

**Аннотации
рабочих программ дисциплин**

**Направление подготовки
23.04.01 «Технология транспортных процессов»**

Б1.Б БАЗОВАЯ ЧАСТЬ

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.Б.1 Современные проблемы транспортной науки, техники и
технологии

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 34 | 0,94 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- современное состояние науки, техники и технологий отечественных и зарубежных автомобильных дорог;
- основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы;
- состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;
- место колесных машин в системе наземных транспортных средств;
- преимущества и недостатки колесных машин;
- особенности взаимодействия человека и машины;
- взаимодействие колесной машины с окружающей средой;
- перспективные направления развития технической эксплуатации колесных машин и их двигателей;
- основные направления ресурсосбережения при эксплуатации колесных машин;
- перспективы развития энергетических установок для колёсных машин;
- перспективы развития конструкции основных агрегатов и систем, а также машины в целом.

Уметь:

- использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;
- проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;
- пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности;
- обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;
- проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;
- составлять технические требования к колесным машинам;
- дать оценку потребительских качеств шасси колесной машины;
- выбирать оптимальные технические решения и делать их анализ;
- оценивать степень отрицательных последствий от взаимодействия машины с окружающей средой;
- определять наиболее перспективные направления развития технического обслуживания колесных транспортных средств.

Владеть:

- методами и формами научного познания;
- методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава;

- методами построения аналитических моделей и проведения научных экспериментов для решения конкретных задач;
- навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;
- навыком организации работ по заданной тематике;
- навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

- о методологических основах научного познания и творчества;
- понятие научного знания;
- теоретические и эмпирические методы исследования;
- элементы теории и методологии научно-технического творчества.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.Б.2 История и методология развития транспортной науки

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 34 | 0,94 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | Экзамен 36 | 1 | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- как необходимо абстрактно мыслить, анализировать, синтезировать.
- основные направления и тенденции развития техники транспорта.
- современное информационное обеспечение

- историю развития транспортной науки
- особенности научно-технического прогресса в развитии современного общества

- научные школы автомобильного транспорта
- системный подход к анализу работы автомобильного транспорта

Уметь:

- абстрактно мыслить, анализировать, синтезировать;
- формулировать цели и задачи исследования,
- выявлять приоритеты решения задач,
- выбирать и создавать критерии оценки
- применять современные методы исследования,
- оценивать и представлять результаты выполненной работы
- анализировать этапы развития транспортной науки
- анализировать основные этапы научно-технического прогресса научным способом мышления;

- выбирать актуальные направления исследований в транспортной науке

- использовать его в научных исследованиях на автомобильном транспорте

Владеть:

- абстрактным мышлением, анализом, синтезом.
- навыками применения современных методов исследования, оценивания и представления результатов выполненной работы;
- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.

- информацией о роли транспортной науки в современном обществе
- методами и формами научного познания; закономерностями познавательной деятельности

- научным видением проблем в области транспортной науки
- методологией системного подхода

Иметь представления:

- о способах анализа и синтеза;
- о применении современных методов в транспортной науке.

- ПК-22 – способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные понятия интеллектуальной деятельности, сущность и содержание понятие объекта интеллектуальной собственности;
- современные тенденции развития концепции правовой охраны объектов интеллектуальной собственности;
- отличие интеллектуальной собственности от сходных правовых категорий;
- основные положения международного частного права в области охраны объектов интеллектуальной собственности;
- основные положения патентного права;
- основные положения авторского права;
- порядок оформления прав на объекты интеллектуальной собственности и их передачу;
- правовые способы нарушений в сфере интеллектуальной собственности;

Уметь:

- пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности;
- ориентироваться в законодательстве об охране интеллектуальной собственности и самостоятельно принимать решения по применению правовых норм и правил защиты права собственности, иных прав участников информационного обмена;
- проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;
- применять в практической деятельности основные законодательные и административные акты по вопросам охраны и использования объектов интеллектуальной собственности в стране и за рубежом;
- проводить оценку охраноспособности и коммерческой значимости объектов промышленной собственности;
- оформлять необходимую документацию для организации защиты результатов интеллектуальной деятельности и составлять договоры о передаче исключительных прав;
- оформить заявку на получение патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец;
- составить лицензионный договор;
- зарегистрировать авторские права.

