

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Б1.Б.1. Методология и организация научных исследований

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0	18	0,5
Самостоятельная работа	72	2,0	90	2,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	Экзамен	1,0	Экзамен	1,0
Всего по дисциплине	144	4,0	144	4,0

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.1.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

*(код и наименование)*

на повышенном уровне

*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

- ОПК-1 – способность формулировать цели и задачи исследования, выполнять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

*(код и наименование)*

на повышенном уровне

*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

- ПК- 17 - способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты

*(код и наименование)*

на повышенном уровне

*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

- ПК- 18 – способность вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования

*(код и наименование)*

на повышенном уровне

*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

*(код и наименование)*

- ОПК-1 – способность формулировать цели и задачи исследования, выполнять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

*(код и наименование)*

- ПК- 17 - способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и

---

**обобщать их результаты**

---

*(код и наименование)*

- ПК- 18 – способность вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- закономерности познавательной деятельности;
- основные философские концепции об этапах и формах развития научного знания;
- основные этапы научно-технического прогресса;
- порядок проведения экспериментов и испытаний;
- роли техники и технологии в развитии современного общества

*Уметь:*

- выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;
- анализировать результаты исследований;
- разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок;
- готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

*Владеть:*

- абстрактным мышлением, понятиями «анализ» и «синтез»;
- способностью формулировать цели и задачи исследования;
- анализом и обобщением результатов экспериментов и испытаний;
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования.

*Иметь представление:*

- о методологии и организации научных исследований.
-



В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- организационные изменения и новый диапазон маркетинговых решений
- саморегулирование: формы, методы, результаты
- диагностику существующей управленческой модели на предприятии
- информационные технологии и возможность решения маркетинговых задач
- управление автотранспортной организацией, основанной на разных формах собственности
- уровни управления
- организационные структуры
- диагностический анализ транспортных комплексов
- методы экономической оптимизации управленческих решений
- инновации на транспорте и их оценку
- методы оценки степени рисков
- функции, методы, принципы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии
- матрицу видов инновационных производств
- производства, работающие по уникальным заказам
- виды инноваций
- планирование производственных процессов и мощностей
- технико-экономическое обоснование инновационных проектов
- методы оценки инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий
- организацию повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- производственные системы: понятие и закономерности
- классификацию объектов производственного менеджмента на предприятии
- функции, методы, принципы производственного менеджмента
- модели промышленных предприятий
- типы производства и услуги
- системное управление производством
- понятия и принципы формирования производственных структур
- организационные структуры управления в производстве
- принятие управленческих решений
- экономическую природу, функции отраслевого маркетинга
- маркетинг-менеджмент в крупных иерархических организациях
- потенциал развития и конкурентные стратегии
- модели поведения компаний
- комплекс маркетинга
- правовую сущность предпринимательства
- эволюцию типов предпринимателя
- организационно-правовые формы и виды бизнеса
- модель качеств и компетенций предпринимателя
- этапы создания бизнеса
- основы бизнес-планирования
- государственное управление и развитие предпринимательской деятельности
- управление персоналом предприятия
- культура предпринимательства
- риски в бизнесе
- документирование предпринимательской деятельности
- основы инновационной деятельности в предпринимательстве
- основы производственного менеджмента
- основы отраслевого маркетинга
- основы комплекса маркетинга
- особенности управления маркетингом
- технологии управления предприятия на основе производственного менеджмента и отраслевого

---

---

маркетинга

---

*Уметь:*

- действовать в нестандартных ситуациях в условиях быстроизменяющейся конкурентной среды
- нести социальную и этическую ответственность за принятые маркетинговые решения
- проводить внутреннюю диагностику и ее инструменты как основу усиления ориентации предприятия на потребителя
- анализ маркетинговых и управленческих возможностей предприятия
- принимать управленческие решения
- организовать работу коллектива для достижения поставленных целей автотранспортного предприятия
- рассчитывать численность промышленно-производственного персонала
- проводить диагностику транспортных комплексов и принимать управленческие решения
- оценивать степени рисков
- оценивать эффективность инвестиционных проектов
- анализировать доходность производства
- планировать производственные процессы и мощности
- проводить технико-экономическое обоснование инновационных проектов
- оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий
- организовать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- оценивать и выявлять факторы, определяющие мощность
- формировать состав производственной системы
- управлять производством
- управлять функционированием операционной системой
- организовывать и управлять партнерствами
- разрабатывать комплекс маркетинга
- исследовать маркетинговую среду предприятия
- управлять маркетингом на предприятии
- формировать маркетинговую стратегию
- искать формы эффективного взаимодействия на основе интегрированных маркетинговых коммуникаций
- проектировать организационно-управленческую структуру для нового вида бизнеса
- оценивать предпринимательскую среду
- оценивать риски
- составлять бизнес-план
- рассчитывать экономический эффект, прогнозировать
- управлять управленческой и предпринимательской деятельностью
- управлять персоналом предприятия
- формировать культуру предпринимательства
- организовывать систему документооборота
- оценивать экономическую эффективность и методы ее определения
- использовать знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента

*Владеть:*

- основами организационных изменений
- технологиями принятия маркетинговых решений
- технологиями принятия управленческих решений
- методикой оценки нестандартных ситуаций на предприятии
- различными уровнями ответственности за принятые решения
- основами управления автотранспортной организацией, основанной на разных формах собственности
- методами расчета численности промышленно-производственного персонала
- основами организационных структур
- технологиями организации работы коллектива с учетом поставленных целей предприятия

- технологиями принятия управленческих решений в условиях спектра мнений
- технологиями планирования порядка выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования
- основами формирования производственного плана
- особенностями подхода к решениям по услугам
- правилами и требованиями планирования организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии
- методикой технико-экономического обоснования инновационных проектов
- методами оценки инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий
- основами организации повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- основами производственного менеджмента
- основами организации производства и труда на предприятиях
- основами отраслевого маркетинга
- основами комплекса маркетинга
- особенностями управления маркетингом
- технологиями управления предприятия на основе производственного менеджмента и отраслевого маркетинга
- основами правовой сущности предпринимательства
- основными компетенциями предпринимателя
- различными уровнями ответственности в предпринимательской деятельности
- технологиями регистрации бизнеса
- навыками управления персоналом
- основами предпринимательской этики и этикета
- основами отраслевого маркетинга и производственного менеджмента

*Иметь представление:*

- принятии управленческих решений
- влиянии на принятии производственных решений факторов спроса на товары и услуги
- моделях при принятии решений
- выборе и оценке альтернатив
- об управлении автотранспортной организацией, основанной на разных формах собственности
- о методах расчета численности промышленно-производственного персонала
- о видах организационных структур автотранспортного предприятия
- технологиями организации работы коллектива с учетом поставленных целей предприятия
- о принятия управленческих решений в условиях спектра мнений
- о планировании порядка выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования
- формировании производственного плана
- правилах и требованиях планирования организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии
- методике технико-экономического обоснования инновационных проектов
- методах оценки инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий
- об организации повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- об основных понятия и категориях производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией
- содержании предпринимательской деятельности
- видах бизнеса
- формировании предпринимательской среды
- видах и формах предпринимательской деятельности
- бизнес- планировании
- культуре предпринимательства

- рисках в управленческой и предпринимательской деятельности
- государственном управлении и развитии предпринимательской деятельности
- использовании знаний отраслевого маркетинга и производственного менеджмента





Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-12 – способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций

---

*(код и наименование)*

- ПК-32 готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

---

*(код и наименование)*

- ПК-33 готовность к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента

---

*(код и наименование)*

ПК-34 – готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

---

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- Теоретические и методические основы сбора, обработки и анализа экономических данных, формирования финансовой и бухгалтерской отчетности предприятий различных форм собственности, организация, ведомств, формирования и реализации управленческих решений.

*Уметь:*

- Формировать систему экономических показателей, необходимых для решения поставленной задачи, интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организация, ведомств

*Владеть:*

- Приемами и методами обработки и анализа экономических данных, анализа финансовой, бухгалтерской и иной информации, реализации управленческого решения в профессиональной деятельности,

*Иметь представление:*

О способах интерпретации полученных экономических показателей, о способах принятия управленческих решений формах и видах ответственности за реализуемое управленческое решение.

---

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Б1.Б.4. Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1	8	0,2
Самостоятельная работа	72	2	100	2,8
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	экзамен	1	экзамен	1
Всего по дисциплине	144	4	144	4

#### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП базовая часть  
Б1.Б.4

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,  
Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-13 способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

(код и наименование)

на \_\_\_\_\_ пороговом \_\_\_\_\_ уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- правила перевозки отдельных групп грузов, методы управления автотранспортной организацией

*Уметь:*

- решать задачи организации грузовых и пассажирских перевозок

*Владеть:*

- принципами планирования грузовых и пассажирских перевозок

*Иметь представление:*

- О порядке выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.Б.5 Современные проблемы и направления развития технической**  
**эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и**  
**оборудования**

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1	72	1
Самостоятельная работа	72	1	72	1
Контроль	36	1		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	экзамен	1 семестр	экзамен	1 семестр
Всего по дисциплине	144	4	144	4

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-входит в цикл ООП технологических машин и комплексов», магистратура

Изучению предшествуют следующие дисциплины Техническая эксплуатация (модули): автомобилей

