перевозками.

Уметь:

- рассчитывать удельные эксплуатационные и капитальные затраты на доставку груза;
- проводить анализ влияния эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава;
- определять спрос на грузовые перевозки;
- определять оптимальные маршруты движения транспортных средств;
- оценивать целесообразность использования вида и типа транспортных средств для осуществления доставки грузов;
- определять приоритетные направления и формы доставок.

Владеть:

- методами выполнения расчетов и анализа грузопотоков;
- навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем;
- способами определения наиболее предпочтительного варианта доставки по нескольким критериям.

Иметь представление:

- об организации работы в автотранспортных предприятиях по обеспечению безопасной эксплуатации подвижного состава;
- об основных параметрах работы по видам транспорта;
- о критериях выбора варианта доставки.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В. ДВ.06.02 Оптимизация управления транспортными системами

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1 36/1	4 к 7 с 4 к. 8 с.	8	5
Самостоятельная работа – всего	36/1 72/2	4 к 7 с 4 к. 8 с.	163	5
Вид промежуточной аттестации – экзамен	0 36 /1	4 к 7 с 4 к. 8 с.	9	5
Всего по дисциплине	72/2 144/4	4 к 7 с 4 к. 8 с.	180/5	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
- ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
- ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Состояние, проблемы и приоритеты развития транспортных систем мегаполисов основные процессы планирования и управления перевозками
- Региональные и городские транспортные логистические системы
- Логистические системы городских пассажирских перевозок
- Технология пассажирских перевозок
- Организация пассажирских перевозок
- Качественные оценки эффективности пассажирских перевозок
- Современные методы планирования перевозок грузов автомобильным транспортом
- Маршрутизация перевозок грузов
- Моделирование и оптимизация сетевой структуры цепей поставок
- Планирование доставки мелкопартионных грузов в условиях крупного города

Уметь:

- Анализировать состояние, проблемы и приоритеты развития транспортных систем мегаполисов основные процессы планирования и управления перевозками
- Строить региональные и городские транспортные логистические
- Осуществлять организацию пассажирских перевозок
- Оценивать эффективность пассажирских перевозок
- Современные методы планирования перевозок грузов автомобильным транспортом
- Маршрутизация перевозок грузов
- Моделирование и оптимизация сетевой структуры цепей поставок
- Планирование доставки мелкопартионных грузов в условиях крупного города

Владеть:

- Современными методами планирования перевозок грузов автомобильным транспортом
- Маршрутизацией перевозок грузов
- Моделированием и оптимизацией сетевой структуры цепей поставок

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.ДВ.07.01 Организация труда водителей

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5 54/1,5	2 к 3 с 2 к 4 с	10	2
Самостоятельная работа – всего	18/0,5 18/0,5	2 к 3 с 2 к 4 с	125	2
Вид промежуточной аттестации – экзамен	0 36 (экз.)	2 к 3 с 2 к 4 с	9	2
Всего по дисциплине	72/2 108/3	2 к 3 с 2 к 4 с	144/4	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- нормативное регулирование организации труда работников автомобильного транспорта;
автомобильные перевозки и водительские специальности;
профессиографический анализ водительской деятельности и основы профессионального отбора кандидатов в водители;
порядок приёма на работу водителя автомобиля;
системы организации труда водителей и их эффективность;
порядок профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей;
нормативное регулирование охраны труда работников автомобильного

транспорта;
технические и санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда на автомобильном транспорте;
порядок аттестации рабочих мест по условиям труда водителей;
организацию учёта рабочего времени водителей автомобилей;
порядок установления классности;
формы и системы оплаты труда.

Уметь:

- разрабатывать профессиограммы водительских специальностей;
организовывать приём на работу водителя автомобиля;
разрабатывать сетевые графики работы различных категорий водителей;
организовывать профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей;
проводить оценку санитарно-гигиенических условий труда и аттестацию рабочих мест по условиям труда водителей;
составлять графики сменности работы различных категорий водителей;
выписывать путевые листы и проверять их после возвращения машин из рейса;
организовывать мероприятия по присвоению классности;
начислять заработную плату для различных форм оплаты и условий труда.
-

Владеть:

- профессиональной терминологией;
навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей.