Владеть:

- методами и формами научного познания;
- навыками применения основных понятий правовой информации Российской Федерации в области интеллектуальной собственности;
- навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты интеллектуальной собственности;
- навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты результатов интеллектуальной деятельности;
- навыками оформления документов для получения патента на изобретение,

полезную модель и промышленный образец.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.Б.4 Аналитические и численные методы в планировании
экспериментов и инженерном анализе

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 70 | 1,94 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | экзамен | 36 | | |
| Всего по дисциплине | 144 | 4,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б.4 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- аналитические методы, применяемые при планировании эксперимента;
- аналитические методы, применяемые при инженерном анализе;
- численные методы, применяемые при планировании эксперимента;
- численные методы, применяемые при инженерном анализе;

Уметь:

- применять аналитические и численные методы

Владеть:

- компьютерными технологиями для реализации аналитических и численных методов

Иметь представление:

- о существующих аналитических и численных методах

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.5 Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|----------------------|----------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 34 | 0,94 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) экзамен | 36 | 1,00 | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-19 способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- разновидности автоматизированных информационных систем
- возможности поисковых систем
- назначение текстовых процессоров, или редакторы (MS Microsoft Word, WordPerfect, WordStar, Блокнот);
- возможности компьютерных презентаций (MS Power Point)
- назначение издательских систем (Aldus PageMaker, Ventura Publisher)
- компьютерные технологии работы с базами данных
- возможности программ для автоматизирования расчетов (научный калькулятор, MS Excel, Mathcad, Matlab, Mathematica)
- возможности программ для создания конструкторской документации (Splan, Visio, Компас, P-CAD,)
- программы, имитирующие реальные системы и устройства (Simulink)
- возможности компьютерной разработки блока управления (на базе микропроцессора, микроконтроллера, жесткой логики или программируемой логической интегральной схемы с помощью системы автоматического проектирования)
- общие сведения о языках программирования для разработки управляющей программы (языки программирования: Си; Delphi)

-
- преимущества компьютерных технологий для обучения;
 - возможности дистанционного образования;
 - использования компьютерных технологий для обучения незрячих детей
-

Уметь:

-
- пользоваться поисковыми системами
 - пользоваться текстовыми процессорами, или редакторы (MS Microsoft Word, WordPerfect, WordStar, Блокнот);
 - создавать презентации (MS Power Point)
 - пользоваться программами для автоматизации расчетов (научный калькулятор, MS Excel, Mathcad, Matlab, Mathematica)
 - пользоваться системой дистанционного образования Moodle;
-

Владеть:

-
- приемами эффективного компьютерного поиска информации
 - текстовым редактором MS Microsoft Word;
 - программой для создания презентаций MS Power Point
 - приемами расчетов научный калькулятор, MS Excel, Mathcad, Matlab, Mathematica)
 - приемами работы в программных средах Visio, Компас
-

Иметь представление:

-
- о работе в среде Mathcad, Mathematica)
 - о работе в среде Visio
 - имитация реальных систем и устройств (Simulink)
-

программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-8 – способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- системы налогообложения транспортных предприятий;
- принципы принятия и реализации экономических и управленческих решений;
- основные понятия экономики транспортной отрасли;
- цели, задачи и методы исследований
- проблемы экономики научно-технического прогресса
- теоретические основы и основные концепции институциональной экономики и функционирования фирмы;
- демографическую ситуацию в стране, регионе и демографическую политику государства
- источники финансирования транспортной отрасли
- связь экономических показателей региона с потребностями в транспортном обслуживании; методы прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети

Уметь:

- использовать необходимый нормативно-справочный материал для решения экономических задач
- пользоваться основными методами совершенствования планирования эксплуатационных расходов транспортной компании, амортизационной политикой, принципами рационализации, организации и управления производством в структурных подразделениях, мотивации результатов труда
- оценить величину материальных, трудовых ресурсов транспортного предприятия и измерить эффективность их использования;
- совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса;
- оценить величину экономических результатов деятельности автотранспортного предприятия
- выявить факторы и выработать пути снижения себестоимости перевозок
- рассчитать размер налоговой нагрузки транспортного предприятия;
- использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли

Владеть:

- основами институциональной экономики, применять ее методологию для анализа и разработки конкретных задач командной экономики и рынка, распределение прав собственности, анализа причин институциональных изменений конкурентных рынков и людей, поведения человека в пространстве институциональной экономики
- методами организации творческих процессов в инновационной деятельности;

Иметь представление:

- Об отраслевом, межотраслевом и зарубежном опыте решения проблем в экономике транспортной отрасли
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.7 Технический иностранный язык

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | | |
| Самостоятельная работа | 36 | 1 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет | 0 | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является базовой дисциплиной в базовой части учебного цикла Б1.Б

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОПК-3** – способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере
(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- базовую лексику и грамматику, представляющую стиль деловой коммуникации, а также основную терминологию направления подготовки;
- историю и культуру стран изучаемого иностранного языка, правила делового этикета;
- правила оформления деловой и технической документации на иностранном языке;
- виды, формы, структуру, функции и стилистику деловой корреспонденции;
- иностранный язык в объеме, необходимом для возможности получения информации делового содержания из зарубежных источников;
- речевые клише для устного делового общения.

Уметь:

- применять знания иностранного языка для осуществления деловой межличностной коммуникации;
- получать и сообщать информацию на иностранном языке в письменной и устной форме, оформлять профессиональную и деловую корреспонденцию;
- читать и понимать деловую документацию и корреспонденцию по направлению подготовки, анализировать полученную информацию.
- общаться лично и по телефону с иноязычными партнерами на деловую тематику;
- грамотно и корректно вести деловую переписку с зарубежными коллегами;
- организовывать деловые встречи, презентации на иностранном языке.

Владеть:

- основами деловых устных и письменных коммуникаций и речевого этикета изучаемого иностранного языка;
- навыками анализа и составления договорной документации на иностранном языке;
- основными сокращениями, используемыми в деловой корреспонденции;

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в области деловой коммуникации;
- лексическим минимумом ключевых слов, которые содержат основную информацию делового общения;
- навыками работы с коммерческой корреспонденцией (письмо, факс, телекс, электронная почта, запрос, заказ, рекламации и другие).

Иметь представление:

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;
- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

Б1.В ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ОД.1 Система организации и управления безопасностью
дорожного движения в Российской Федерации

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|------------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 34 | 1,0 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | 36 | 1,0 | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной части Б1.В.ОД.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ПК-7):

Знать: структуру системы организации и управления БДД в РФ.

Уметь:

- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт в области организации и управления БДД.

Владеть:

- способностью разрабатывать и реализовывать производственные программы в области обеспечения БДД.

Иметь представление:

- о перспективных направленных в реализации задач БДД.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ПК-25)

Знать:

- нормативно-правовые акты регулирующие деятельность в области БДД.

Уметь:

- использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования БДД в производственной деятельности.

Владеть:

- способностью применять нормативно-правовые акты в области БДД в практической деятельности.

Иметь представление:

- о взаимосвязи и подчиненности нормативно-правовых актов в области БДД.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ПК-29):

Знать:

- нормативно-правовые акты регулирующие деятельность в области БДД.

Уметь:

- использовать знание основ законодательства применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условий труда, вопросы экологии.
-

Владеть:

- знаниями в области охраны здоровья, труда и отдыха, экологии, лицензирования и сертификации, должностных обязанностей.
-

Иметь представление:

- о функциональной структуре АТП.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б2.В.ОД.5 Дорожно-транспортный травматизм и организация неотложной медицинской помощи пострадавшим

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет | 0 | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является обязательной дисциплиной в вариативной части учебного цикла Б1.В.ОД.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-2 – готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

(код и наименование)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- виды дорожно-транспортных происшествий
- виды экспертиз

Уметь:

- определять влияние состояния дорожного покрытия на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия
- определять влияние психофизиологического состояния участников дорожного движения на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия

Владеть:

- приемами и методами работы с измерительным оборудованием

Иметь представление:

- о процедуре проведения дорожной и психофизиологической экспертизы дорожно-транспортных происшествий

- ОПК-2 способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

(код и наименование)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- способы и средства проведения дорожных и психофизиологических экспертиз

Уметь:

- применять современные методы для проведения экспертиз

Владеть:

- методами, средствами оценки качества и состояния дорожного покрытия

Иметь представление:

- о способах представления результатов проделанных экспертиз

- ПК-1 – способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений

(код и наименование)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- методы расчетов при проведении натурных исследований

Уметь:

- применять результаты исследований для принятия решения

Владеть:

- методами инженерных расчетов

Иметь представление:

- о результатах принятия инженерных и управленческих решений после проведения экспертиз

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ОД.2 Дорожная и психофизиологическая экспертиза дорожно-транспортных происшествий

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 56 | 1,55 | | |
| Самостоятельная работа | 88 | 2,45 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | Экзамен 36 | 1 | | |
| Всего по дисциплине | 180 | 5 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.В.ОД.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 (способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы»),

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

ПК – 1 (способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений)

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- виды дорожно-транспортных происшествий;
- способы и средства проведения дорожных и психофизиологических экспертиз;
- методы расчетов при проведении натурных исследований.