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-6 – – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для технического обслуживания и ремонта
- ПК-23 готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-6 – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для технического обслуживания и ремонта

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- - состояние и пути развития технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования;

*Уметь:*

- – - анализировать состояние и пути развития методов и средств технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта;

*Владеть:*

- – - методологией технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта автомобильного транспорта.
- ПК-23 готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- методы поддержания и восстановления технического состояния автомобилей;
- 

*Уметь:*

- выявлять наиболее приемлемые методы принятия решений поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
- 

*Владеть:*

- методологией использования методов принятия решений поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
- 

*Иметь представление:*

- о методологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта и технологического оборудования
-



- конструкцию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  
технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  
причины и последствия прекращения работоспособности ТиТТМО;  
устройство и перспективные инновации в конструкции ТиТТМО.

*Уметь:*

- использовать техническую документацию.

*Владеть:*

- навыками выбора ТиТТМО в зависимости от условий эксплуатации для обеспечения рациональной эксплуатации;  
навыками теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий применяемых в конструкции современных ТиТТМО.



---

на \_\_\_\_\_ уровне  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

---

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-2– применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

---

*(код и наименование)*

---

ПК-17 – разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты;

---

*(код и наименование)*

---

- ПК-18 – вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

---

*(код и наименование)*

---

- ПК-35 готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования

---

*(код и наименование)*

---

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- основы построения плана эксперимента, обработки экспериментальных данных для формирования математической модели,

*Уметь:*

- реализовывать планы эксперимента для описания и моделирования процессов в сфере эксплуатации и испытаний автомобильного транспорта.

*Владеть:*

- методами теоретического и экспериментального исследования на основе современных теоретических основ планирования эксперимента,

*Иметь представление:*

о методах и формах построения экспериментальных исследований и обработки результатов

---



# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Б1.В.ОД.2 Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	18	0,5		
Самостоятельная работа	54	1,5		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	-		
Всего по дисциплине	72	2		

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть обязательные дисциплины Б1.В.ОД.2

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-12 – способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-26 – готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники;

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-27 – способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-28 – способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов

---

на \_\_\_\_\_ уровне  
(код и наименование)  
*пороговом*  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-32 готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

---

на \_\_\_\_\_ уровне  
(код и наименование)  
*пороговом*  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-34 – готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

---

\_\_\_\_\_ уровне  
(код и наименование)  
*пороговом*  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-12 – способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций

---

\_\_\_\_\_ уровне  
(код и наименование)  
*пороговом*  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-32 готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

---

\_\_\_\_\_ уровне  
(код и наименование)  
*пороговом*  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-34 – готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- Основы сбора, обработки и анализа экономических данных, формирования отчетности предприятий различных форм собственности, организация, ведомств, формирования и реализации управленческих решений.

*Уметь:*

- Формировать систему экономических показателей, необходимых для решения поставленной задачи, интерпретировать информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организация, ведомств

*Владеть:*

- Приемами и методами обработки и анализа экономических данных, анализа информации, реализации управленческого решения в профессиональной деятельности,

*Иметь представление:*

О способах интерпретации полученных экономических показателей, о способах принятия управленческих решений формах и видах ответственности за реализуемое управленческое решение.

---

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Б1.В.ОД.3 Компьютерные технологии в науке и производстве

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1		
Самостоятельная работа	72	2		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	-		
Всего по дисциплине	108	3		

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

вариативная часть обязательные дисциплины  
Б1.В.ОД.3

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Методология и организация научных исследований

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ОПК-1 – способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-13 способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

**Знать:**

- основные принципы и этапы построения экономико-математических моделей

**Уметь:**

- анализировать и прогнозировать экономические процессы, опираясь на результаты, полученные путем математического моделирования;

**Владеть:**

- знаниями о направлениях развития и совершенствования экономико-математических методов и моделей



- психологические методы познания и самопознания, развития и саморегуляции.
- психологические особенности развития личности;
- сущность, структуру и принципы процесса профессионально-творческого саморазвития;
- методы профессионального и личностного самообразования, проектирования дальнейшего образовательного маршрута и профессиональной карьеры
- пути предупреждения и профилактики профессионально-нравственной деформации
- психологическую структуру принятия решения;
- структуру трудовых и профессиональных взаимоотношений людей;
- нормы профессиональной этики;
- причины и психологические основы предупреждения и разрешения конфликтов в профессиональной деятельности.
- сущность и структуру профессиональной деятельности;
- основные подходы к организации образовательного процесса;
- современные технологии, методы и средства, используемые в процессе обучения.