Иметь представление:

- транспортном законодательстве Российской Федерации;
формах собственности и структуре предприятий, эксплуатирующих автомобильный транспорт, а также организаций, осуществляющих функции организации и контроля организации управления транспортным процессом;
формах организации труда водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.07.02 Профессиональный отбор водителей транспортных
средств

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	54/1,5 54/1,5	2 к 3 с 2 к 4 с	10	2
Самостоятельная работа – всего	18/0,5 18/0,5	2 к 3 с 2 к 4 с	125	2
Вид промежуточной аттестации – экзамен	0 36/1	2 к 3 с 2 к 4 с	9	2
Всего по дисциплине	72/2 108/3	2 к 3 с 2 к 4 с	144/4	2

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП	Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.
---------------------------------------	--

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

(код и наименование)

На *пороговом* уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- Требования к водителям, принимаемым на работу
- Особенности обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров для определения пригодности водителей для выполнения поручаемой работы и предупреждения

профессиональных заболеваний

- Содержание собеседования с водителем
- Особенности стажировки водителей

Уметь:

- организовать прохождение профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- предъявлять требования к водителям, принимаемым на работу
- Проводить собеседование с принимаемым водителем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.08.01 Оценка безопасности системы человек- машина

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	108/3	4 к., 8 с.	8	4
Самостоятельная работа – всего	72/2	4 к., 8 с.	199	4
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	4 к., 8 с.	9	4
Всего по дисциплине	216/6	4 к., 8 с.	216/6	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ДВ.8.1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-12- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

(код и наименование)

- ПК-23-способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- что безопасность системы "человек — машина" зависит не только от человека, но и таких показателей как надежность машины, степень согласованности характеристик человека и машины (человеческий фактор);
- современные автоматические и автоматизированные системы управления (АСУ, средства отображения информации (СОИ));
- пять видов совместимостей, обеспечение которых гарантирует успешное функционирование системы: информационная, биофизическая, энергетическая, пространственно-антропометрическая и технико-эстетическая;
- психологические качества человека и психологические причины создания опасных ситуаций и производственных травм;
- что безопасность жизнедеятельности в рабочих условиях техносферы является важным элементом для человека.

Уметь:

- идентифицировать основные опасности систем "человек — машина", оценивать риск их реализации, выбирать методы защиты от опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности и способы обеспечения комфортных условий жизнедеятельности.

Владеть:

- законодательными и правовыми актами в области системы "человек — машина", требованиями к безопасности технических регламентов в сфере профессиональной деятельности;
- способами и технологиями защиты в чрезвычайных ситуациях систем "человек — машина";
- понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности систем "человек — машина";
- навыками рационализации профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности систем "человек — машина"

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	108/3	4 к., 8 с.	8	4
Самостоятельная работа – всего	72/2	4 к., 8 с.	199	4
Вид промежуточной аттестации – экзамен	36/1	4 к., 8 с.	9	4
Всего по дисциплине	216/6	4 к., 8 с.	216/6	4

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части блока дисциплин Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-3

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-3

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основы системотехники;
- основы информационных теорий;
- основы кибернетической теории систем управления;
- типы систем автоматического управления;
- характеристики элементов систем автоматического управления;
- способы оптимизации процессов управления

Уметь:

- применять теорию автоматического управления для совершенствования транспортных средств и систем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б2.В.01(У) Учебная практика: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Объем практики (з.е.)	216/6	1 к., 2 с.	6	1
Продолжительность практики (недель)	216/6	1 к., 2 с.	4	1
Вид промежуточной аттестации – зачет с оценкой		1 к., 2 с.		1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б2.У.1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

(код и наименование)

на повышенном уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:
Знать:

- основные разделы линейного, динамического и сетевого моделирования
 - методы и способы решения математических задач по изучаемым темам
 - применение математического моделирования в решении прикладных задач
-

Уметь:

- решать поставленные математические задачи по изучаемым темам
 - применять аналитические и исследовательские навыки при решении математических задач
 - использовать математические методы и модели в технических приложениях
-

Владеть:

- методами линейного и динамического программирования; теорией графов
 - навыками применения изученного при рассмотрении новых тем и в обучении другим дисциплинам
 - исследовательскими навыками математической обработки данных
 - математическим моделированием задач прикладного характера
-

Иметь представление:

- о теории научно-исследовательской деятельности
 - о важности математического моделирования при решении прикладных задач
-

Знать:

- нормативное регулирование организации труда работников автомобильного транспорта;
автомобильные перевозки и водительские специальности;
профессиографический анализ водительской деятельности и основы профессионального отбора кандидатов в водители;
порядок приёма на работу водителя автомобиля;
системы организации труда водителей и их эффективность;
порядок профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей;
нормативное регулирование охраны труда работников автомобильного транспорта;
технические и санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда на автомобильном транспорте;
порядок аттестации рабочих мест по условиям труда водителей;
организацию учёта рабочего времени водителей автомобилей;
порядок установления классности;
формы и системы оплаты труда.
-

Уметь:

- разрабатывать профессиограммы водительских специальностей;
организовывать приём на работу водителя автомобиля;
-

разрабатывать сетевые графики работы различных категорий водителей;

организовывать профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей;

проводить оценку санитарно-гигиенических условий труда и аттестацию рабочих мест по условиям труда водителей;

составлять графики сменности работы различных категорий водителей;

выписывать путевые листы и проверять их после возвращения машин из рейса;

организовывать мероприятия по присвоению классности;

начислять заработную плату для различных форм оплаты и условий труда.

