

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»
Автомобильно-дорожный институт

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 7 от 31.03.2016



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Скачков Ю.П.

"31" 03 2016 г.

23.04.03

Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Кафедра: Эксплуатация автомобильного транспорта

| |
|--|
| Квалификация: магистр |
| Программа подготовки: академ. магистратура |
| Форма обучения: заочная |
| Срок обучения: 2г 3м |
| Виды деятельности |
| - Сервисно-эксплуатационная |
| - Производственно-технологическая |

Год начала подготовки 2016

Образовательный стандарт 161

06.04.2015

Согласовано

Проректор по УР

Начальник УМО

Декан

Руководитель магистерской программой

/ Болдырев С.А./

/ Голубинская Т.В./

/ Родионов Ю.В./

/ Родионов Ю.В./

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | Всего часов | | | | | | | | | | ЗЕТ | | Распределение по курсам | | | | | | | | | |
|--------|---|-----------------------------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|----------|-------------------------------|-------------|-----|-----|------|----------|------------|------|--------------------|-----|-------------------------|-----|----------|--------------------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | По ЗЕТ | По плану | Контакт, раб. (по учеб. зан.) | в том числе | | | | | Экспертное | Факт | Курс 1 | | | | | Курс 2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | из них | | | СРС | Контроль | | | Семестр 1 [19 нед] | | | | | Семестр 2 [19 нед] | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | | | | | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ |
| 4 | Итого | 5 | 12 | | 1 | 4 | 1 | 4356 | 4356 | 666 | 192 | 204 | 270 | 1350 | 180 | 121 | 121 | 84 | 126 | 132 | 666 | 72 | 30 | 108 | 78 | 138 | 684 | 108 | 31 |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 5 | 12 | | 1 | 4 | | 4320 | 4320 | 648 | 192 | 204 | 252 | 1332 | 180 | 120 | 120 | 84 | 126 | 114 | 648 | 72 | 29 | 108 | 78 | 138 | 684 | 108 | 31 |
| 8 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=35.7% | | | | | | | | | 30% | 30% | 31% | 39% | 62% | 8% | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по блоку Б1 | 5 | 12 | | 1 | 4 | | 2160 | 2160 | 648 | 192 | 204 | 252 | 1332 | 180 | 60 | 60 | 84 | 126 | 114 | 648 | 72 | 29 | 108 | 78 | 138 | 684 | 108 | 31 |
| 11 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=35.7% | | | | | | | | | 30% | 30% | 31% | 39% | 62% | 8% | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 5 | 12 | | 1 | 4 | | 2160 | 2160 | 648 | 192 | 204 | 252 | 1332 | 180 | 60 | 60 | 84 | 126 | 114 | 648 | 72 | 29 | 108 | 78 | 138 | 684 | 108 | 31 |
| 14 | Б1.Б Базовая часть | 3 | 2 | | | 1 | | 648 | 648 | 162 | 42 | 78 | 42 | 378 | 108 | 18 | 18 | 30 | 66 | 12 | 252 | 72 | 12 | 12 | 30 | 126 | 36 | 6 | |
| 15 | Б1.Б.1 Методология и организация научных исследований | 1 | | | | | | 144 | 144 | 36 | 12 | 24 | | 72 | 36 | 4 | 4 | 12 | 24 | | 72 | 36 | 4 | | | | | | |
| 16 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 12 | 4 | 8 | | | | | | | | 4 | 8 | | | | | | | | | | |
| 18 | Б1.Б.2 Маркетинг и производственный менеджмент | | 2 | | | | | 72 | 72 | 18 | 6 | | 12 | 54 | | 2 | 2 | | | | | | | 6 | | 12 | 54 | | 2 |
| 19 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 6 | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | | | |
| 21 | Б1.Б.3 Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО | | | | | 1 | | 72 | 72 | 18 | 6 | | 12 | 54 | | 2 | 2 | 6 | | 12 | 54 | | 2 | | | | | | |
| 22 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 6 | 2 | | 4 | | | | | | | 2 | | 4 | | | | | | | | | |
| 24 | Б1.Б.4 Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 2 | | | | | | 144 | 144 | 36 | 6 | 12 | 18 | 72 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | 6 | 12 | 18 | 72 | 36 | 4 |
| 25 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 12 | 2 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | 6 | | | |
| 27 | Б1.Б.5 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 1 | | | | | | 144 | 144 | 36 | 6 | 30 | | 72 | 36 | 4 | 4 | 6 | 30 | | 72 | 36 | 4 | | | | | | |
| 28 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 12 | 2 | 10 | | | | | | | | 2 | 10 | | | | | | | | | | |