#### *Уметь:*

- оперировать основными понятиями дисциплины;
- выстраивать индивидуальные траектории профессионально-творческого саморазвития;
- реализовывать процесс профессионального самовоспитания и самообразования;
- осуществлять самоанализ, самоконтроль собственной деятельности;
- распознавать индивидуально-психологические и личностные особенности людей;
- принимать оперативные решения в нестандартных ситуациях;
- нести социальную и этическую ответственность за принятые решения;
- продуктивно выстраивать взаимоотношения на принципах коллегиальности, партнерства и уважения;
- конструктивно разрешать конфликтные ситуации с позиции профессиональной этики;
- организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;
- использовать современные инновационные технологии в образовательном процессе

#### *Владеть:*

- понятийно-категориальным аппаратом дисциплины;
- приемами самовыражения, самореализации и саморазвития;
- умениями и навыками профессионально-творческого саморазвития на основе компетентностного подхода;
- средствами противостояния профессиональным деформациям;
- навыками принятия индивидуальных и групповых решений, рефлексии и развития деятельности;
- навыками социально-психологического анализа ситуаций профессионального поведения, общения и взаимодействия;
- навыками межличностного и межгруппового взаимодействия на основе принятых в обществе моральных норм;
- навыками самоанализа и самоконтроля своей деятельности;
- методами организации совместной профессиональной деятельности;
- навыками организации повышения квалификации

#### *Иметь представление:*

- об индивидуально-личностных различиях;

- о методах самодиагностики личностных качеств;
- об эмоциональном выгорании в профессиональной деятельности;
- о профессионализме;
- о коммуникативном процессе в профессиональной сфере и его взаимодействии;
- о вербальных и невербальных коммуникациях;
- о социально-психологических особенностях больших и малых групп;
- о психологических механизмах регуляции;
- об основах психологической и педагогической культуры.
- о дидактике высшей школы.



	<i>(код и наименование)</i>
-	ПК-37 Готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;
	<i>(код и наименование)</i>
	ПК-38 Готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;
	<i>(код и наименование)</i>
	ПК-39 Готовность к использованию знаний и системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения
	<i>(код и наименование)</i>

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

применяемые методических рекомендаций для расчета средних значений выбросов вредных веществ выделяющихся с выхлопными газами автомобилей, действующие в РФ

методику и основные принципы оценки шумового воздействия автомобильного транспорта

требования нормативных документов к уровню внешнего, внутреннего шума и вибрации автомобиля

требования нормативных документов к содержанию вредных веществ, выделяющихся с выхлопными газами автомобилей

*Уметь:*

анализировать, организовывать и управлять состоянием системы обеспечения экологической безопасности автомобиля

анализировать и управлять состоянием экологической безопасности системы технической эксплуатации автомобильного транспорта

использовать нормативно-правовые документы в своей профессиональной деятельности

осуществлять расчеты по определению выбросов вредных веществ

обосновывать экологические решения

прогнозировать величину выбросов вредных веществ в зависимости от и загрузки транспортных сетей городов

оценивать эффективность совершенствования организации движения при расчете шумовых характеристик транспортного потока

*Владеть:*

методиками определения показателей воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду

методами снижения воздействия автомобиля и автомобильных потоков на состояние окружающей среды

методами организации работ по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта

*Иметь представление:*

о роли автомобильного транспорта в системе охраны окружающей среды

об основных принципах оценки вредных веществ, выделяющихся с выхлопными газами автомобилей

о международном опыте расчета и прогнозирования загрязнения воздушного бассейна транспортными потоками



# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Б1.В.ОД.6 Эксплуатационная надежность автомобилей агрегатов и систем

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1	36	1
Самостоятельная работа	72	2	72	2
Контроль				
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	1 семестр	зачет	1 семестр
Всего по дисциплине	108	3	108	3

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-входит в цикл ООП технологических машин и комплексов», магистратура

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули): Техническая эксплуатация автомобилей

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-15 – готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии, потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортно-технологических машин и комплексов
- ПК-38 готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-15 – готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии, потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортно-технологических машин и комплексов

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- закономерности изменения технического состояния и общую характеристику технологических процессов обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин и оборудования

*Уметь:*

- рассчитывать основные показатели надежности
- использовать законы распределения случайной величины при оценке надежности
- составлять структурные схемы надежности
- прогнозировать надежность
- рассчитывать основные показатели надежности

*Владеть:*

- методами экспериментального определения показателей надежности;
- методиками расчетов показателей надежности
- причины возникновения отказов агрегатов и систем транспортно-технологических машин

*Иметь представление:*

- об анализе видов, отказов системе управления надежностью

- ПК-38 готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
- 

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- – причины возникновения отказов агрегатов и систем транспортно-технологических машин
- 