Владеть:

- профессиональной терминологией;
- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей.

Иметь представление:

- транспортном законодательстве Российской Федерации;
 - формах собственности и структуре предприятий, эксплуатирующих автомобильный транспорт, а также организаций, осуществляющих функции организации и контроля организации управления транспортным процессом;
 - формах организации труда водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б2.В.02(П) Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Объем практики (з.е.)	216/6 216/6	2 к., 4 с. 3 к., 6 с.	6	1
Продолжительность практики (недель)	216/6 216/6	2 к., 4 с. 3 к., 6 с.	4	1
Вид промежуточной аттестации – зачет с оценкой; зачет с оценкой		2 к., 4 с. 3 к., 6 с.		1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б2.П.1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-2 способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-7- готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-8- способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- Применять системный подход при будущем более детальном изучении функционирования и развития различных видов транспорта;
- Обосновывать преимущества и недостатки того или иного вида транспорта, а также схемы использования нескольких видов транспорта при транспортировке по логистическим принципам;
- Анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;
- Определять величину прибыли транспортного производства (доход, затраты и эффективность).

Владеть:

- методами выполнения расчётов и анализа грузо- и пассажиропотоков;
- навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем.

Иметь представление:

- О программах модернизации транспортного комплекса России;
- Об интеграционных процессах, глобализации мировой экономики и формировании международных транспортных коридоров;
- О функциях логистических, экспедиторских, брокерских и т.п. фирм;
- Об особенностях и месте транспорта в современном обществе и его роли в функционировании экономики и удовлетворении потребностей человека;
- О роли автомобильного транспорта в транспортной системе региона и страны, его особенностях и месте в доставке предметов перевозки.

Знать:

- основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения;
основные нормативные положения по организации движения;
основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети;
- методы повышения безопасности движения;
основные показатели эффективности принимаемых решений;
способы определения эффективности ОДД

Уметь:

- выявлять проблемные участки улично-дорожной сети;
составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети;
- назначать мероприятия для повышения безопасности движения;
проводить оценку предложенных мероприятий.
- выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий

Владеть:

- профессиональной терминологией;
навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.

Иметь представление:

- О новейших технологиях управления движением транспортных средств
 - О единой транспортной системе, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
-

Знать:

виды грузовых автомобильных перевозок; виды маршрутов, организацию движения подвижного состава; оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий; организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов; организацию погрузочно- разгрузочных и складских работ; особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Уметь:

выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия; рассчитывать технико-эксплуатационные показатели и потребное количество подвижного состава и погрузочно- разгрузочных машин; разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок; применять нормативно- справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов; оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них; о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б2.В.03(П) Производственная: преддипломная практика

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Объем практики (з.е.)	216	4 к., 8 с.	3	4
Продолжительность практики (недель)	216	4 к., 8 с.	2	4
Вид промежуточной аттестации – зачет с оценкой		4 к., 8 с.		1

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б2.П.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-2 способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-7- готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;;

(код и наименование)

на повышенном уровне

- ПК-8- способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;;

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

-ПК-5

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

-ПК-6

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

-ПК-10

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

-ПК-11

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

-ПК-12

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

-ПК-13

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

-ПК-14

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

-ПК-15

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

-ПК-16

способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

-ПК-17

способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
-ПК-18

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
-ПК-20

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
-ПК-21

способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
-ПК-22

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
-ПК-23

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
-ПК-24

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
-ПК-25

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
-ПК-26

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
-ПК-27

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к

выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

-ПК-28

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

-ПК-29

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

-ПК-30

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

-ПК-31

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

-ПК-32

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

-ПК-33

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

-ПК-34

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

-ПК-35

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

-ПК-36

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Роль транспорта в функционировании и развитии национальной экономики и мировых торговых отношениях;
- Основные сведения о Министерстве транспорта РФ;

- Проблемы транспорта России. Основные направления деятельности Министерства транспорта России. Направления развития транспорта;
- Основные понятия об отраслевых транспортных системах, о единой транспортной системе, о транспортном комплексе страны;
- Об основах управления в рыночной экономике: о транспортном маркетинге, о менеджменте и о логистике на транспорте, о транспортно-экспедиторской деятельности, об информационной деятельности на транспорте;
- Мировые тенденции развития различных видов транспорта. Международные транспортные коридоры;
- Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем;
- Основные характеристики различных видов транспорта;
- Критерии выбора вида транспорта;
- Роль и сущность технологии и организации в формировании и функционировании транспортных процессов и транспортных систем, а также их взаимосвязь с процессом управления транспортными системами;
- Особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства, роль и влияние на эффективность и качество транспортного обслуживания народного хозяйства и населения;
- Основы государственного управления транспортным комплексом страны и транспортного обслуживания;
- Основные положения защиты окружающей среды и безопасности.