| 30 | Б1.Б.6 Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | 1 | | | | | 72 | 72 | 18 | 6 | 12 | | 54 | | 2 | 2 | 6 | 12 | | 54 | | 2 | | | | | | |
| 31 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 6 | 2 | 4 | | | | | | | | 2 | 4 | | | | | | | | | | |
| 35 | Б1.В Вариативная часть | 2 | 10 | | 1 | 3 | | 1512 | 1512 | 486 | 150 | 126 | 210 | 954 | 72 | 42 | 42 | 54 | 60 | 102 | 396 | | 17 | 96 | 66 | 108 | 558 | 72 | 25 |
| 37 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 2 | 5 | | 1 | 3 | | 972 | 972 | 306 | 96 | 84 | 126 | 594 | 72 | 27 | 27 | 30 | 42 | 36 | 180 | | 8 | 66 | 42 | 90 | 414 | 72 | 19 |
| 38 | Б1.В.ОД.1 Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 2 | | | 2 | | | 108 | 108 | 18 | 6 | | 12 | 54 | 36 | 3 | 3 | | | | | | | 6 | | 12 | 54 | 36 | 3 |
| 39 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 6 | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | | | |
| 41 | Б1.В.ОД.2 Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса | | | | | 2 | | 72 | 72 | 18 | 6 | | 12 | 54 | | 2 | 2 | | | | | | | 6 | | 12 | 54 | | 2 |
| 42 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 6 | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | | | |
| 44 | Б1.В.ОД.3 Компьютерные технологии в науке и производстве | | 1 | | | | | 108 | 108 | 36 | 6 | 30 | | 72 | | 3 | 3 | 6 | 30 | | 72 | | 3 | | | | | | |
| 45 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 12 | 2 | 10 | | | | | | | | 2 | 10 | | | | | | | | | | |
| 47 | Б1.В.ОД.4 Психология и педагогика профессиональной деятельности | | 1 | | | | | 72 | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | 2 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | |
| 48 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 12 | 6 | | 6 | | | | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | | |
| 50 | Б1.В.ОД.5 Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей | | 2 | | | | | 108 | 108 | 36 | 12 | 12 | 12 | 72 | | 3 | 3 | | | | | | | 12 | 12 | 12 | 72 | | 3 |
| 51 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 12 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | | | |
| 53 | Б1.В.ОД.6 Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем | | | | | 1 | | 108 | 108 | 36 | 6 | 12 | 18 | 72 | | 3 | 3 | 6 | 12 | 18 | 72 | | 3 | | | | | | |
| 54 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 12 | 2 | 4 | 6 | | | | | | | 2 | 4 | 6 | | | | | | | | | |
| 56 | Б1.В.ОД.7 Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте | | 2 | | | | | 72 | 72 | 18 | 6 | | 12 | 54 | | 2 | 2 | | | | | | | 6 | | 12 | 54 | | 2 |
| 57 | | <i>в т.ч. часов в инт. форме:</i> | | | | | | 6 | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| 1 | ОК-1 | способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу |
| | Б1.Б.1 | Методология и организация научных исследований |
| | ФТД.1 | Факультатив: история техники и технологий |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.Н.1 Б3 | Научно-исследовательская работа Государственная итоговая аттестация |
| 2 | ОК-2 | готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения |
| | Б1.Б.2 | Маркетинг и производственный менеджмент |
| 3 | ОК-3 | способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала |
| | Б1.В.ОД.4 | Психология и педагогика профессиональной деятельности |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая |
| | Б2.Н.1 Б3 | Научно-исследовательская работа Государственная итоговая аттестация |
| 4 | ОПК-1 | способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки |
| | Б1.Б.1 | Методология и организация научных исследований |
| | ФТД.1 | Факультатив: история техники и технологий |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.Н.1 Б3 | Научно-исследовательская работа Государственная итоговая аттестация |
| 5 | ОПК-2 | способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы |
| | Б1.В.ОД.1 | Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.Н.1 Б3 | Научно-исследовательская работа Государственная итоговая аттестация |
| 6 | ОПК-3 | способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере |
| | Б1.В.ДВ.5.1 | Технический иностранный язык |
| | Б1.В.ДВ.5.2 Б3 | Деловой иностранный язык Государственная итоговая аттестация |
| 7 | ПК-1 | способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |

| | | |
|----|------------------|---|
| 8 | ПК-2 | способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.10 Б3 | Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО Государственная итоговая аттестация |
| 9 | ПК-3 | готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования |
| | Б1.Б.1 | Методология и организация научных исследований |
| | Б1.Б.4 Б3 | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Государственная итоговая аттестация |
| 10 | ПК-4 | готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования |
| | Б1.Б.4 | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.Б.6 | Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.1 | Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.3 | Компьютерные технологии в науке и производстве |
| | Б1.В.ОД.8 | Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.10 Б3 | Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО Государственная итоговая аттестация |
| 11 | ПК-5 | способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.П.1 Б3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |

| | | |
|----|--------------|--|
| 12 | ПК-6 | готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.10 | Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.П.1 Б3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 13 | ПК-7 | способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.10 | Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО |
| | Б2.П.1 Б3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 14 | ПК-8 | способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта |
| | Б1.В.ДВ.2.1 | Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.2.2 | Всеобщее управление качеством |
| | Б2.П.1 Б3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| | ПК-9 | способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации |
| 15 | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.6 | Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.П.1 Б3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 16 | ПК-10 | способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий |

| | | |
|----|---|--|
| | Б1.Б.5 Б1.В.ОД.10 Б1.В.ДВ.2.1 Б1.В.ДВ.2.2 Б2.П.1 Б3 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Всеобщее управление качеством Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 17 | ПК-11 | готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала |
| | Б1.Б.5 Б1.В.ОД.5 Б1.В.ОД.9 Б2.П.1 Б3 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей Системы защиты окружающей среды и безопасности жизнедеятельности Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 18 | ПК-12 | способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники |
| | Б1.Б.3 Б1.В.ОД.2 Б2.П.1 Б3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 19 | ПК-13 | способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса |
| | Б1.Б.5 Б1.В.ОД.3 Б1.В.ОД.10 Б1.В.ДВ.3.1 Б1.В.ДВ.3.2 Б2.П.1 Б3 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Компьютерные технологии в науке и производстве Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте Неразрушающий контроль и диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 20 | ПК-14 | готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств |
| | Б1.В.ДВ.3.1 Б1.В.ДВ.3.2 | Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте Неразрушающий контроль и диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

| | | |
|----|---|---|
| | Б2.П.1 Б3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 21 | ПК-15 | готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения |
| | Б1.В.ОД.6 Б2.П.1 Б3 | Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 22 | ПК-16 | готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам |
| | Б1.В.ДВ.3.1 Б1.В.ДВ.3.2 Б2.П.1 Б3 | Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте Неразрушающий контроль и диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая Государственная итоговая аттестация |
| 23 | ПК-17 | способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты |
| | Б1.Б.1 Б1.В.ОД.1 Б2.У.1 Б2.П.3 Б2.Н.1 Б3 | Методология и организация научных исследований Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков Преддипломная Научно-исследовательская работа Государственная итоговая аттестация |
| 24 | ПК-18 | способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования |
| | Б1.Б.1 Б1.В.ОД.1 Б2.У.1 Б2.П.3 Б2.Н.1 Б3 | Методология и организация научных исследований Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков Преддипломная Научно-исследовательская работа Государственная итоговая аттестация |
| 25 | ПК-19 | способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности |
| | Б1.В.ОД.8 Б2.У.1 Б2.П.3 Б2.Н.1 Б3 | Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков Преддипломная Научно-исследовательская работа Государственная итоговая аттестация |