*Уметь:*

- – повышать надежность систем при проектировании и при эксплуатации;
  - – организовывать испытания на надежность;
  - – обеспечивать конструктивные и технологические показатели надежности
- 

*Владеть:*

- – закономерности изменения технического состояния и общую характеристику технологических процессов обеспечения работоспособности транспортно
  - – методиками определения периодичности технического обслуживания транспортно-технологических машин и оборудования
  - методами повышения надежности транспортно-технологических машин и оборудования
- 

*Иметь представление:*

- об анализе последствий и критичности отказов системе управления надежностью
-

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Б1.В.ОД.7. Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	18	0,5		
Самостоятельная работа	54	1,5		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	-		
Всего по дисциплине	72	2		

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть обязательные дисциплины Б1.В.ОД.7

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):  
Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-24 готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-26 готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники;

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-27 способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;

(код и наименование)

на пороговом уровне

- ПК-28 способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов





Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-19 Способность разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности;  

---

*(код и наименование)*

---
- ПК-31 Готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования  

---

*(код и наименование)*

---

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- Теорию рабочих процессов и принципов работы узлов, агрегатов и ТиТТМО в целом
- Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО

*Уметь:*

- Проводить анализ полученных данных, их обработку и формирование итоговых выводов
- Выстраивать причинно-следственные, логические цепочки рабочих процессов ТиТТМО

*Владеть:*

- Готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования

*Иметь представление:*

- О компьютерном моделировании процессов и явлений
- Теории вероятностей и математической статистике
- Об устройстве и принципах действия основных систем ТиТТМО
- О технических процессах ремонта и ТО ТиТТМО
- Об основных способах и направлениях модернизации ТиТТМО



---

транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

---

*(код и наименование)*

---

- ПК-37 - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;
- 

*(код и наименование)*

---

ПК-39 - готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

---

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- а) экологические аспекты взаимодействия организмов, сообществ и окружающей среды;
- б) законы передачи и трансформации энергии;
- в) строение и основные естественные процессы, протекающие в атмосфере, гидросфере, литосфере;
- г) основные понятия, законов и моделей химии, физики;
- д) основные нормативные документы;
- ж) методы анализа взаимодействия человека и его деятельности со средой обитания
- з) факторы определяющие устойчивость биосферы;
- и) основы взаимодействия живых организмов с окружающей средой;
- к) естественные процессы, протекающие в атмосфере, гидросфере, литосфере;
- л) характеристики возрастания антропогенного воздействия на природу; принципы рационального природопользования;
- м) опасность среды обитания.;

*Уметь:*

- н) анализировать табличные данные;
- о) анализировать графическое представление данных (графики, диаграммы);
- п) эффективно применять средства защиты с целью снижения негативных воздействий до допустимого значения;
- р) разрабатывать мероприятия и создавать новые средства по повышению экологичности технических решений и технических процессов.

*Владеть:*

- с) основными нормативными документами ( ПДК, ПДВ, ПДС и др).
- т) умением и навыками исследования,
- у) основами проектирования и применения экозащитной техники;
- ф) средствами и методами повышения экологичности технических систем и технологических объектов;
- х) правовыми и нормативно-техническими и организационными вопросами по защите окружающей среды.

*Иметь представление:*

- ц) О принципах организации единой государственной системы предупреждения чрезвычайных ситуаций,
  - ч) О классификации чрезвычайных ситуаций;
-





---

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- особенности технологического расчета производственных зон и участков;
- формы развития и совершенствования производственно-технической базы.

*Уметь:*

- разрабатывать технологические планировочные решения транспортных предприятий;
- разрабатывать проекты реконструкции и модернизации транспортных предприятий.

*Владеть:*

- методологией проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- модульно-секционным методом проектирования, строительства и развития предприятий.

*Иметь представление:*

- о разработке методических и нормативных материалов, а также о внедрении в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.
-

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Б1.В.ДВ.1.1. Основы изобретательской деятельности

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1		
Самостоятельная работа	72	2		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	-		
Всего по дисциплине	108	3		

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть дисциплины по выбору  
Б1.В.ДВ.1

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Основы научных исследований.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-20 – способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(код и наименование)

на \_\_\_\_\_ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК- 21 – готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.

(код и наименование)

на \_\_\_\_\_ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-20 – способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(код и наименование)

- ПК- 21 – готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- понятие интеллектуальной собственности;
- объекты интеллектуальной собственности и способы их защиты;
- объекты промышленной собственности.

*Уметь:*

- ориентироваться в современном информационном потоке;
- работать с источниками патентной информации, применять полученные знания для решения прикладных задач профессиональной деятельности.