Уметь:

- Применять системный подход при будущем более детальном изучении функционирования и развития различных видов транспорта;
- Обосновывать преимущества и недостатки того или иного вида транспорта, а также схемы использования нескольких видов транспорта при транспортировке по логистическим принципам;
- Анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;
- Определять величину прибыли транспортного производства (доход, затраты и эффективность).

Владеть:

- методами выполнения расчётов и анализа грузо- и пассажиропотоков;
- навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем.

Иметь представление:

- О программах модернизации транспортного комплекса России;
- Об интеграционных процессах, глобализации мировой экономики и формировании международных транспортных коридоров;
- О функциях логистических, экспедиторских, брокерских и т.п. фирм;

- Об особенностях и месте транспорта в современном обществе и его роли в функционировании экономики и удовлетворении потребностей человека;
- О роли автомобильного транспорта в транспортной системе региона и страны, его особенностях и месте в доставке предметов перевозки.

Знать:

- основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения;
основные нормативные положения по организации движения;
основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети;
- методы повышения безопасности движения;
основные показатели эффективности принимаемых решений;
способы определения эффективности ОДД

Уметь:

- выявлять проблемные участки улично-дорожной сети;
составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети;
- назначать мероприятия для повышения безопасности движения;
проводить оценку предложенных мероприятий.
- выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий

Владеть:

- профессиональной терминологией;
навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.

Иметь представление:

- О новейших технологиях управления движением транспортных средств
- О единой транспортной системе, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

Знать:

виды грузовых автомобильных перевозок; виды маршрутов, организацию движения подвижного состава; оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий; организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов; организацию погрузочно-разгрузочных и складских работ; особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Уметь:

выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия; рассчитывать технико-эксплуатационные показатели и потребное количество подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин; разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок; применять нормативно-справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов; оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них; о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б.3.Б.01 Государственная итоговая аттестация

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Государственный экзамен	108	3
Защита выпускной квалификационной работы	216	6
Всего по блоку	324	9

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП	Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б.3 ООП.
---------------------------------------	---

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный,
продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

производственно-технологическая деятельность:

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

расчётно-проектная деятельность:

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);

способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);

способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);

способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

экспериментально-исследовательская деятельность:

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности

современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

организационно-управленческая деятельность:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

(код и наименование)

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности

Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;

Владеть: методами и формами научного познания;

методами построения аналитических моделей и проведения научных экспериментов для решения конкретных задач;

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

понятие научного знания;

теоретические и эмпирические методы исследования;

элементы теории и методологии научно-технического творчества.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

современное состояние науки, техники и технологий отечественных и зарубежных автомобильных дорог;

основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы;

состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;

перспективные направления развития технической эксплуатации колесных машин и их двигателей;

основные направления ресурсосбережения при эксплуатации колесных машин;

Уметь:

использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;

проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;

пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности;

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;

Владеть:

методами и формами научного познания;

методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава;

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

теоретические и эмпирические методы исследования

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности

Уметь:

использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

Владеть:

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества.

Знать:

сущность методов моделирования, используемых при исследовании систем;

методологические основы имитационного моделирования сложных систем;

методы моделирования случайных факторов при исследовании систем;

основы применения аппаратно-программных средств для проведения вычислительного эксперимента.

критерии оценки исследований, методы выбора приоритетных решений поставленных задач

Уметь:

осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;

проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем;

осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем;

проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;

применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

аргументированно формировать цели и задачи исследований

Владеть:

методическим аппаратом моделирования сложных систем;

методами планирования экспериментов.

способностью к выполнению, обработке и анализу исследовательской работы

Иметь представление:

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

- о существующих методологических подходах к построению моделей;
- о методах имитационного моделирования.
- о порядке выполнения исследовательских работ

Знать:

основы применения аппаратно-программных средств

Уметь:

осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;

проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем

Владеть:

методами планирования экспериментов.

Иметь представление:

о существующих методологических подходах к построению моделей;

Знать:

- базовую лексику и грамматику, представляющую стиль деловой коммуникации, а также основную терминологию направления подготовки;

- правила делового этикета;

- правила оформления деловой и технической документации;

- виды, формы, структуру, функции и стилистику деловой корреспонденции;

- речевые клише для устного делового общения.

Уметь:

- читать и понимать деловую документацию и корреспонденцию по направлению подготовки, анализировать полученную информацию.

- организовывать деловые встречи, презентации.

Владеть:

- основными сокращениями, используемыми в деловой корреспонденции;

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в области деловой коммуникации;

- минимумом ключевых слов, которые содержат основную информацию делового общения;

Иметь представление:

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;

- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию проведения научных расчетов;

Уметь:

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: особенности функционирования объектов профессиональной деятельности

Уметь: разработать организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию

Владеть: нормативно-технической и методической документацией

Иметь представление: о современных методах и технологиях, организации и управления в профессиональной деятельности

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормативное обеспечение при разработке технического задания на технологии.