Уметь:

- определять влияние состояния дорожного покрытия на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия;
- определять влияние психофизиологического состояния участников дорожного движения на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия;

- применять современные методы для проведения экспертиз;
- применять результаты исследований для принятия решения.

Владеть:

- приемами и методами работы с измерительным оборудованием;
- методами, средствами оценки качества и состояния дорожного покрытия;
- методами инженерных расчетов.

Иметь представление:

- о процедуре проведения дорожной и психофизиологической экспертизы дорожно-транспортных происшествий;
- о способах представления результатов проведенных экспертиз;
- о результатах принятия инженерных и управленческих решений после проведения экспертиз.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ОД.3 Аппаратное обеспечение исследования дорожного движения

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|----------------------|------------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 56 | 1,56 | | |
| Самостоятельная работа | 52 | 1,44 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) экзамен | 36 | 1 | | |
| Всего по дисциплине | 144 | 4,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативного блока *Б1.В.ОД* ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ПК-11 – способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

(код и наименование)

на _____ уровне
 (пороговый, повышенный, продвинутый)

ПК-24 – готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

(код и наименование)

на _____ уровне
 (пороговый, повышенный, продвинутый)

ПК-28 – способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

(код и наименование)

на _____ уровне
 (пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-11 – способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- _____

Уметь:

- _____

Владеть:

- профессиональной терминологией;
навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей.

Иметь представление:

- как выполнять калибровку информационно-измерительных систем
-

- управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;
- определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
- подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;
- выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;
- рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;
- организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;
- производить расчет провозных платежей и сборов

Владеть:

- способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;
- навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;
- знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;
- правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов;
- навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;
- основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте

Иметь представление:

- о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;
- о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев;
- об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии;
- о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов
- о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.5 Основы научных исследований

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|----------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет | 0 | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является обязательной дисциплиной в вариативной части учебного цикла Б1.В.ОД

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-1 (способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений)
- ПК-6 (способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров);
- ПК-7 (готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров);
- ПК-11 (способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса);
- ПК-24 (готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности);
- ПК-28 (способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией));
- ПК-29 (готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

- нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

Уметь:

- проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;
- выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;
- использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

- навыками обработки экспериментальных и статистических данных;
- навыками использования научно-технической и патентной литературы;
- навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

- о современном развитии науки в обществе;
- направлениях развития науки в области транспортных систем.

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 – способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ОПК-2 – способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ОПК-3 – способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере

ПК-19 – способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

ПК-22 – способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Уметь:

- осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;
- проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследований систем;
- осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем;
- проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;
- применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

Владеть:

- методическим аппаратом моделирования сложных систем;
- методами планирования экспериментов.

Иметь представление:

- о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;
- о существующих методологических подходах к построению моделей;
- о методах имитационного моделирования.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.1.2 Законодательные и нормативно-правовые вопросы
обеспечения безопасности дорожного движения

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 70 | 1,94 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),

(код и наименование)

на _____ уровне

*(пороговый, повышенный,
продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-19 (способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности),
 ПК-22 (способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных),

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные нормативно-правовые акты РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Уметь:

- организовать и обеспечить транспортный процесс руководствуясь нормативно-правовыми актами в области безопасности дорожного движения.

Владеть:

- навыками поиска нормативно-правовых актов,
 - навыками систематизации и учета внесенных в нормативно-правовые акты изменений.

Иметь представление:

- о структуре нормативно-правовых актов, их уровне и иерархии;
- о порядке принятия и внесения изменений;
- об ответственности юридических и физических лиц за их исполнение.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.2.1 Методы оценки транспортно-эксплуатационных *качеств*
дорог и улиц

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 34 | 0,94 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) Экзамен | 36 | 1,0 | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является дисциплиной по выбору в вариативной части Б1.В.ДВ

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- способность формировать цели и задачи, исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31)

(код и наименование)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ОПК-1):

Знать: критерии оценки исследований, методы выбора приоритетных решений поставленных задач

Уметь:

- аргументированно формировать цели и задачи исследований

Владеть:

- способность к выполнению, обработке и анализу исследовательской работы.