*Владеть:*

- методикой патентного поиска, навыками работы с источниками патентной информации, навыками проведения патентных исследований.
- 

*Иметь представление:*

- об авторском праве;
  - об объектах авторского права;
  - об правовой защите программ для ЭВМ и баз данных;
  - о заявочных документах для регистрации программы для ЭВМ и требования к их оформлению.
-

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Б1.В.ДВ.2.1 Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1		
Самостоятельная работа	72	2		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	-		
Всего по дисциплине	108	3		

#### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2.1

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-8 – способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического ремонта и обслуживания

(код и наименование)

на \_\_\_\_\_ уровне  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

- ПК- 10 – способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

(код и наименование)

на \_\_\_\_\_ уровне  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

- ПК- 24 – готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования

(код и наименование)

на \_\_\_\_\_ уровне  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

- ПК- 37 – готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

(код и наименование)

на \_\_\_\_\_ уровне

---

*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-8 – способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического ремонта и обслуживания

---

*(код и наименование)*

- ПК- 10 – способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

---

*(код и наименование)*

- ПК- 37 – готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

---

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- законы РФ, регламентирующие деятельность в сфере потребительских услуг, метрологии, стандартизации и сертификации;
- основы метрологии, квалитметрии, стандартизации, технологии производственных процессов, управление качеством, экономику производства и оценку его эффективности.
- методы построения моделей и идентификации исследуемых процессов, явлений и объектов;
- научные, методические и организационные принципы построения, структуру и содержание систем качества;
- основы лицензирования продукции и услуг;
- основы сертификации и лицензирования предприятий, обслуживающего персонала;

*Уметь:*

- участвовать в создании систем качества и оценивать их эффективность на соответствие отечественным и международным нормам
- разрабатывать структуру и основные элементы системы менеджмента руководство по качеству, критерии оценки эффективности системы менеджмента качества
- разрабатывать процедуры, рабочую документацию и системы менеджмента качества
- выполнять необходимые алгоритмы действий для проведения внутренних проверок систем менеджмента качества, а также информационного и метрологического обеспечения функционирования систем менеджмента качества
- ставить и реализовывать задачи по разработке организационно-технических мероприятий для реализации технического и рабочего проектов создания и внедрения систем менеджмента качества

*Владеть:*

- навыками ведения документированных процедур систем менеджмента качества, разработки структуры и содержания систем менеджмента качества, руководства по качеству, стандартов предприятия и других нормативных документов
- навыками формулирования задач и содержания проверок степени функционирования систем менеджмента качества
- навыками применения компьютерных технологий для информационного и метрологического обеспечения работы систем менеджмента качества
- – навыками подготовки и проведения процедуры лицензирования и сертификации;

*Иметь представление:*

- о современных системах менеджмента качества, в том числе и интегрированных.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Б1.В.ДВ.3.1 Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1		
Самостоятельная работа	72	2		
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	-		
Всего по дисциплине	108	3		

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3.1

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-13 – Способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-14- Готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств.

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-16- Готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-36-Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

(код и наименование)

на пороговом уровне  
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-13 – Способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и

технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

*(код и наименование)*

- ПК-14- Готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

*(код и наименование)*

- ПК-36-Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- основные сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- основы передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин;
- основные требования, предъявляемые к системам технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- основные направления рационального поддержания и восстановления работоспособности транспортно-технологических машин и оборудования; основные сведения о структуре производственно-технической базы транспортных предприятий и его потребностях;
- основные методические и нормативные документы автомобильной отрасли;
- основные мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;
- основные вопросы экологии, связанные с автомобильным транспортом; технико-экономические показатели эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования;
- нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии;
- основные сведения о материалах, используемых в конструкции транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойства;
- основные сведения о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- основные технологии технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин с использованием средств диагностики;
- основные методы оценки и контроля технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования.

*Уметь:*

- применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;
- применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом требований, предъявляемым к системам технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- осуществлять поиск оптимальных решений с учетом требований к уровню качества, надежности и стоимости, безопасности жизнедеятельности и экологичности;
- проводить технологические расчеты транспортного предприятия с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;
- применять основные методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования
- применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта



- транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов; применять базы данных информационной и интеллектуальной собственности для проведения мероприятия по совершенствованию и модернизации транспортных предприятий; применять основные нормативные документы автомобильной отрасли, применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- анализировать и обобщать их результаты оценки технико-экономической эффективности; разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии;
- обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса; применять сведения о материалах, конструкции и условиях эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
- применять методы оценки и контроля технического состояния транспортных и технологических машин и оборудования при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте с использованием диагностической аппаратуры.