Уметь: использовать прикладные пакеты программ для выполнения проектных решений

Владеть: навыками применения требований к эстетическому виду изделия

Иметь представление: О технологических, эстетических, экологических и экономических требованиях в области деятельности обучающегося

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: рациональные режимы работы транспортных предприятий и транспортных средств

Уметь: использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности

Владеть: методиками разработки новых технологических процессов

Иметь представление: о технологических процессах функционирования объектов сервиса

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию проведения научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе;

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований.

Владеть: навыками использования научно-технической и патентной литературы;

Иметь представление:

О направлениях развития науки в области транспортных систем.

Знать:

закономерности и принципы формирования пассажиропотоков;

Уметь:

выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;

оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

Владеть:

навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта

навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.

Иметь представление:

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: методы эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

Уметь: разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий

Владеть: навыками разработки методических и нормативных материалов

Иметь представление: о составе и содержании проектно-сметной документации на модернизацию транспортной инфраструктуры.

Знать: принципы страхования; основы актуарной математики, в части расчета страховой премии

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета оценки степени риска

Иметь представление: О структуре современного страхового рынка России

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: принципы работы технических средств информационно-измерительных систем

Уметь: производить выбор архитектуры и технических средств информационно-измерительных систем для практических задач исследования дорожного движения

Владеть: профессиональной терминологией
навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление:

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

Знать: особенности страхования имущества, в частности, страхования транспорта и грузов, в том числе при проведении внешнеторговых операций

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета страховых премий и возмещений

Иметь представление:

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

Уметь: разрабатывать нормы выработки

Владеть: навыками расчета расход материалов, топлива и электроэнергии

Иметь представление: о стоимости материалов, топлива и электроэнергии

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

основные понятия и методы математического анализа;

Уметь:

проверять гипотезы

работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением

Владеть:

знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика;

знаниями оптимизационных задач дискретного типа

Иметь представление:

о теории вероятности, математической статистике, линейном

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергоснабжения;

- инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;

Уметь:

- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.

- анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;

Владеть:

- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

Иметь представление:

- о процедуре обследования и оценке состояния объектов транспортной инфраструктуры на примере путей сообщения;

- о составе и содержании проектно-сметной документации на строительство (капитальный ремонт, ремонт, реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях

Уметь: выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети;

назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий

Владеть: профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта

Иметь представление: О новейших технологиях управления движением транспортных средств

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

Уметь: проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками обработки экспериментальных и статистических данных;

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе;

направлениях развития науки в области транспортных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем

Уметь:

производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;

формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;

интерпретировать результаты моделирования.

Владеть:

навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;

методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

Иметь представление:

об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;

об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

разновидности автоматизированных информационных систем

возможности поисковых систем

компьютерные технологии работы с базами данных

возможности программ для автоматизирования расчетов

возможности программ для создания конструкторской документации

программы, имитирующие реальные системы и устройства

возможности компьютерной разработки блока управления (на базе микропроцессора, микроконтроллера, жесткой логики или программируемой логической интегральной схемы с помощью системы автоматического проектирования)

общие сведения о языках программирования для разработки управляющей программы

Уметь:

пользоваться поисковыми системами

пользоваться программами для автоматизации расчетов

Владеть:

приемами эффективного компьютерного поиска информации

Иметь представление:

о работе в среде Mathcad, Mathematica

имитация реальных систем и устройств

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

аналитические методы, применяемые при планировании эксперимента;

аналитические методы, применяемые при инженерном анализе;

численные методы, применяемые при планировании эксперимента;

численные методы, применяемые при инженерном анализе;

Уметь: применять аналитические и численные методы

Владеть: компьютерными технологиями для реализации аналитических и численных методов

Иметь представление: о существующих аналитических и численных методах

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: технологические процессы транспортного производства

Уметь: анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований

Владеть: методиками реализации и внедрения результатов исследований и разработок

Иметь представление: о реализации и внедрения результатов исследований и разработок

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- порядок оформления прав на объекты интеллектуальной собственности и их передачу;
- правовые способы нарушений в сфере интеллектуальной собственности;

методологические основы имитационного моделирования сложных систем;

Уметь:

- проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;

- применять в практической деятельности основные законодательные и административные акты по вопросам охраны и использования объектов интеллектуальной собственности в стране и за рубежом;

- проводить оценку охраноспособности и коммерческой значимости объектов промышленной собственности;

- оформлять необходимую документацию для организации защиты результатов интеллектуальной деятельности и составлять договоры о передаче исключительных прав;

- оформить заявку на получение патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец;

- составить лицензионный договор;

- зарегистрировать авторские права.

осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем; проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;

применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

Владеть:

- навыками применения основных понятий правовой информации Российской Федерации в области интеллектуальной собственности;

- навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты интеллектуальной собственности;

- навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты результатов интеллектуальной деятельности;

- навыками оформления документов для получения патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец.

методами планирования экспериментов.

Иметь представление:

- о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

- о существующих методологических подходах к построению моделей;

- о методах имитационного моделирования.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- принципы принятия и реализации экономических и управленческих решений

- основные принципы формирования системы пассажирского транспорта, состав элементов и их функции;

Уметь:

- совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса
- выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;

- оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

- определять последствия для человека различных дорожно-транспортных происшествий

- определять влияние элементов пассивной безопасности на вероятность травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

Владеть:

- навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта
- навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.

Иметь представление:

- о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

- о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- алгоритмы сбора и предварительной обработки измерительной информации;

Уметь: производить обработку измерительной информации

Владеть:

- профессиональной терминологией;
- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление:

- как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

виды маршрутов, организацию движения подвижного состава; оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий; организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов; организацию погрузочно-разгрузочных и складских работ; особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Уметь:

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия; разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок; применять нормативно-справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов; оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них; о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения *организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии*

Уметь *осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов*

Владеть: методиками оценивания инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания

Иметь представление: О теории риска

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: источники финансирования транспортной отрасли
связь экономических показателей региона с потребностями в транспортном обслуживании; методы прогнозирования развития

региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети

Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли

Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности

Иметь представление:

Об отраслевом, межотраслевом и зарубежном опыте решения проблем в экономике транспортной отрасли

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: алгоритмы сбора и предварительной обработки измерительной информации;

метрологические характеристики измерительных каналов

Уметь:

использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием

Владеть: профессиональной терминологией;

навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление: как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Уметь:

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

осуществлять обработку растровых и векторных геоинформационных данных в ГИС;

применять полученные знания при решении практических задач.

применять современные средства обеспечения пассивной безопасности для снижения тяжести травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

Владеть:

навыками обработки экспериментальных и статистических данных;

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

навыками обработки пространственной информации;

выполнять картирование и анализ данных в среде ГИС.
методами и средствами оценки безопасности автомобиля

Иметь представление:

о средствах задания типа картографических проекций.

о способах организации неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

Уметь:

подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;

выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;

рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

производить расчет провозных платежей и сборов.

Владеть:

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

Иметь представление:

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

основы транспортно-экспедиторского обслуживания необходимы для подготовки, обеспечения и выполнения автомобильных перевозок;

основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов;

систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность;

порядок оформления транспортных и товарораспорядительных документов, грузовых таможенных деклараций и других документов;

порядок оформления документов, связанных со страхованием грузов;

методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

Уметь:

управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;

определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;

выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;

рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

производить расчет провозных платежей и сборов.

Владеть:

способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;

навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;

знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;

правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов.

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

Иметь представление:

о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;

о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев.

об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

В результате прохождения практики (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев
 - основы транспортно-экспедиторского обслуживания необходимы для подготовки, обеспечения и выполнения автомобильных перевозок;
 - основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов;
 - систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность;
 - порядок оформления транспортных и товарораспорядительных документов, грузовых таможенных деклараций и других документов;
 - порядок оформления документов, связанных со страхованием грузов;
 - методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев
-

-

Уметь:

- управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
 - применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
 - работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
 - подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;
 - выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;
 - рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;
-

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;
производить расчет провозных платежей и сборов.

-
Владеть:

- - навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры; профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта
 - навыками обработки экспериментальных и статистических данных;
 - навыками использования научно-технической и патентной литературы;
 - навыками применения нормативных документов и баз данных.
 - навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;
 - методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем. приемами эффективного компьютерного поиска информации компьютерными технологиями для реализации аналитических и численных методов
 - методиками реализации и внедрения результатов исследований и разработок
 - навыками применения основных понятий правовой информации Российской Федерации в области интеллектуальной собственности;
 - навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты интеллектуальной собственности;
 - навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты результатов интеллектуальной деятельности;
 - навыками оформления документов для получения патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец.
 - методами планирования экспериментов. навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта
 - навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом. профессиональной терминологией; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей
 - методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.
 - методиками оценивания инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания
 - методами организации творческих процессов в инновационной деятельности профессиональной терминологией;
 - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей
 - навыками обработки экспериментальных и статистических данных;
 - навыками использования научно-технической и патентной литературы;
 - навыками применения нормативных документов и баз данных.
 - навыками обработки пространственной информации;
 - выполнять картирование и анализ данных в среде ГИС.
-

методами и средствами оценки безопасности автомобиля навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте. способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;

навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;

знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;

правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов.