| | | |
|----|-------------|---|
| 26 | ПК-20 | готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности |
| | Б1.В.ДВ.1.1 | Основы изобретательской деятельности |
| | Б1.В.ДВ.1.2 | Интеллектуальная собственность |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа |
| 27 | ПК-21 | способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации |
| | Б1.В.ДВ.1.1 | Основы изобретательской деятельности |
| | Б1.В.ДВ.1.2 | Интеллектуальная собственность |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| 28 | ПК-22 | способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| 29 | ПК-23 | готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.6 | Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |

| | | |
|----|--------------|---|
| 30 | ПК-24 | готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования |
| | Б1.Б.2 | Маркетинг и производственный менеджмент |
| | Б1.Б.3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО |
| | Б1.Б.4 | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.7 | Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте |
| | Б1.В.ДВ.2.1 | Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.2.2 | Всеобщее управление качеством |
| | Б2.П.2 Б3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая Государственная итоговая аттестация |
| 31 | ПК-25 | готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа |
| | Б1.Б.3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО |
| | Б1.В.ОД.3 | Компьютерные технологии в науке и производстве |
| | Б1.В.ОД.8 | Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.П.2 Б3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая Государственная итоговая аттестация |
| 32 | ПК-26 | готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники |
| | Б1.Б.3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.2 | Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса |
| | Б1.В.ОД.7 | Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте |
| | Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 33 | ПК-27 | способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности |
| | Б1.Б.2 | Маркетинг и производственный менеджмент |
| | Б1.Б.3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО |
| | Б1.В.ОД.2 | Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса |

| | | |
|----|--|---|
| | Б1.В.ОД.4 Б1.В.ОД.7 Б2.П.2 Б3 | Психология и педагогика профессиональной деятельности Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая Государственная итоговая аттестация |
| 34 | ПК-28 | способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов |
| | Б1.Б.3 Б1.Б.5 Б1.В.ОД.2 Б1.В.ОД.7 Б1.В.ДВ.4.1 Б1.В.ДВ.4.2 Б2.П.2 Б3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая Государственная итоговая аттестация |
| 35 | ПК-29 | способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией |
| | Б1.Б.2 Б1.Б.3 Б2.П.2 Б3 | Маркетинг и производственный менеджмент Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая Государственная итоговая аттестация |
| 36 | ПК-30 | готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования |
| | Б1.Б.5 Б1.Б.6 Б2.П.3 Б3 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Преддипломная Государственная итоговая аттестация |
| 37 | ПК-31 | готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования |
| | Б1.Б.5 Б1.В.ОД.8 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

| | | |
|----|-------------|---|
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 38 | ПК-32 | готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности |
| | Б1.Б.2 | Маркетинг и производственный менеджмент |
| | Б1.Б.3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО |
| | Б1.В.ОД.2 | Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса |
| | Б1.В.ОД.7 | Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 39 | ПК-33 | готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента |
| | Б1.Б.2 | Маркетинг и производственный менеджмент |
| | Б1.Б.3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.7 | Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 40 | ПК-34 | готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны |
| | Б1.Б.3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО |
| | Б1.В.ОД.2 | Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 41 | ПК-35 | готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ОД.1 | Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 42 | ПК-36 | готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики |
| | Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.3.1 | Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте |
| | Б1.В.ДВ.3.2 | Неразрушающий контроль и диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

