**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ** **Учебный план магистров '23.04.03-2015.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015**

| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Б1** | **Дисциплины (модули)** | | **ОК-1** | **ОК-2** | **ОК-3** | **ОПК-1** | **ОПК-2** | **ОПК-3** | **ПК-1** | **ПК-2** | **ПК-3** | **ПК-4** | **ПК-5** | **ПК-6** |
| | | | **ПК-7** | **ПК-8** | **ПК-9** | **ПК-10** | **ПК-11** | **ПК-12** | **ПК-13** | **ПК-14** | **ПК-15** | **ПК-16** | **ПК-17** | **ПК-18** |
| | | | **ПК-19** | **ПК-20** | **ПК-21** | **ПК-22** | **ПК-23** | **ПК-24** | **ПК-25** | **ПК-26** | **ПК-27** | **ПК-28** | **ПК-29** | **ПК-30** |
| | | | **ПК-31** | **ПК-32** | **ПК-33** | **ПК-34** | **ПК-35** | **ПК-36** | **ПК-37** | **ПК-38** | **ПК-39** | | | |
| Б1.Б.1 | Методология и организация научных исследований | 51 | ОК-1 | ОПК-1 | ПК-3 | ПК-17 | ПК-18 | | | | | | | |
| Б1.Б.2 | Маркетинг и производственный менеджмент | 17 | ОК-2 | ПК-24 | ПК-27 | ПК-29 | ПК-32 | ПК-33 | | | | | | |
| Б1.Б.3 | Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО | 38 | ПК-12 | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-32 | ПК-33 | ПК-34 | | |
| Б1.Б.4 | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-3 | ПК-4 | ПК-24 | | | | | | | | | |
| Б1.Б.5 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-1 | ПК-2 | ПК-4 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-13 | ПК-26 | ПК-28 |
| | | | ПК-30 | ПК-31 | ПК-33 | ПК-36 | | | | | | | | |
| Б1.Б.6 | Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-4 | ПК-30 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.1 | Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ОПК-2 | ПК-4 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-35 | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.2 | Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса | 38 | ПК-12 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-32 | ПК-34 | | | | | | |
| Б1.В.ОД.3 | Компьютерные технологии в науке и производстве | 55 | ПК-4 | ПК-13 | ПК-25 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.4 | Психология и педагогика профессиональной деятельности | 59 | ОК-3 | ПК-27 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.5 | Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей | 51 | ПК-11 | ПК-37 | ПК-38 | ПК-39 | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.6 | Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем | 51 | ПК-9 | ПК-15 | ПК-23 | ПК-38 | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.7 | Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте | 51 | ПК-24 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-32 | ПК-33 | | | | | | |
| Б1.В.ОД.8 | Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-4 | ПК-19 | ПК-25 | ПК-31 | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.9 | Системы защиты окружающей среды и безопасности жизнедеятельности | 14 | ПК-11 | ПК-37 | ПК-39 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.10 | Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО | 51 | ПК-2 | ПК-4 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-10 | ПК-13 | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Основы изобретательской деятельности | 51 | ПК-20 | ПК-21 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.1.2 | Интеллектуальная собственность | 51 | ПК-20 | ПК-21 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 60 | ПК-8 | ПК-10 | ПК-24 | ПК-37 | | | | | | | | |

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план магистров '23.04.03-2015.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015**

| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Б1.В.ДВ.2.2 | Всеобщее управление качеством | 60 | ПК-8 | ПК-10 | ПК-24 | ПК-37 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.1 | Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте | 51 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-16 | ПК-36 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.2 | Неразрушающий контроль и диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-16 | ПК-36 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.4.1 | Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-9 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-28 | ПК-35 | ПК-36 | ПК-38 | | | |
| Б1.В.ДВ.4.2 | Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 51 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-9 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-28 | ПК-35 | ПК-36 | ПК-38 | | | |
| Б1.В.ДВ.5.1 | Технический иностранный язык | 50 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.5.2 | Деловой иностранный язык | 50 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б2** | **Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)** | | **ОК-1** | **ОК-3** | **ОПК-1** | **ОПК-2** | **ПК-5** | **ПК-6** | **ПК-7** | **ПК-8** | **ПК-9** | **ПК-10** | **ПК-11** | **ПК-12** |
| | | | **ПК-13** | **ПК-14** | **ПК-15** | **ПК-16** | **ПК-17** | **ПК-18** | **ПК-19** | **ПК-20** | **ПК-21** | **ПК-22** | **ПК-23** | **ПК-24** |
| | | | **ПК-25** | **ПК-26** | **ПК-27** | **ПК-28** | **ПК-29** | **ПК-30** | **ПК-31** | **ПК-32** | **ПК-33** | **ПК-34** | **ПК-35** | **ПК-36** |
| | | | **ПК-37** | **ПК-38** | **ПК-39** | | | | | | | | | |
| Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-21 | ПК-22 | ПК-23 | | |
| Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая | | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 |
| Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая | | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-39 | ОК-3 | | | | |
| Б2.П.3 | Преддипломная | | ПК-30 | ПК-31 | ПК-32 | ПК-33 | ПК-34 | ПК-35 | ПК-36 | ПК-37 | ПК-38 | ПК-39 | ПК-17 | ПК-18 |
| | | | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | ПК-23 | | | | | | | |
| Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа | | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-34 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| **Б3** | **Государственная итоговая аттестация** | | **ОК-1** | **ОК-3** | **ОПК-1** | **ОПК-2** | **ПК-1** | **ПК-3** | **ПК-6** | **ПК-10** | **ПК-12** | **ПК-17** | **ПК-18** | **ПК-19** |
| | | | **ПК-20** | **ПК-21** | **ОПК-3** | **ПК-2** | **ПК-4** | **ПК-5** | **ПК-8** | **ПК-9** | **ПК-11** | **ПК-13** | **ПК-14** | **ПК-16** |
| | | | **ПК-22** | **ПК-23** | **ПК-24** | **ПК-25** | **ПК-26** | **ПК-27** | **ПК-28** | **ПК-29** | **ПК-30** | **ПК-31** | **ПК-32** | **ПК-33** |
| | | | **ПК-34** | **ПК-35** | **ПК-36** | **ПК-37** | **ПК-38** | **ПК-39** | **ПК-7** | **ПК-15** | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД** | **Факультативы** | | **ОК-1** | **ОПК-1** | | | | | | | | | | |
| ФТД.1 | Факультатив: история техники и технологий | 51 | ОК-1 | ОПК-1 | | | | | | | | | | |