*Владеть:*

- способностью применять, имеющиеся сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом состояния подвижного состава и условий его эксплуатации; практическими навыками самостоятельной работы при осуществлении мероприятий по
- организации рациональной системы сервисного обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин; способностью применять основные методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;
- способностью применять информационные базы данных для проведения мероприятия по совершенствованию и модернизации транспортных предприятий; способностью пользоваться методическими и основными нормативными документами
- применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии; способностью применять, имеющиеся сведения о материалах, конструкции и элементной базе
- транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом состояния подвижного состава и условий его эксплуатации;

*Иметь представление:*

- о рациональных методах организации системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом различных факторов, базируясь на передовой опыт, в том числе и зарубежный; об инновационных мероприятиях по внедрению в практику разработанных проектов и программ
- совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; о современных методах оценки технико-экономической эффективности на предприятиях эксплуатации и сервиса автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства страны, а также способах оптимизации результатов исследования в сфере эксплуатации и сервиса автотранспорта с учетом экономических требований;
- об эффективных конструкционных материалах и рациональных способах сохранения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом различных эксплуатационных факторов;
- об, имеющихся и потенциально возможных мероприятиях в сфере технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием новых технологий, оборудования, материалов и средств диагностики.



оборудования»

(код и наименование)

- ПК-6 «готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта»

(код и наименование)

- ПК-9 «способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации»

(код и наименование)

- ПК-35 «готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования»

(код и наименование)

- ПК-36 «готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики»

(код и наименование)

- ПК-38 «готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности»

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- Технические условия проведения ТО и ремонта ТиТТМО
- Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО
- Технологию ТО, ремонта и диагностики ТиТТМО.
- Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве
- Основы рациональной эксплуатации ТиТТМО
- Причины и последствия потери работоспособности транспортной техники
- Основы управления предприятием, организации и управление ТО и ремонтом подвижного состава

Уметь:

- Применять знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности

Владеть:

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности

Иметь представление:

- О техусловиях и правилах эксплуатации основных видов ТиТТМО
- О передовом опыте применения новейших технологий и материалов при ТО и ремонте ТиТТМО
- О нормативно-технической поддержке ТО и ремонта ТиТТМО



# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Б3. Государственная итоговая аттестация

(наименование учебной дисциплины)

Вид учебной работы	Дневная форма обучения		Заочная форма обучения	
	часов	з. е.	часов	з. е.
Аудиторные занятия				
Самостоятельная работа				
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	экзамен с оценкой	-	экзамен с оценкой	-
Всего по дисциплине	324	9	324	9

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б3

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Методология и организация научных исследований.

Маркетинг и производственный менеджмент

Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО.

Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса

Компьютерные технологии в науке и производстве

Психология и педагогика профессиональной деятельности

Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей

Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем

Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте

Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Маркетинг и производственный менеджмент

Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО

Основы изобретательской деятельности

Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте.

Система технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Эксплуатация, ремонт и восстановление транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Технический иностранный язык

Деловой иностранный язык

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Научно-исследовательская работа

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Технологическая

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: Педагогическая

Практика. Учебная

Практика. Преддипломная

Итоговая государственная аттестация

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ОК-1** способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу
- ОК-2** готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения
- ОК-3** способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала
- ОПК-1** способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
- ОПК-2** способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
- ОПК-3** способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере
- ПК-1** способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта
- ПК-2** способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий
- ПК-3** готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования
- ПК-4** готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования
- ПК-17** способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты
- ПК-18** способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования
- ПК-19** способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности

- ПК-20** готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности
- ПК-21** способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации
- ПК-22** способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов
- ПК-23** готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
- ПК-30** готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
- ПК-31** готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
- ПК-32** готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности
- ПК-33** готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента
- ПК-34** готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
- ПК-35** готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования
- ПК-36** готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики
- ПК-37** готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
- ПК-38** готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
- ПК-39** готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- обобщенные варианты решения технических и организационных проблем; различные варианты анализа и научного исследования технических, организационных и научных проблем; цели и задачи научного исследования, основные приоритеты решения задач.
- оценивать и представлять результаты выполненной работы.
- современные методы, методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок; современные способы, методы, методики, планы и программы проведения научных исследований; физические и математические модели явлений и объектов для обоснования проведения научных исследований;
- основные нормативные документы автомобильной отрасли, официальные программы для электронно-вычислительных машин и базы данных информационной и интеллектуальной собственности; основные сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; основные факторы и условия эксплуатации подвижного состава, основные способы фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности основные сведения о конструкции и элементной базе транспортных и транспортно-технологических машин;
- основы рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин
- организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности в сфере эксплуатации и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин;
- современные способы, методы, методики, планы и программы отраслевого маркетинга и производственного менеджмента; экономические законы, действующие на предприятиях эксплуатации и сервиса автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;
- основные методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования; основные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин с использованием новых материалов и средств диагностики;
- основы транспортного законодательства; основные вопросы безопасности движения;
- основные вопросы экологии, связанные с автомобильным транспортом. требования, предъявляемые к системам технического обслуживания и ремонта автомобилей; основные направления рационального поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- основные мероприятия по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения в сфере технического обслуживания и ремонта автомобилей.