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

-

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

понятие научного знания;

теоретические и эмпирические методы исследования;

элементы теории и методологии научно-технического творчества.

о методологических основах научного познания и творчества;

теоретические и эмпирические методы исследования

о методологических основах научного познания и творчества.

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

о порядке выполнения исследовательских работ

о существующих методологических подходах к построению моделей;

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;
- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

о современном развитии науки в обществе

о современных методах и технологиях, организации и управления в профессиональной деятельности

О технологических, эстетических, экологических и экономических требованиях в области деятельности обучающегося

о технологических процессах функционирования объектов сервиса

о современном развитии науки в обществе

о современном развитии науки в обществе;

О направлениях развития науки в области транспортных систем.

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

о составе и содержании проектно-сметной документации на модернизацию транспортной инфраструктуры.

О структуре современного страхового рынка России
как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

О структуре современного страхового рынка России
о стоимости материалов, топлива и электроэнергии

о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании

- о процедуре обследования и оценке состояния объектов транспортной инфраструктуры на примере путей сообщения;

- о составе и содержании проектно-сметной документации на строительство (капитальный ремонт, ремонт, реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры.

О новейших технологиях управления движением транспортных средств

о современном развитии науки в обществе;

направлениях развития науки в области транспортных систем.

об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;

об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

о работе в среде Mathcad, Mathematica

имитация реальных систем и устройств

о существующих аналитических и численных методах

о реализации и внедрения результатов исследований и разработок

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;

о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

О теории риска

Об отраслевом, межотраслевом и зарубежном опыте решения проблем в экономике транспортной отрасли

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

о средствах задания типа картографических проекций.

о способах организации неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;

о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев.

об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ ФТД.В.01 Практикум по иностранному языку

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	36/1 18/0,5	1 к 1 с 1 к 2 с		
Самостоятельная работа – всего	36/1 18/0,5	1 к 1 с 1 к 2 с		
Вид промежуточной аттестации –зачет; зачет	0 0	1 к 1 с 1 к 2 с		
Всего по дисциплине	72/2 36/1	1 к 1 с 1 к 2 с		

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является факультативной дисциплиной блока ФТД ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины Б1.Б1.3. Иностранный язык (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ОПК-1 – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:.

- ОК-5 – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- основные источники научно-технической информации о достижениях отечественной и зарубежной науки и техники в области автомобильного транспорта;
- правила оформления документации;
- методы научных исследований

Уметь:

- анализировать специальную литературу;
- самостоятельно находить и обрабатывать научно-техническую информацию о достижениях отечественной и зарубежной науки и техники в области автомобильного транспорта

Владеть:

- навыками проведения научных исследований и выполнения начальных этапов технических разработок;
- навыками сбора, обработки, анализа и систематизации технической информации по теме

Иметь представление:

- о стилистических особенностях научного стиля; об основах подготовки научного доклада и презентации.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ ФТД.В.02 Спецкурс по ВКР

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс
Аудиторные занятия – всего	18/0,5	4 к 2 с	4	5
Самостоятельная работа – всего	18/0,5	4 к 2 с	100	5
Вид промежуточной аттестации –зачет	0/0	4 к 2 с	4	5
Всего по дисциплине	36/1	4 к 2 с	108/3	5

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной базового модуля Б1.В.ОД.1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-7 Способность к самоорганизации и самообразованию;

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-12
способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- Принципы организации учебного процесса. Свои права и обязанности.
- Предназначение выбранной профессии, ее место среди других профессий.

Уметь:

- Планировать свое время, работать с учебной и справочной литературой, конспектировать лекции, выполнять задания, грамотно и аргументированно отвечать на вопросы.

Владеть:

- Навыками самостоятельной работы по программам обучения, работы с библиотечным фондом университета.

-
- Использования в своем лексиконе общепринятых технических терминов, определений и понятий.
-

Иметь представление:

- О выбранной профессии: область, объекты и виду профессиональной деятельности; востребованности на рынке труда.
 - О структуре и требованиях к результатам освоения образовательной программы.
-

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс, семестр
Аудиторные занятия – всего	72/2 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	32/0,8 з.е	1,2 курс
лекции				
практические занятия (семинары)	72/2 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	32/0,8 з.е	1,2 курс
лабораторные работы				
Самостоятельная работа – всего	108/3 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	171/4,8 з.е.	1, 2 курс
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	36/1 зачет экзамен	1 курс, 1 сем. 1 курс, 2 сем	13/0,4 з.е. зачет экзамен	1, 2 курс
Всего по дисциплине	216/6 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	216/6 з.е.	1, 2 курс

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП	направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», бакалавриат
---------------------------------------	--

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия**

(код и наименование компетенции)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- базовую разговорную, общенаучную и специальную лексику по направлению подготовки, в том числе термины и научную фразеологию;
- грамматический строй изучаемого языка;
- историю и культуру стран изучаемого языка;
- стилистические различия между научным и публицистическим стилем;
- основные приемы и способы перевода.

