

Научная проблематика для выбора темы вступительного реферата по научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны, взаимодействие с природой, обществом, прогнозы и пути развития автотранспортного комплекса страны.
2. Обоснование и разработка требований к рациональной структуре парка, эксплуатационным качествам транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования и методов их оценки.
3. Закономерности изменения технического состояния автомобилей, агрегатов и систем.
4. Закономерности изменения технического состояния автомобилей и агрегатов, технологического оборудования с целью совершенствования систем технического обслуживания и ремонта, определения нормативов технической эксплуатации, рациональных сроков службы автомобилей.
5. Эффективность и качество эксплуатационных материалов.
6. Технологические процессы и организация технического обслуживания, ремонта и сервиса; методы диагностики технического состояния автомобилей, агрегатов и материалов.

Перечень вопросов для проведения вступительного экзамена в аспирантуру по научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Классификация транспортных средств. Техничко-эксплуатационные свойства и требования к грузовым и пассажирским автомобилям.
 2. Понятие о рациональной структуре автомобильного парка. Типаж грузовых и пассажирских автомобилей.
 3. Организация планово-экономической деятельности на автомобильном транспорте.
 4. Техничко-экономические показатели деятельности предприятий и организаций автомобильного транспорта и пути их улучшения.
 5. Основные направления и роль научно-технического прогресса на автомобильном транспорте.
 6. Проблемы интенсификации и ресурсосбережения в автотранспортном комплексе.
 7. Использование ЭВМ и АСУ на автомобильном транспорте.
 8. Способы соизмерения капитальных вложений и эксплуатационных расходов с учетом и без учета факторов времени.
 9. Постановления государственных и местных органов по развитию автомобильного транспорта.
 10. Производственная база и инфраструктура автотранспортных предприятий.
 11. Особенности применения нового (рыночного) хозяйственного механизма на автомобильном транспорте.
1. Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автомобилей и их роль в развитии автомобильного транспорта.
 2. Экстенсивные и интенсивные формы развития транспортного производства.
 3. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок.

4. Организация перевозок грузов, себестоимость перевозок и тарифы.
5. Технология грузовых перевозок.
6. Контейнерные и пакетные перевозки.
7. Погрузо-разгрузочные и транспортно-складские работы.
8. Управление грузовыми перевозками.
9. Пассажирские перевозки. Пассажиропотоки и методы их изучения.
10. Техническое обеспечение пассажирских перевозок. Выбор подвижного состава.
11. Формирование транспортной сети.
12. Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств.
13. Составление расписаний и графиков движения транспортных средств.
14. Диспетчерское управление движением транспортных средств. Применение АСУ пассажирскими перевозками.
15. Пассажирские терминалы. Совершенствование пассажирских перевозок.
16. Транспортные, погрузочные и погрузочно-разгрузочные средства.
17. Подвижной состав транспорта. Принципы классификации грузового, пассажирского и специализированного подвижного состава транспорта.
18. Стандарты по эксплуатации транспортных средств, требования ЕС в области эксплуатации транспортных средств.
19. Основные эксплуатационные свойства транспортных средств.
20. Оценочные показатели эксплуатационных, свойств транспортных средств, методы их расчетного и экспериментального определения.
21. Понятие эффективности транспортных средств.
22. Виды механизации и автоматизации погрузо-разгрузочных работ на транспорте.
23. Погрузо-разгрузочные средства, их классификация и определение производительности, основные технические характеристики.
24. Автомобили самопогрузчики, их виды и эксплуатационные качества.
25. Основы транспортно - экспедиционного обслуживания.
26. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.
27. Договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций.
28. Экспедиция отправления и прибытия грузов. Экспедиционные операции в пути следования грузов.
29. ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях. Претензионная работа. Дополнительные операции ТЭО грузов. Совершенствование ТЭО.
30. Организация и безопасность движения. Общие понятия об организации и безопасности движения транспортных средств.
31. Транспортные потоки, их основные характеристики.
32. Способы изучения и оценка эффективности организации движения.
33. Транспортные происшествия: классификация, механизмы и причины возникновения, учет и анализ.
34. Организация и безопасность движения пассажирского транспорта.
35. Роль информационных систем в организации и управлении пассажирским транспортом.

36. Нормативное регулирование и стандартизация в автомобильном транспорте.

37. Основные задачи технической эксплуатации, ее роль и значение в транспортном комплексе.

38. Связь технической эксплуатации с качеством и надежностью автомобилей, влияние на эффективность, экономичность перевозок, защиту населения, персонала и окружающей среды.

39. Программно-целевой подход при управлении работоспособностью автомобилей. Дерево целей и дерево систем технической эксплуатации.

40. Показатели эффективности технической эксплуатации. Основные закономерности технической эксплуатации автомобилей.

41. Причины и механизмы изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации. Определение предельных и допустимых значений параметров технического состояния автомобиля.

42. Понятие о работоспособности. Основные свойства, показатели и аппарат оценки эксплуатационной надежности.

43. Методы формирования ТО и ремонта автомобилей (метод стержневых операций, технико-экономическим метод, экономико-вероятностный метод, метод статистических испытаний, метод естественной группировки).

44. Классификация отказов. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.

45. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ.

46. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей (периодичность технического обслуживания, диагностики, ресурсов до ремонта, рациональных сроков службы и др.).

47. Диагностика и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей. Методы диагностики.