| | | |
|----|-------------|--|
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 43 | ПК-37 | готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии |
| | Б1.В.ОД.5 | Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей |
| | Б1.В.ОД.9 | Системы защиты окружающей среды и безопасности жизнедеятельности |
| | Б1.В.ДВ.2.1 | Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.2.2 | Всеобщее управление качеством |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 44 | ПК-38 | готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности |
| | Б1.В.ОД.5 | Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей |
| | Б1.В.ОД.6 | Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 45 | ПК-39 | готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения |
| | Б1.В.ОД.5 | Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей |
| | Б1.В.ОД.9 | Системы защиты окружающей среды и безопасности жизнедеятельности |
| | Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая |
| | Б2.П.3 | Преддипломная |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| * | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Б1.В.Од.10 | Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО | 51 | ПК-2 | ПК-4 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-10 | ПК-13 | | | |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Основы изобретательской деятельности | 51 | ПК-20 | ПК-21 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.1.2 | Интеллектуальная собственность | 51 | ПК-20 | ПК-21 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 60 | ПК-8 | ПК-10 | ПК-24 | ПК-37 | | | | | |
| Б1.В.ДВ.2.2 | Всеобщее управление качеством | 60 | ПК-8 | ПК-10 | ПК-24 | ПК-37 | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.1 | Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте | 51 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-16 | ПК-36 | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.2 | Неразрушающий контроль и диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-16 | ПК-36 | | | | | |
| Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-9 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-28 | ПК-35 | ПК-36 | ПК-38 |
| Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-9 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-28 | ПК-35 | ПК-36 | ПК-38 |
| Б1.В.ДВ.5.1 | Технический иностранный язык | 50 | ОПК-3 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.5.2 | Деловой иностранный язык | 50 | ОПК-3 | | | | | | | | |
| Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 |
| | | | ПК-13 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 |
| | | | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-30 | ПК-31 | ПК-32 | ПК-33 |
| | | | ПК-37 | ПК-38 | ПК-39 | | | | | | |
| Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-21 | ПК-22 |
| Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая | | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 |
| Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая | | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-39 | ОК-3 | |
| Б2.П.3 | Преддипломная | | ПК-30 | ПК-31 | ПК-32 | ПК-33 | ПК-34 | ПК-35 | ПК-36 | ПК-37 | ПК-38 |
| Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа | | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | ПК-23 | | | | |
| | | | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-1 | ПК-3 | ПК-6 | ПК-10 | ПК-12 |
| | | | ПК-20 | ПК-21 | ОПК-3 | ПК-2 | ПК-4 | ПК-5 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-11 |

| | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| БЭ | Государственная итоговая аттестация | ПК-22 | ПК-23 | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-30 |
| | | ПК-34 | ПК-35 | ПК-36 | ПК-37 | ПК-38 | ПК-39 | ПК-7 | ПК-15 | |
| ФТД | Факультативы | ОК-1 | ОПК-1 | | | | | | | |
| ФТД.1 | Факультатив: история техники и технологий | 51 | ОК-1 | ОПК-1 | | | | | | |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| ПК-4 | ПК-5 | ПК-6 |
| ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 |
| ПК-28 | ПК-29 | ПК-30 |



ПК-34

| | | |
|-------|-------|-------|
| ПК-13 | ПК-26 | ПК-28 |
|-------|-------|-------|



| | | |
|-------|-------|-------|
| ПК-31 | ПК-32 | ПК-33 |
| | | |
| | | |

| Распределение ЗЕТ по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|---|-----|------------------|-----|------------------------------|-----|--|---|---|----|
| ЗЕТ | Курс 1 | | | | Курс 2 | | | | | | | |
| | Сем 1 | | Сем 2 | | Сем 3 | | Сем 4 | | | | | |
| | Наименование | ЗЕТ | Наименование | ЗЕТ | Наименование | ЗЕТ | Наименование | ЗЕТ | | | | |
| Итого | 61 | | | | 60 | | | | | | | |
| Всего | 30 | | 31 | | 30 | | 30 | | | | | |
| 1 | Б1.Б.1 Методология и организация научных исследований [Экз] | 4 | Б1.Б.2 Маркетинг и производственный менеджмент [За] | 2 | Учебная практика | 9 | Производственная практика | 21 | | | | |
| 2 | | | Б1.Б.4 Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования [Экз] | 4 | | | | | Б1.В.Од.1 Методы и средства испытаний транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования [Экз, КР] | 3 | | |
| 3 | | | | | | | | | Б1.В.Од.2 Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса [КР] | 2 | Б1.В.Од.5 Эксплуатационная , экологическая и дорожная безопасность автомобилей | 3 |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Б1.Б.3 Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО [КР] | 2 | Б1.В.Од.1 Методы и средства испытаний транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования [Экз, КР] | 3 | | | | | Учебная практика | 9 | Производственная практика | 21 |
| 6 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Б1.Б.6 Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования [За] | 2 | Б1.В.Од.5 Эксплуатационная , экологическая и дорожная безопасность автомобилей | 3 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | Б1.В.Од.3 | | | |
| 9 | Б1.В.Од.3 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | Б1.В.Од.3 | | | | | | | | | |
| 11 | Б1.В.Од.3 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | Б1.В.Од.3 | | | | | | | | | |
| 13 | Б1.В.Од.3 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|----|--|---|--|------------------------------------|---------------------------------------|
| 14 | Компьютерные технологии в науке и производстве [За] | 3 | [За] | | |
| 15 | | | Б1.В.ОД.7 Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте | 2 | |
| 16 | Б1.В.ОД.4 Психология и педагогика профессиональной деятельности [За] | 2 | | | |
| 17 | | | Б1.В.ОД.8 Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 4 | |
| 18 | Б1.В.ОД.6 Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем [КР] | 3 | | | |
| 19 | | | Б1.В.ОД.9 Системы защиты окружающей среды и безопасности жизнедеятельности [КР] | 3 | |
| 20 | | | | | |
| 21 | Б1.В.ДВ.1.1 Основы изобретательской деятельности [За] | 3 | | | |
| 22 | (Интеллектуальная собственность) | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | Б1.В.ДВ.3.1 Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте [За] | 3 | Б1.В.ОД.10 Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО [За] | 2 | |
| 25 | (Неразрушающий контроль и диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования) | | | | |
| 26 | | | Б1.В.ДВ.2.1 Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 3 | |
| 27 | | | | | Государственная итоговая аттестация 9 |
| | | | | Научно-исследовательская работа 21 | |