Иметь представление:

- о порядке выполнения исследовательских работ

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ОПК-2):

Знать:

- Современные отечественные и зарубежные методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств дорог и улиц

Уметь:

- использовать современные методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств

дорог и улиц; оценивать и представлять результаты выполненных работ

Владеть:

- знаниями в области проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог и улиц на уровне бакалавра направления подготовки 23.03.01

Иметь представление:

- о расчетно-графической документации, представляемой по результатам исследований

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ПК-31):

Знать:

- современные методы и средства обеспечения работ по диагностике и паспортизации дорог и улиц

Уметь:

- применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач

Владеть:

- методами определения транспортно-эксплуатационных качеств дорог и улиц и разработки мероприятий по их улучшению

Иметь представление:

- о автоматизированных системах сбора и обработки информации используемых при выполнении работ по техническому учету и паспортизации дорог и улиц (ИПС «Мост», «Дорога», «Дорожное движение»; АСТП АД, АБДД и др.)

- документы в области стандартизации, виды стандартов;
- порядок осуществления государственного контроля и надзора за соблюдением требований государственных стандартов; ответственность за нарушение обязательных требований стандартов и технических регламентов;
- основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании»;
- порядок подтверждения соответствия компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение;
- действующие стандарты и технические регламенты требований к безопасности транспортных средств.

Уметь:

- применять и соблюдать действующие стандарты, технические регламенты, технические условия, положения, указания и инструкции в области транспортных систем;
- осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте.
- осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте.

Владеть:

- профессиональной терминологией;
- навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.
- профессиональной терминологией;
- навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.

требования, предъявляемые к разработке маршрутных схем системы городского пассажирского транспорта;

методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок;

методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности;

Уметь:

использовать соответствующие нормативные документы в своей профессиональной деятельности;

анализировать и прогнозировать параметры пассажиропотоков в зависимости от различных факторов;

применять организационные основы маршрутизации городской сети пассажирского транспорта;

применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах;

применять подход интегральной оценки качества транспортного обслуживания населения;

Владеть:

методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы;

высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности

методами и средствами рациональной организации движения пассажирских транспортных средств;

методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта;

методом расчета интегрального показателя качества;

Иметь представление

– о методах расчета показателей работы городского общественного транспорта;

- о показателях качества перевозок пассажиров;

- проверять гипотезы;
 - выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия;
 - разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок;
 - применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов;
 - оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации;
 - работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением
-

Владеть:

- методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации
 - методами решения задач линейного программирования
 - знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика; знаниями оптимизационных задач дискретного типа;
 - методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации;
 - методами распределения грузовых автомобилей;
 - математическими методами маршрутизации перевозок;
 - методиками нормирования скоростей движения автомобилей.
-

Иметь представление:

- о методах математического анализа
 - о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании;
 - о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;
 - о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.
-

Уметь:

- подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом экологических требований;
- подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом экономических требований;
- пользоваться нормативными документами в сфере профессиональной деятельности;

Владеть:

- методами решения проблем транспортного обслуживания;
- навыками подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований.
- знаниями основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

Иметь представление:

- о методах решения проблем транспортного комплекса;
- о нормативных документах в сфере профессиональной деятельности;

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.5.1 Геоинформационные системы и технологии в дорожном
движении

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 90 | 2,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет | 0 | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является дисциплиной по выбору в вариативной части учебного цикла Б1.В.ДВ

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ПК-29 – готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии,

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- основные функции ГИС;
- способы хранения и обработки пространственных данных;

Уметь:

- осуществлять обработку растровых и векторных геоинформационных данных в ГИС;
- применять полученные знания при решении практических задач.

Владеть:

- навыками обработки пространственной информации;
- выполнять картирование и анализ данных в среде ГИС.

Иметь представление:

- о концепции слоев, электронные карты и растры;
- о средствах задания типа картографических проекций.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.5.2 Проблемы организации управления транспортными потоками

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 90 | 2,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-6 (способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров),

ПК-31 (способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения),

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- мероприятия по усовершенствованию систем управления на транспорте;
- организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
- системы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

Уметь:

- использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;

Владеть:

- способностью использовать на практике знания в области профессиональной деятельности;
- требованиями рынка транспортных услуг;
- современными достижениями науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;
- методами по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
- методами безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

Иметь представление:

- о современных достижениях науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;
- о методах по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
- о методах безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.6.1 Перевозка специфических грузов автомобильным
транспортом

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 56 | 1,55 | | |
| Самостоятельная работа | 88 | 2,45 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 144 | 4,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.В.ДВ.6.1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-25 (готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия),

ПК-31 (способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения),

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- организационные структуры;
- методы управления и регулирования в области профессиональной деятельности;
- критерии эффективности в области профессиональной деятельности;
- мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- системы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

Уметь:

- использовать знание организационной структуры к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;
- использовать знание методов управления и регулирования, применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;
- разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- безопасно эксплуатировать транспортные средства и транспортное оборудование.

Владеть:

- методами управления и регулирования в области профессиональной деятельности;
- критериями эффективности в области профессиональной деятельности;
- знаниями безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

Иметь представление:

- о методах управления и регулирования в области профессиональной деятельности;
- о критериях эффективности в области профессиональной деятельности;
- о безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования при перевозке грузов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.6.2 Судебная экспертиза по дорожно-транспортным
происшествиям в уголовном, гражданском, арбитражном процессах

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|------------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 56 | 1,55 | | |
| Самостоятельная работа | 88 | 2,44 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 144 | 4,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

(код и наименование)

на _____ уровне
 (пороговый, повышенный, продвинутый)

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

(код и наименование)

на _____ уровне
 (пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 (способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы),

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

ПК-1 (способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений)

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- виды дорожно-транспортных происшествий;
- виды экспертиз;
- способы и средства проведения экспертиз;

- методы расчетов при проведении натуральных исследований;

Уметь:

- определять причины совершения дорожно-транспортного происшествия;

- определять основания для назначения экспертиз при дорожно-транспортном происшествии;

- применять современные методы для проведения экспертиз;

- применять результаты исследований для принятия решения;

Владеть:

- приемами и методами работы с измерительным оборудованием;

- методами, средствами проведения экспертиз в уголовном, гражданском и арбитражном процессах;

- методами инженерных расчетов;

Иметь представление:

- о процедуре проведения экспертиз по дорожно-транспортным происшествиям;

- о способах представления результатов проделанных экспертиз;

- о результатах принятия инженерных и управленческих решений после проведения экспертиз;

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.7.1 Организация работы городского пассажирского
общественного транспорта

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|------------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 70 | 1,94 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) Экзамен | 36 | 1,0 | | |
| Всего по дисциплине | 144 | 4,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части Б1.В.ДВ

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-8 (способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования)
- ПК-14 (способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания)
- ПК-23 (готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия);
- ПК-25 (готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия);
- ПК-30 (способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения).

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- основные принципы формирования системы пассажирского транспорта, состав элементов и их функции;
- роль городского пассажирского транспорта в экономике;
- закономерности и принципы формирования пассажиропотоков;

Уметь:

- выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;
- оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

Владеть:

- навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта
- навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.

Иметь представление:

- о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,
- о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.7.2 Моделирование дорожного движения

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 38 | 1,06 | | |
| Самостоятельная работа | 70 | 1,94 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | Экзамен 36 | 1,0 | | |
| Всего по дисциплине | 144 | 4,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-18 (способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки),

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;
- способы представления графа транспортной сети.

Уметь:

- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;
- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;
- интерпретировать результаты моделирования.

Владеть:

- навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;

– методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

Иметь представление:

– об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;

– об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.8.1 Дорожно-транспортный травматизм и организация неотложной медицинской помощи пострадавшим

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет | 0 | 0 | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является дисциплиной по выбору в вариативной части учебного цикла Б1.В.ДВ

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-23 – готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия
(код и наименование)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- виды дорожно-транспортных происшествий
- статистические данные аварийности на автомобильном транспорте

Уметь:

- определять последствия для человека различных дорожно-транспортных происшествий
- определять влияние элементов пассивной безопасности на вероятность травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

Владеть:

- приемами и методами работы с элементами пассивной безопасности автомобиля

Иметь представление:

- о способах и средствах обеспечения пассивной безопасности человека при дорожно-транспортном происшествии
- ПК-29 – готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

(код и наименование)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Уметь:

- применять современные средства обеспечения пассивной безопасности для снижения тяжести травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

Владеть:

- методами и средствами оценки безопасности автомобиля

Иметь представление:

- о способах организации неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
-

ПРАКТИКИ

Уметь:

- выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами;
- исследовать грузопотоки и дорожные условия;
- рассчитывать технико-эксплуатационные показатели и потребное количество подвижного состава и погрузочно- разгрузочных машин;
- разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава;
- разрабатывать оперативный суточный план перевозок;
- применять нормативно- справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов;
- оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

- методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации;
- методами распределения грузовых автомобилей;
- математическими методами маршрутизации перевозок;
- методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

- о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;
- о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте;
- организации междугородных и международных перевозках грузов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б2.У.1 Производственная практика: учебная

| | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------|
| | Неделя / з. е. | Курс, семестр | Неделя / з. е. | Курс, семестр |
| Объем практики (з.е.) | 3 | 2 курс, 3 семестр | | |
| Продолжительность практики (неделя) | 2 | | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б2.П

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции на пороговом уровне:

ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ПК-10 готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-12 способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

ПК-16 готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

ПК-17 способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-27 способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов

ПК-28 способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

ПК-31 способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ПК-10 готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-12 способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

ПК-16 готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

ПК-17 способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-27 способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов

ПК-28 способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

ПК-31 способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б2.П.1 Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

| | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------|
| | Неделя / з. е. | Курс, семестр | Неделя / з. е. | Курс, семестр |
| Объем практики (з.е.) | 3 | 2 курс, 3 семестр | | |
| Продолжительность практики (недель) | 2 | | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б2.П

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

«Основы научных исследований»,
«Аналитические и численные методы в планировании эксперимента и инженерном анализе», «Компьютерные технологии в науке, технике и образовании»

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции на *пороговом уровне*:

- ОК-2 – готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения
- ПК-10 – готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала
- ПК-11 – способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса
- ПК-12 – способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик
- ПК-15 – способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)
- ПК-22 – способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных
- ПК-27 – способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов
- ПК-29 – готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

– ПК-31 – способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

– ОК-2 – готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

– ПК-10 – готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

– ПК-11 – способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

– ПК-12 – способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

– ПК-15 – способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

– ПК-22 – способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

– ПК-27 – способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов

– ПК-29 – готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

– ПК-31 – способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

(код и наименование)

- ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров),
- ПК-14 – способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- логические исчисления,
 - методы решения оптимизационных задач дискретного типа основные понятия и методы математического анализа;
 - виды маршрутов, организацию движения подвижного состава;
 - оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий;
 - организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов;
 - организацию погрузочно- разгрузочных и складских работ;
 - особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.
-

Уметь:

- использовать математические методы и модели в технических приложениях;
 - проверять гипотезы;
 - выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия;
 - разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок;
 - применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов;
 - оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации;
 - работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением
-

Владеть:

- методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации
 - методами решения задач линейного программирования
 - знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика; знаниями оптимизационных задач дискретного типа;
 - методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации;
 - методами распределения грузовых автомобилей;
 - математическими методами маршрутизации перевозок;
 - методиками нормирования скоростей движения автомобилей.
-

Иметь представление:

- о методах математического анализа
 - о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании;
 - о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;
 - о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б2.П.4 Производственная практика: научно-исследовательская работа

| | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|
| | Неделя / з. е. | Курс, семестр | Неделя / з. е. | Курс, семестр |
| Объем практики (з.е.) | 30 | 2 курс, 3,4 семестры | | |
| Продолжительность практики (неделя) | 20 | | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б2.Н

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ПК-1 – способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений

ПК-3 – способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований

ПК-4 – готовность использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств

ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-7 – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 – способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-18 – способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

ПК-20 – способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники

ПК-22 – способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

ПК-24 – готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способность использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

ПК-25 – готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

ПК-26 – способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

ПК-28 – способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

ПК-29 – готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-31 – способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

(код и наименование)

на повышенном уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1 – способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений

ПК-3 – способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований

ПК-4 – готовность использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств

ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-7 – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 – способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-18 – способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

ПК-20 – способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники

ПК-22 – способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

ПК-24 – готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способность использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

ПК-25 – готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

ПК-26 – способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

ПК-28 – способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

ПК-29 – готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-31 – способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

(код и наименование)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б2.П.5 Производственная практика: преддипломная

| | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------|
| | Неделя / з. е. | Курс, семестр | Неделя / з. е. | Курс, семестр |
| Объем практики (з.е.) | 6 | 2 курс, 4 семестр | | |
| Продолжительность практики (неделя) | 4 | | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б2.П

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции на *пороговом уровне*:

- ОК-1 способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу
- ОК-2 готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения
- ОК-3 готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала
- ОПК-1 способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
- ОПК-2 способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
- ОПК-3 способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере
- ПК-1 способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений
- ПК-2 способность к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности
- ПК-3 способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований
- ПК-4 готовность использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств
- ПК-5 готовность к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования
- ПК-6 способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
- ПК-7 готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-9 способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

ПК-10 готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-11 способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

ПК-12 способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-13 способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

ПК-14 способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

ПК-15 способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

ПК-16 готовность к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

ПК-17 способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-18 способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

ПК-19 способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

ПК-20 способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники

ПК-21 способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения

ПК-22 способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

ПК-23 готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия

ПК-24 готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способность использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

ПК-25 готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

ПК-26 способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

ПК-27 способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов

ПК-28 способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

ПК-29 готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-30 способность к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

ПК-31 способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

ОК-2 готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

ОК-3 готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ОПК-1 способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ОПК-2 способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ОПК-3 способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере

ПК-1 способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений

ПК-2 способность к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности

ПК-3 способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований

ПК-4 готовность использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств

ПК-5 готовность к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

ПК-6 способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-7 готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-9 способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

ПК-10 готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-11 способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

ПК-12 способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-13 способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

ПК-14 способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

ПК-15 способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

ПК-16 готовность к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

ПК-17 способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-18 способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

ПК-19 способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

ПК-20 способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники

ПК-21 способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения

ПК-22 способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

ПК-23 готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия

ПК-24 готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способность использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

ПК-25 готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

ПК-26 способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

ПК-27 способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов

ПК-28 способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

ПК-29 готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-30 способность к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

ПК-31 способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем

безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

(код и наименование)

ФАКУЛЬТАТИВЫ

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- о современном состоянии окружающей среды России и планеты;
- о воздействии негативных экологических факторов на человека;
- правовые вопросы экологической безопасности;
- о планетарных экологических проблемах и путях ликвидации экологических катастроф;
- современные тенденции развития концепции правовой охраны окружающей среды и природных ресурсов;

Уметь:

- распознавать взаимосвязь рационального использования природных ресурсов и экологического равновесия окружающей среды;
- прогнозировать последствия заражения окружающей среды токсичными и радиоактивными веществами;
- пользоваться законодательной базой экологической безопасности;
- ориентироваться в законодательстве об охране окружающей среды и самостоятельно принимать решения по применению правовых норм и правил защиты окружающей среды, иных прав участников рационального природопользования;
- применять в практической деятельности основные законодательные и административные акты по вопросам охраны окружающей среды и использования объектов природопользования в стране и за рубежом;
- проводить оценку охраноспособности и коммерческой значимости объектов промышленного природопользования;
- пользоваться нормативными документами по вопросам охраны окружающей среды и использования объектов природопользования;
- анализировать нормативные акты РФ в области природопользования и охраны окружающей среды и правильно применять их при разрешении правовых конфликтов в данной сфере.

Владеть:

- навыками применения основных понятий правового законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и природных ресурсов;
- навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты окружающей среды;
- навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты окружающей среды и природных ресурсов;
- навыками получения информации о состоянии объектов окружающей природной среды и оценки антропогенной деятельности на природные комплексы;
- навыками оформления документов, описания результатов и формулировки выводов о состоянии объектов окружающей природной среды;
- подготовки правовых документов (заявлений, жалоб, исковых заявлений, договоров) в области природопользования и охраны окружающей среды.