Уметь:

- выполнять перевод со словарем научного текста по тематике направления подготовки, оформить перевод согласно существующим требованиям;
- выполнить перевод без словаря общенаучного или страноведческого текста;
- осуществить перевод и реферирование публицистической статьи;
- правильно пользоваться специальной литературой: словарями, справочниками, электронными ресурсами интернета;
- вести беседу на темы, предусмотренные рабочей программой;
- выступать с устным сообщением на темы, предусмотренные рабочей программой;
- подготовить аннотацию и реферат научного текста или статьи.

Владеть:

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в пределах тем, предусмотренных рабочей программой;
- основными приемами и способами перевода;
- основами подготовки научного доклада и презентации.

Иметь представление:

- о стилистических особенностях научного и публицистического стиля;
- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов.

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- базовую разговорную, общенаучную и специальную лексику по направлению подготовки, в том числе термины и научную фразеологию;
- грамматический строй изучаемого языка;
- историю и культуру стран изучаемого языка;
- стилистические различия между научным и публицистическим стилем;
- основные приемы и способы перевода.

Уметь:

- выполнять перевод со словарем научного текста по теме направления подготовки, оформить перевод согласно существующим требованиям;
- выполнить перевод без словаря общенаучного или страноведческого текста;
- осуществить перевод и реферирование публицистической статьи;
- правильно пользоваться специальной литературой: словарями, справочниками, электронными ресурсами интернета;
- вести беседу на темы, предусмотренные рабочей программой;
- выступать с устным сообщением на темы, предусмотренные рабочей программой;
- подготовить аннотацию и реферат научного текста или статьи.

Владеть:

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в пределах тем, предусмотренных рабочей программой;

- основными приемами и способами перевода;
 - основами подготовки научного доклада и презентации.
-

Иметь представление:

- о стилистических особенностях научного и публицистического стиля;
 - о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.03 Иностранный язык

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	Часов / з. е.	Курс, семестр	Часов / з. е.	Курс, семестр
Аудиторные занятия – всего	72/2 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	32/0,8 з.е	1,2 курс
лекции				
практические занятия (семинары)	72/2 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	32/0,8 з.е	1,2 курс
лабораторные работы				
Самостоятельная работа – всего	108/3 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	171/4,8 з.е.	1, 2 курс
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	36/1 зачет экзамен	1 курс, 1 сем. 1 курс, 2 сем	13/0,4 з.е. зачет экзамен	1, 2 курс
Всего по дисциплине	216/6 з.е.	1 курс, 1,2 семестр	216/6 з.е.	1, 2 курс

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»,
бакалавриат

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия**

(код и наименование компетенции)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- базовую разговорную, общенаучную и специальную лексику по направлению подготовки, в том числе термины и научную фразеологию;
- грамматический строй изучаемого языка;
- историю и культуру стран изучаемого языка;
- стилистические различия между научным и публицистическим стилем;
- основные приемы и способы перевода.

Уметь:

- выполнять перевод со словарем научного текста по тематике направления подготовки, оформить перевод согласно существующим требованиям;
- выполнить перевод без словаря общенаучного или страноведческого текста;
- осуществить перевод и реферирование публицистической статьи;
- правильно пользоваться специальной литературой: словарями, справочниками, электронными ресурсами интернета;
- вести беседу на темы, предусмотренные рабочей программой;
- выступать с устным сообщением на темы, предусмотренные рабочей программой;
- подготовить аннотацию и реферат научного текста или статьи.

Владеть:

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в пределах тем, предусмотренных рабочей программой;
- основными приемами и способами перевода;
- основами подготовки научного доклада и презентации.

Иметь представление:

- о стилистических особенностях научного и публицистического стиля;
- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов.

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- базовую разговорную, общенаучную и специальную лексику по направлению подготовки, в том числе термины и научную фразеологию;
- грамматический строй изучаемого языка;
- историю и культуру стран изучаемого языка;
- стилистические различия между научным и публицистическим стилем;
- основные приемы и способы перевода.

Уметь:

- выполнять перевод со словарем научного текста по теме направления подготовки, оформить перевод согласно существующим требованиям;
- выполнить перевод без словаря общенаучного или страноведческого текста;
- осуществить перевод и реферирование публицистической статьи;
- правильно пользоваться специальной литературой: словарями, справочниками, электронными ресурсами интернета;
- вести беседу на темы, предусмотренные рабочей программой;
- выступать с устным сообщением на темы, предусмотренные рабочей программой;
- подготовить аннотацию и реферат научного текста или статьи.

Владеть:

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в пределах тем, предусмотренных рабочей программой;

- основными приемами и способами перевода;
 - основами подготовки научного доклада и презентации.
-

Иметь представление:

- о стилистических особенностях научного и публицистического стиля;
 - о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов.
-