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| 28 | Б1.В.ДВ.5.1 Технический иностраный язык [За] 3 (Деловой иностраный язык) | технологических машин и оборудования [За] (Всеобщее управление | | |
| 29 | | Б1.В.ДВ.4.1 Система технического обслуживания, диагностики и ремонта | | |
| 30 | ФТД.1 Факультатив: история техники и технологий [К] 1 | транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования [За] 3 (Эксплуатация, ремонт и восстановление | | |
| 31 | | транспортных и транспортно- технологических машин и | | |

СВОДНЫЕ ДАННЫЕ Учебный план магистров '23.04.03-2015.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015

| | Итого | | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | |
|---|--|-------|--------------|------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | ЗЕТ | | | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 |
| | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | |
| Итого | | | | | | 121 | 61 | 30 | 31 | 60 | 30 | 30 |
| Итого по ООП (без факультативов) | | | | | | 120 | 60 | 29 | 31 | 60 | 30 | 30 |
| Итого по блоку Б1 | 30% | 70% | 35.7% | | | 60 | 60 | 29 | 31 | | | |
| Дисциплины (модули) | 30% | 70% | 35.7% | | | 60 | 60 | 29 | 31 | | | |
| Базовая часть | | | | | | 18 | 18 | 12 | 6 | | | |
| Вариативная часть | | | | | | 42 | 42 | 17 | 25 | | | |
| Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | | | 51 | | | | 51 | 30 | 21 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | | | 51 | | | | 51 | 30 | 21 |
| Государственная итоговая аттестация | | | | | | 9 | | | | 9 | | 9 |
| Базовая часть | | | | | | 9 | | | | 9 | | 9 |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | | |
| Факультативы | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Доля ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 29.63% | | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | | 2.1% | | | | | | |
| Учебная нагрузка (час/нед) | ООП, факультативы (в период ТО) | | | | | 53.1 | - | 53.1 | 53.1 | - | | |
| | ООП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | | 36 | - | 36 | 54 | - | | |
| | Аудиторная (ООП - элект.курсы по физ.к.)(чистое ТО) | | | | | 17.1 | - | 17.1 | 17.1 | - | | |
| | Ауд. (ООП - элект.курсы по физ.к.) с распр. практ. и НИР | | | | | 17.1 | - | 17.1 | 17.1 | - | | |
| | Аудиторная (элект.курсы по физ.к.) | | | | | | - | | | - | | |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | | 5 | 2 | 3 | | | |
| | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 12 | 6 | 6 | | | |
| | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | | | | | |
| | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | 4 | 2 | 2 | | | |
| | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | | | | | | |
| | ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц) | | | | | | | | | | | |
| | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | | | | | | |
| | ЭССЕ (Эс) | | | | | | | | | | | |
| РГР (РГР) | | | | | | | | | | | | |