*Уметь:*

- анализировать варианты решения технических и организационных проблем, прогнозировать последствия и находить компромиссные решения; анализировать варианты решения технических, организационных проблем и научных проблем;
- выявлять последствия и находить компромиссные решения; формулировать цели и задачи исследования;
- выявлять приоритеты решения задач;
- применять современные методы исследования;
- готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний;
- оценивать, обобщать и представлять результаты выполненной работы.
- применять современные методы, методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок;
- готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования применять распространенные физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов для обоснования проведения научных исследований;



- применять официальные программы для электронно-вычислительных машин для проведения научных исследований;  
применять базы данных информационной и интеллектуальной собственности для проведения научных исследований.
- применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;
- применять сведения о конструкции и элементной базе и системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;
- применять знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности в сфере эксплуатации и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин с учетом требований, предъявляемым к системам технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- применять современные методы и программы отраслевого маркетинга и производственного менеджмента;
- применять экономические законы, действующие на предприятиях эксплуатации и сервиса автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.  
применять основные методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;
- применять основные нормативные документы автомобильной отрасли, применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом требований, предъявляемым к системам технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- анализировать производственные условия на предприятии;
- осуществлять поиск оптимальных решений с учетом требований к уровню качества, надежности и стоимости, безопасности жизнедеятельности и экологичности;  
применять знания о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения в сфере технического обслуживания и ремонта автомобилей.

*Владеть:*

- способностями к анализу, мышлению и обобщению технических и организационных проблем, связанных с профессиональной деятельностью с учетом механико-технологических, эстетических, экологических и экономических требований; способностями к мышлению, анализу, обобщению саморазвитию и самореализации творческого потенциала технических и организационных проблем; способностью формулировать цели и задачи исследования;
- способностью выявлять приоритеты решения задач;
- способностью выбирать и создавать критерии оценки.
- способностью применять современные методы, методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок;
- способностью организовывать проведение экспериментов и испытаний;
- способностью оценивать и представлять результаты выполненной работы.
- способностью готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.
- способностью применять распространенные физические и математические модели явлений и объектов при проведении научных исследований;
- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации; определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии;
- подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений в области интеллектуальной собственности и авторского права Российской Федерации.  
способностью применять, имеющиеся сведения о конструкции и элементной базе и системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом состояния подвижного состава и условий его эксплуатации;
- способностью применять, имеющиеся знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- способностью применять, имеющиеся знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности в сфере эксплуатации и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин;
- способностью применять современные методы, методики, планы и программы проведения отраслевого маркетинга и производственного менеджмента;
- способностью применять экономические законы, действующие на предприятиях эксплуатации и сервиса автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;
- способностью к анализу мышлению и обобщению технических и организационных проблем, связанных с профессиональной деятельностью с учетом экономических требований.
- способностью применять основные методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;
- способностью применять, имеющиеся знания о технологиях технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- способностью пользоваться основными нормативными документами применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,
- включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;
- практическими навыками самостоятельной работы при осуществлении мероприятий по организации рациональной системы сервисного обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин с учетом знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды.

*Иметь представление:*

- о современных методах и методиках научного исследования, обобщения, выбора критериев оценки, организации и проведения экспериментов и испытаний, а также способах оптимизации результатов исследования в сфере эксплуатации и сервиса автотранспорта;
- о современных методах моделирования и обоснованного выбора физической, математической, компьютерной модели;
- о полных формах и процедурах оформления изобретений в области интеллектуальной собственности и авторского права РФ;
- о коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности;
- об основных направлениях рационального поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- об основных направлениях рациональной организации, поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования с учетом различных факторов;
- о современных методах маркетинга и производственного менеджмента, обобщения, систематизации информации по теме исследования, а также способах оптимизации результатов исследования в сфере эксплуатации и сервиса автотранспорта;
- о современных законах, действующих на предприятиях эксплуатации и сервиса автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства страны, а также способах оптимизации результатов исследования в сфере эксплуатации и сервиса автотранспорта с учетом экономических требований;
- о современных методах контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;
- о, имеющихся и потенциально возможных мероприятиях в сфере технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом различных факторов и с использованием новых материалов и средств диагностики;
- об основах транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала;
- о рациональных мероприятиях по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения в сфере эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей.