

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель направления подготовки  
 23.03.01 «Технология транспортных  
 процессов»

код и наименование направления подготовки

 Ю.В. Родионов

« 3 » 07 20 17 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИК**

Уровень высшего образования \_\_\_\_\_ бакалавриат \_\_\_\_\_

(бакалавриат, магистратура, специалитет)

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль (направленность) \_\_\_\_\_

Форма обучения: \_\_\_\_\_ очная, заочная, очно-заочная

(очная, заочная, очно-заочная)

Кафедра-разработчик: Организация и безопасность движения

	Очная форма обучения		Заочная форма обучения		Очно-заочная форма обучения	
	Неделя / з.е.	Курс, семестр	Неделя / з.е.	Курс	Неделя / з.е.	Курс, семестр
Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности						
Объем практики (з.е.)	6	1, 2	6	1 и 2	6	1, 2 и 2, 4
Продолжительность практики (недель)	4		4			
Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						
Объем практики (з.е.)	6	2, 4 и 3, 6	6	3 и 4	6	3, 6 и 4, 8
Продолжительность практики (недель)	4		4			
Производственная: преддипломная						
Объем практики (з.е.)	3	4, 8	3	5	3	5, 9
Продолжительность практики (недель)	2		2			

## Лист согласования рабочей программы практики

Рабочая программа разработана на основании:

- 1 ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавров  
23.03.01 «Технология транспортных процессов»

утвержденного от 6.03.2015 Регистрационный номер 165  
код и наименование направления подготовки  
дата

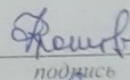
- 2 Примерной программы \_\_\_\_\_  
название

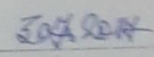
утвержденной \_\_\_\_\_  
наименование профильного УМО и дата утверждения

- 3 Рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом университета.  
Протокол от 30.04.2015 № 9

Разработчики:

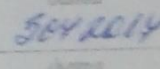
к.т.н., доц. С.М. Францев  
Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание

  
подпись

  
дата

к.т.н., доц. И.Е. Ильина  
Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание

  
подпись

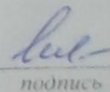
  
дата

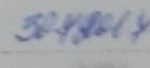
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

Протокол от 29.04.2015 № 1

Заведующий кафедрой

Ильина И.Е., к.т.н., доцент  
Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание

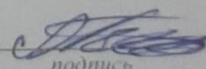
  
подпись

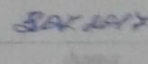
  
дата

Рабочая программа рассмотрена на заседании методической комиссии факультета АДЦ

Председатель методической комиссии

Белоковылский А.М., к.т.н.  
Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание

  
подпись

  
дата

**Протокол согласования рабочей программы  
со смежными дисциплинами**

Наименование смежной дисциплины	Наименование кафедры	Фамилия И.О., заведующего кафедрой, дата согласования
Введение в профессию	Организация и безопасность движения	Ильина И.Е., 3.07.02017
Организация дорожного движения	Организация и безопасность движения	Ильина И.Е., 3.07.02017
Расследование и экспертиза ДТП	Организация и безопасность движения	Ильина И.Е., 3.07.02017
Транспортная логистика	Организация и безопасность движения	Ильина И.Е., 3.07.02017

**Визирование рабочей программы для исполнения в очередном учебном году**

Председатель методической комиссии

\_\_\_\_\_ *Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание*      \_\_\_\_\_ *подпись*      \_\_\_\_\_ *дата*

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в \_\_\_\_\_ учебном году на заседании кафедры \_\_\_\_\_ протокол от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ *Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание*      \_\_\_\_\_ *подпись*      \_\_\_\_\_ *дата*

**Визирование рабочей программы для исполнения в очередном учебном году**

Председатель методической комиссии

\_\_\_\_\_ *Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание*      \_\_\_\_\_ *подпись*      \_\_\_\_\_ *дата*

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в \_\_\_\_\_ учебном году на заседании кафедры \_\_\_\_\_ протокол от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ *Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание*      \_\_\_\_\_ *подпись*      \_\_\_\_\_ *дата*

**I. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности**

## **1. Цели и задачи практики**

Основными целями учебной практики являются:

- ознакомление студентов со своей будущей практической деятельностью;
- расширение и закрепление знаний, умений и навыков в профессиональной сфере;
- подготовка студента к осознанному и углубленному изучению профессиональных дисциплин по технологии и организации перевозок, организации и безопасности движения.

Задачи практики:

- получить практическое представление об основных требованиях к профессиональной подготовленности бакалавра по организации перевозок и управлению на транспорте, необходимых для решения производственных задач, о его роли в управлении предприятием;
- изучить особенности функционирования автотранспортных предприятий, технологию и организацию перевозочного процесса и безопасности движения, ознакомиться с особенностями организации и деятельности современных автотранспортных предприятий, служб организации и безопасности движения;
- получить и закрепить навыки использования компьютерной техники, информационных технологий и пакетов прикладных программ, обеспечивающих решение управленческих задач на автотранспортных предприятиях и в службах по организации и безопасности движения.

## **2. Способ и форма (формы) ее проведения**

Способ проведения практики:

- стационарная

Форма (формы проведения практики)

- дискретно, путем чередования в графике учебного процесса периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических учебных занятий.

## **3. Место практики в структуре образовательной программы**

Данная практика является вариативной частью Б2.У.1 ООП.

Для успешного прохождения практики должны быть сформирована ПК-13 (способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения) компетенция на пороговом уровне.

Знания, умения и приобретенные компетенции будут использованы при изучении следующих дисциплин и разделов ООП:

- техника транспорта, обслуживание и ремонт,
- экология,

- экономика,
- государственное регулирование организации управления транспортным процессом,
- пути сообщения. инженерные сооружения,
- организация труда водителей

*(наименование последующей учебной дисциплины, раздела ООП)*

#### **4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
- 
- (код и наименование компетенции)*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

*Знать:*

- географию автомобильных дорог, информатику и инженерную графику, основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта, транспортную инфраструктуру;
  - особенности функционирования автотранспортных предприятий, технологию и организацию перевозочного процесса и безопасности движения, ознакомиться с особенностями организации и деятельности современных автотранспортных предприятий, служб организации и безопасности движения.
- 

*Уметь:*

- выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда, метрологического обеспечения и технического контроля;
  - пользоваться компьютерной техникой, информационными технологиями и пакетами прикладных программ, обеспечивающих решение управленческих задач на автотранспортных предприятиях и в службах по организации и безопасности движения
- 

*Владеть:*

- методиками проведения исследований, разработки программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.
- 

*Иметь представление:*

- о рабочих профессиях по профилю;
- 

В результате прохождения практики обучающийся должен:

*Знать:*

- организацию и деятельности автотранспортных предприятий, служб организации и безопасности движения.
  - виды транспортной инфраструктуры, категории, классы автомобильных дорог
- 

*Уметь:*

- пользоваться нормативной и технической документацией
  - применять полученные знания на практике.
- 

*Владеть:*

- навыками в области научно-технической деятельности
- информационными технологиями в области организации и безопасности до-

рожного движения

*Иметь представление:*

- об организации производства и труда на автотранспортных предприятиях;
- о безопасности дорожного движения.

## 5. Содержание практики

№ п./п.	Разделы (этапы) практики	Формируемые компетенции	Виды работ на практике и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1.	Оформление на работу, инструктаж по технике безопасности, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	ПК-13	Индивидуальное задание, 16	Дифференциальный зачет
2.	Обучение и работа на рабочих местах, в том числе:	ПК-13	Индивидуальное задание, 128	Дифференциальный зачет
2.1.	На рабочем месте	ПК-13	Индивидуальное задание, 64	Дифференциальный зачет
2.2.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	ПК-13	Индивидуальное задание, 64	Дифференциальный зачет
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике, защита	ПК-13	Индивидуальное задание, 18	Дифференциальный зачет
	Итого:		4 недели (216 час)	

## 6. Формы отчетности по практике

Формы отчетности по практике:

1. Отчет о прохождении учебной практики.
2. Индивидуальный дневник (приложение 1).
3. Характеристику, написанную руководителем от предприятия и заверенную директором.

### 6.1. Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики

В отчет должны входить следующие составляющие.

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Введение.
4. Основной материал, разбитый на разделы и подразделы.
5. Результаты выполнения индивидуального задания.
6. Заключение.
7. Список использованных источников.
8. Приложения.

Содержание отчета должно быть сжатым, ясным, логическим и сопровождаться цифровыми данными, эскизами, схемами, графиками и чертежами.

Отчет должен быть отпечатан на машинописным способом через полтора межстрочных интервала на одной стороне белой бумаги формата А4 (297x210). В исключительных случаях, по согласованию с руководителем практики, отчет может быть выполнен от руки черными чернилами (или шариковой ручкой) с высотой букв и цифр не менее 2,5 мм. Допускается использование чернил фиолетового или темно-синего цвета при условии написания всего текста одним цветом.

Общий объем отчета не должен превышать 50 страниц.

Каждый лист отчета оформляется рамкой, отстоящей на 20 мм от левой стороны листа и на 5 мм от трех остальных сторон.

Расстояние от линии рамки до границы текста рекомендуется оставлять: в начале строк – не менее 5 мм, в конце строк – не менее 3 мм; от текста до верхней или нижней рамки – не менее 10 мм.

Абзац в тексте начинают отступом не менее 15 мм от рамки.

Страницы отчета нумеруются арабскими цифрами, которые проставляются внизу по центру страницы. Нумерация страниц сквозная, т.е. приложения и иллюстрации (таблицы, графики, схемы), выполненные на отдельных листах, включаются в общую нумерацию страниц. Первым страницам отчета (титульный лист, задание) номера присваивают, но не проставляют.

Введение представляет собой небольшое вступление и должно содержать значимость практики, цель и задачи ее проведения.

Основной материал отчета делят на разделы (главы), подразделы, пункты, подпункты. Разделы должны иметь порядковые номера, обозначенные арабскими цифрами, в пределах всего документа. Введение, заключение, список использованных источников не нумеруются.

Подразделы должны иметь порядковые номера в пределах каждого раздела.

Номер подраздела состоит из номера раздела и номера подраздела, отделенных точкой. В конце номера подраздела точка не ставится.

Номер пункта состоит из номера раздела, подраздела и пункта, разделенных точками.

Пункты могут быть разбиты на подпункты, которые должны иметь порядковую нумерацию в пределах каждого пункта, например: 5.3.1.1, 5.3.1.2, 5.3.1.3 и т.д.

Содержащиеся в тексте пункта или подпункта перечисления требований, указаний обозначаются арабскими цифрами со скобкой, например: 1), 2), 3) и т.д.

Между подпунктами ставят точку с запятой.

Если раздел или подраздел состоит из одного пункта, он тоже нумеруется.

Если текст отчета подразделяется только на пункты, они нумеруются порядковыми номерами в пределах всего отчета.

Наименование частей и разделов записывают в виде заголовка прописными буквами. Наименование подразделов записывают строчными буквами с первой прописной.

Каждый пункт записывают с абзаца.



Подчеркивать заголовки и переносить в них слова не допускается. Точку в конце заголовка не ставят.

Расстояние от заголовка до текста должно быть не менее 15 мм. Расстояние между заголовками раздела и подраздела должно быть 10 мм. Расстояние заголовка от предшествующего текста, выполненного на этом же листе, не менее 15 мм.

Заключение отражает основные положения и выводы, содержащиеся в разделах отчета.

Список использованных источников является составной частью работы и отражает в известной мере степень изученности поставленных задач. В него включаются источники, на которые есть ссылки в работе, а также официальные документы и нормативные материалы.

Стандарты и нормативы в список источников не включаются. Ссылка в тексте на источники приводится в квадратных скобках, например, [1].

При ссылке в тексте на стандарты или технические условия указывают только их обозначения без наименования, например, «... по ГОСТ 2.307–68 следует ...».

Количество иллюстраций должно быть необходимым и достаточным для пояснения излагаемого текста. Иллюстрации могут быть расположены как по тексту отчета (ближе к соответствующей части текста), так и в приложении. Расположение иллюстраций должно быть такое, чтобы их можно было рассмотреть без поворота страницы. Если такое размещение невозможно, располагают их так, чтобы для рассмотрения надо было повернуть страницу вперед.

Приложение содержит дополнительные схемы, таблицы, материалы, подтверждающие результаты работы.

## **7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Оценка качества прохождения практики включает промежуточную аттестацию обучающихся.

Промежуточная аттестация по итогам прохождения практики проводится в форме дифференциального зачета.

Для определения уровня сформированности компетенции предлагаются следующие критерии оценки.

Отлично	Выставляется студенту, если он глубоко усвоил теоретический и практический материал
Хорошо	Выставляется студенту, если он усвоил теоретический и практический материал
Удовлетворительно	Выставляется студенту, если он частично усвоил теоретический и практический материал
Не удовлетворительно	Выставляется студенту, который не усвоил значительной части теоретического и практического материала. Затрудняется при ответах на дополнительные вопросы, испытывает трудности при решении практических задач.

Дескриптор компетенции	Показатель оценивания	Оценка	Критерий оценивания
Знает	<ul style="list-style-type: none"> <li>- географию автомобильных дорог, информатику и инженерную графику, основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта, транспортную инфраструктуру;</li> <li>- особенности функционирования автотранспортных предприятий, технологию и организацию перевозочного процесса и безопасности движения, ознакомиться с особенностями организации и деятельности современных автотранспортных предприятий, служб организации и безопасности движения.</li> </ul>	Отлично	Выставляется студенту, если он глубоко усвоил теоретический и практический материал
		Хорошо	Выставляется студенту, если он усвоил теоретический и практический материал
		Удовлетворительно	Выставляется студенту, если он частично усвоил теоретический и практический материал
		Неудовлетворительно	Выставляется студенту который не усвоил значительной части теоретического и практического материала
Умеет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда, метрологического обеспечения и технического контроля;</li> <li>- пользоваться компьютерной техникой, информационными технологиями и па-</li> </ul>	Отлично	Студент умеет увязывать теорию с практикой, без затруднений справляется с задачами
		Хорошо	Студент в достаточной мере умеет увязывать теорию с практикой, справляется с задачами
		Удовлетворительно	Студент не уверенно может сопоставить теорию с практикой, с небольшими затруднениями справляется с задачами
		Неудовлетворительно	Студент не умеет увязывать теоретический и практический материал, не справляется с задачами

	кетами прикладных программ, обеспечивающих решение управленческих задач на автотранспортных предприятиях и в службах по организации и безопасности движения.		
Владеет	- методиками проведения исследований, разработки программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.	Отлично	Студент владеет понятийным аппаратом, не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы, приводит конкретные примеры
		Хорошо	Студент в достаточной мере владеет понятийным аппаратом, практически не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы, приводит конкретные примеры
		Удовлетворительно	Студент не в полной мере владеет понятийным аппаратом, испытывает затруднения при ответе на дополнительные вопросы, приводит не совсем корректные примеры
		Неудовлетворительно	Студент не владеет понятийным аппаратом, значительные затруднения при ответе на дополнительные вопросы, не может привести конкретные примеры

### 7.1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Текст вопроса	Вид вопроса	Уровень сложности	Элементы усвоения	Количество ответов
1. Структура ГИБДД. 2. Работа инспекторов ГИБДД. 3. Работа по проведению диагностического осмотра транспортных средств. 4. Работа инспекторов на посту ГИБДД. 5. Предрейсовый и послерейсовый контроль водите-	Теоретический	Высокий	Знать: - географию автомобильных дорог, информатику и инженерную графику, основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта, транспортную инфраструктуру; - особенности функционирования автотранспортных предприятий, техноло-	Не предусмотрено

<p>лей.</p> <p>6. Правила техники безопасности на предприятии.</p> <p>7. Техника пожарной безопасности на предприятии.</p> <p>9. Статистика ДТП на участке дороги.</p> <p>9. Обеспечение экологической безопасности автотранспорта.</p> <p>10. Программное обеспечение, используемое в деятельности бакалавра по организации и безопасности движения.</p> <p>11. Правила лицензирования на автомобильном транспорте.</p> <p>12. Сертификация узлов и деталей транспортных средств.</p>			<p>гию и организацию перевозочного процесса и безопасности движения, ознакомиться с особенностями организации и деятельности современных автотранспортных предприятий, служб организации и безопасности движения.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда, метрологического обеспечения и технического контроля;</li> <li>- пользоваться компьютерной техники, информационными технологиями и пакетами прикладных программ, обеспечивающих решение управленческих задач на автотранспортных предприятиях и в службах по организации и безопасности движения.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками проведения исследований, разработки программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.</li> </ul>	
--	--	--	--	--

## **8. Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **8.1 Перечень учебной литературы, необходимых для проведения практики**

Основная литература:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения №196-ФЗ».
2. Правила дорожного движения РФ.
3. Федеральный закон “О техническом регулировании” № 184-ФЗ.
4. Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 170-ФЗ.
5. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ.

Нормативная литература: *(если необходима)*

1. Постановление Правительства РФ «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 07.05.03г. № 263.
2. Постановление Правительства РФ "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий" № 647 от 29.06.1995, редакция от 14.02.2009.
3. Приказ МВД РФ "О полномочиях должностных лиц МВД России по составлению протоколов по делам об административных правонарушениях и административному задержанию" № 444 от 02.06.2005, редакция от 07.07.2010, начало действия данной редакции: 12.09.2010.
4. Приказ МВД РФ "О порядке регистрации транспортных средств" (вместе с "Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации", "Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним") № 1001 от 24.11.2008, редакция от 29.08.2011, начало действия данной редакции: 27.11.2011.
5. Приказ МВД РФ "О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" № 410 от 08.06.1999, редакция от 07.07.2003, начало действия данной редакции: 30.08.2003.
6. Приказ МВД РФ "Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору" (вместе с "Наставлением по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации", "Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации") № 1240 от 07.12.2000, редакция от 19.02.2007, начало действия данной редакции: 26.03.2007.

7. Приказ МВД РФ "Об утверждении формы справки о дорожно-транспортном происшествии" № 154 от 01.04.2011, начало действия данной редакции: 24.05.2011.
8. ГОСТ Р 51709-2001 Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
9. ГОСТ 17.2.2.03-87 "Охрана природы. Атмосфера. Содержание окиси углерода в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Нормы и метод определения".
10. ГОСТ 21393-75 "Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности». - Москва.
11. ГОСТ 23435-79 "Техническая диагностика. Двигатели внутреннего сгорания поршневые Номенклатура диагностических параметров». - Москва.

Дополнительная литература:

1. Правила ЕЭК ООН.

## **8.2. Методические указания для обучающихся, необходимых для проведения практик**

1. Францев с.М. Методические указания по прохождению практики.- ПГУАС.-Пенза.-2017.-45с

## **8.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для проведения практики, в т.ч. профессиональные базы данных**

1. Интернет ресурс [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)
2. Интернет ресурс [www.rg.ru](http://www.rg.ru)
3. Интернет ресурс [www.fips.ru](http://www.fips.ru)
4. Интернет ресурс [www.uspto.org](http://www.uspto.org)

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

Электронные библиотечные системы ПГУАС:

1. ЭБС «Лань» - договор №5/2012 от 27.08.2012 г., адрес: <http://e.lanbook.com/>;
2. БД СМИ Polpred, адрес: <http://www.polpred.com/>;
3. СПС КонсультантПлюс, адрес: Samba/Консультант;
4. Единое окно доступа к образовательным ресурсам, адрес: <http://window.edu.ru/>

## **10. Материально-техническая база, необходимой для проведения практики**

1. ЭВМ с доступом к сети Интернет.

2. Лаборатории, специально оборудованные кабинеты предприятий и учреждений, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

## **II. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности**



## 1. Цели и задачи практики

Основной целью производственной практики являются формирование в условиях производства профессиональных способностей студента на основе использования его теоретических знаний в различных ситуациях, свойственных будущей профессиональной деятельности, в частности:

- закрепление теоретических знаний, полученных студентами в ходе изучения дисциплин, предусмотренных учебными планами;
- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления;
- расширение технического и управленческого кругозора студентов;
- приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе;
- сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения задания по НИРС и курсового проектирования, на основании изучения и анализа деятельности АТП, служб организации и безопасности движения; в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в дипломном проекте, и, возможно, предварительно сформулировать тему дипломного проекта.

Задачи практики.

За время прохождения производственной практики студент должен:

- изучить производственно-хозяйственную деятельность предприятий автотранспортной отрасли, организационно-регулирующую деятельность подразделений ГИБДД по организации движения и обеспечения его безопасности;
- осуществить подбор необходимой исходной информации и материалов для выполнения курсовых работ (проектов) и научно-исследовательских работ;
- овладеть первоначальным профессиональным опытом и подготовиться к будущей профессиональной деятельности;
- изучить и проанализировать производственную деятельность предприятия с графическим представлением динамики основных производственных показателей (плановых и фактических) предприятия;
- изучить и проанализировать системы управления в АТП, практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, направлений использования математических методов и компьютерных программ для оперативного планирования перевозок, эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок;
- изучить характеристики дорожного движения, методы и средства управления дорожным движением, способы оценки потерь в дорожном движении.

## 2. Способ и форма (формы) ее проведения

Способ проведения практики:

стационарная

Форма проведения практики:

Дискретно, путем чередования в графике учебного процесса периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических учебных занятий.

### **3. Место практики в структуре образовательной программы**

Данная практика является вариативной частью Б2.П.1 ООП. Для успешного прохождения практики должна быть сформирована ПК-13 (способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения) компетенция на пороговом уровне.

Знания, умения и приобретенные компетенции будут использованы при изучении следующих дисциплин и разделов ООП:

- Метрология, стандартизация, сертификация на автомобильном транспорте;
- Информационные технологии на транспорте
- Транспортная энергетика;
- Управление социально-техническими системами;
- Общая электротехника и электроника;
- Основы логистики;
- Экономика отрасли;
- Транспортная психология;
- Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- Пути сообщения. Инженерные сооружения;
- Основы научных исследований;
- Организация дорожного движения;
- Вычислительная техника и сети в отрасли;
- Соппротивление материалов;

---

(наименование последующей учебной дисциплины, раздела ООП)

### **4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

---

*(код и наименование компетенции)*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

*Знать:*

- производственно-хозяйственную деятельность предприятий автотранспортной отрасли, организационно-регулирующую деятельность подразделений ГИБДД по организации движения и обеспечения его безопасности;
-

- системы управления в АТП, практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, направлений использования математических методов и компьютерных программ для оперативного планирования перевозок, эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок;
- 
- характеристики дорожного движения, методы и средства управления дорожным движением, способы оценки потерь в дорожном движении.
- 

*Уметь:*

- осуществлять подбор необходимой исходной информации и материалов для выполнения курсовых работ (проектов) и научно-исследовательских работ.
- 

*Владеть:*

- первоначальным профессиональным опытом и подготовиться к будущей профессиональной деятельности
- 

*Иметь представление:*

- о профессиональных обязанностях по видам профессиональной деятельности
  - о взаимодействии различных видов транспорта
- 

В результате прохождения практики (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- знать правоведение, основы экспертного анализа технического состояния транспортных средств, экологию, основы теории управления автомобилем, транспортную энергетику, основы строительства путей сообщения и технологических сооружений, структуру службы ГИБДД.
- 

*Уметь:*

- должен быть способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- 

*Владеть:*

- должен быть способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.
- 

*Иметь представление:*

- о задачах профессиональной деятельности
  - об организации и развитии транспортной сети
- 

## 5. Содержание практики

№ п./п.	Разделы (этапы) практики	Формируемые компетенции	Виды работ на практике и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1.	Оформление на работу, инструктаж по технике	ПК-13	Индивидуальное задание, 16	Дифференциальный зачет

	безопасности, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте			
2.	Обучение и работа на рабочих местах, в том числе:	ПК-13	Индивидуальное задание, 128	Дифференциальный зачет
2.1.	На рабочем месте	ПК-13	Индивидуальное задание, 64	Дифференциальный зачет
2.2.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	ПК-13	Индивидуальное задание, 64	Дифференциальный зачет
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике, защита	ПК-13	Индивидуальное задание, 18	Дифференциальный зачет
	Итого:		4 недели (216 часов)	

## 6. Формы отчетности по практике

Формы отчетности по практике:

1. Отчет о прохождении производственной практики.
2. Индивидуальный дневник.
3. Характеристику, написанную руководителем от предприятия и заверенную директором.

### 6.1. Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики

Отчет должен содержать:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Введение.
4. Основной материал, разбитый на разделы и подразделы.
5. Результаты выполнения индивидуального задания.
6. Заключение.
7. Список использованных источников.
8. Приложения.

Содержание отчета должно быть сжатым, ясным, логическим и сопровождаться цифровыми данными, эскизами, схемами, графиками и чертежами.

Отчет должен быть отпечатан на машинописным способом через полтора межстрочных интервала на одной стороне белой бумаги формата А4 (297x210). В исключительных случаях, по согласованию с руководителем практики, отчет может быть выполнен от руки черными чернилами (или шариковой ручкой) с высотой букв и цифр не менее 2,5 мм. Допускается использование чернил фиолетового или темно-синего цвета при условии написания всего текста одним цветом.

Общий объем отчета не должен превышать 50 страниц.

Каждый лист отчета оформляется рамкой, отстоящей на 20 мм от левой стороны листа и на 5 мм от трех остальных сторон.

Расстояние от линии рамки до границы текста рекомендуется оставлять: в начале строк – не менее 5 мм, в конце строк – не менее 3 мм; от текста до верхней или нижней рамки – не менее 10 мм.

Абзац в тексте начинают отступом не менее 15 мм от рамки.

Страницы отчета нумеруются арабскими цифрами, которые проставляются внизу по центру страницы. Нумерация страниц сквозная, т.е. приложения и иллюстрации (таблицы, графики, схемы), выполненные на отдельных листах, включаются в общую нумерацию страниц. Первым страницам отчета (титульный лист, задание) номера присваивают, но не проставляют.

Введение представляет собой небольшое вступление и должно содержать значимость практики, цель и задачи ее проведения.

Основной материал отчета делят на разделы (главы), подразделы, пункты, подпункты. Разделы должны иметь порядковые номера, обозначенные арабскими цифрами, в пределах всего документа. Введение, заключение, список использованных источников не нумеруются.

Подразделы должны иметь порядковые номера в пределах каждого раздела.

Номер подраздела состоит из номера раздела и номера подраздела, отделенных точкой. В конце номера подраздела точка не ставится.

Номер пункта состоит из номера раздела, подраздела и пункта, разделенных точками.

Пункты могут быть разбиты на подпункты, которые должны иметь порядковую нумерацию в пределах каждого пункта, например: 5.3.1.1, 5.3.1.2, 5.3.1.3 и т.д.

Содержащиеся в тексте пункта или подпункта перечисления требований, указаний обозначаются арабскими цифрами со скобкой, например: 1), 2), 3) и т.д.

Между подпунктами ставят точку с запятой.

Если раздел или подраздел состоит из одного пункта, он тоже нумеруется.

Если текст отчета подразделяется только на пункты, они нумеруются порядковыми номерами в пределах всего отчета.

Наименование частей и разделов записывают в виде заголовка прописными буквами. Наименование подразделов записывают строчными буквами с первой прописной.

Каждый пункт записывают с абзаца.

Подчеркивать заголовки и переносить в них слова не допускается. Точку в конце заголовка не ставят.

Расстояние от заголовка до текста должно быть не менее 15 мм. Расстояние между заголовками раздела и подраздела должно быть 10 мм. Расстояние заголовка от предшествующего текста, выполненного на этом же листе, не менее 15 мм.

Заключение отражает основные положения и выводы, содержащиеся в разделе отчета.

Список использованных источников является составной частью работы и отражает в известной мере степень изученности поставленных задач. В него

включаются источники, на которые есть ссылки в работе, а также официальные документы и нормативные материалы.

Стандарты и нормативы в список источников не включаются. Ссылка в тексте на источники приводится в квадратных скобках, например, [1].

При ссылке в тексте на стандарты или технические условия указывают только их обозначения без наименования, например, «... по ГОСТ 2.307–68 следует ...».

Количество иллюстраций должно быть необходимым и достаточным для пояснения излагаемого текста. Иллюстрации могут быть расположены как по тексту отчета (ближе к соответствующей части текста), так и в приложении. Расположение иллюстраций должно быть такое, чтобы их можно было рассмотреть без поворота страницы. Если такое размещение невозможно, располагают их так, чтобы для рассмотрения надо было повернуть страницу вперед.

Приложение содержит дополнительные схемы, таблицы, материалы, подтверждающие результаты работы.

Примерная структура отчета.

Введение.

1. Общая характеристика предприятия и его деятельности

В этом разделе следует привести сведения об истории создания и развития предприятия, его организационно-правовой форме. Более подробно необходимо охарактеризовать положение предприятия на рынке и перспективы его функционирования; финансовые результаты, тарифную политику; систему управления предприятием и его организационную структуру; оказываемые услуги, выполняемые работы, используемые технологии; основные фонды предприятия; трудовые ресурсы, использование рабочего времени персонала, движение кадров; правовое регулирование деятельности предприятия и т.п.

Ознакомиться со структурой служб эксплуатации транспорта, организации и безопасности движения, функциями подразделений. Изучить информационные потоки в соответствующих службах, связи с другими подразделениями, формы используемых документов.

Ознакомиться со структурой планового отдела, отдела труда и заработной платы, изучить их основные функции. Тщательно изучить содержание всех разделов производственных и финансовых планов предприятия. Знать основные формы используемых документов.

Ознакомиться со структурой отдела кадров, его функциями, организацией приёма и увольнения водителей, рабочих и служащих. Изучить функции руководителя предприятия, главного инженера, начальника отдела эксплуатации, коммерческой службы, менеджера по эксплуатации подвижного состава и других руководителей служб и отделов по организации и безопасности движения. Изучить процедуры адаптации работников, организацию подготовки и переподготовки кадров, порядком оценки и аттестации специалистов, основные формы кадровых документов и их содержание.

2. Организационно-управленческий раздел

При анализе деятельности предприятия необходимо изучить и зафиксировать в отчёте:

– организационную структуру предприятия (наличие отделов и подразделе-

лений, их функции и состав), её рациональность и направления совершенствования;

- должностные инструкции руководителей отделов и подразделений, их права и обязанности;

- структуру службы по эксплуатации транспорта, функции инженера по управлению перевозками; должностные инструкции сотрудников подразделения, перечень выполняемых ими работ;

- организацию диспетчерского контроля и методы руководства движением подвижного состава на линии, используемые технические средства диспетчерской связи;

- применяемые методы сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядок приёма и обработки заявок на перевозки;

- условия труда, организация рабочих мест и их оснащённость, режимы труда и отдыха работников, работы, проводимые в области гигиены, физиологии и психологии.

Детально изучить текущую и отчётную документацию:

- формы календарного планирования и учёта;

- правила и методы заполнения и обработки путевой и товарно-транспортной документации;

- формы суточной, месячной, квартальной и годовой отчётности, их содержание и порядок составления.

Изучить систему и организацию расчетов на автотранспорте, в том числе:

- расчеты по перевозкам с клиентурой; показать уровень дебиторской и кредиторской задолженности.

- виды платежей в бюджеты всех уровней.

Ознакомиться с системой кредитования, виды кредитов, порядок и условия их использования и погашения. Тщательно изучить законодательные акты по профилю производственной практики, включая вопросы труда и финансов.

Изучить порядок составления и заключения договоров на перевозки, дать оценку состояния договорной документации.

В сфере грузовых перевозок. Определить основную клиентуру, номенклатуру и структуру перевозимых грузов, распределение объёма перевозок по видам перевозок, по расстоянию перевозок, выявить грузопотоки, охарактеризовать специфику организации перевозок отдельных видов грузов, дорожные условия, привести основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, сведения о ДТП, дать характеристику международных перевозок (если они есть на АТП) и их удельный вес.

В сфере пассажирских перевозок. Для пассажирских предприятий изучить и зафиксировать в отчёте общее количество обслуживаемых маршрутов по видам перевозок; характеристику маршрутной сети; распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам; использование подвижного состава; методы и средства контроля регулярности движения автобусов на маршрутах, дату их последнего проведения; методы обследования пассажиропотоков и эффективность использования результатов обследования пассажиропотоков.

Дать анализ используемых методов распределения автобусов по маршрутам, методов маршрутизации перевозок, методов расчёта и разработки марш-

рутного расписания движения автобусов, методов нормирования скоростей движения автомобилей.

По итогам рассмотрения вопросов данного раздела студент должен в комплексе оценить уровень организации перевозок на предприятии с указанием выявленных недостатков (несоответствие между известными теоретическими положениями и практическим состоянием организации перевозок), а также предлагаемые мероприятия, которые, по мнению студента-практиканта, могли бы способствовать совершенствованию процесса перевозок на данном предприятии.

При анализе организации и безопасности движения студенту необходимо изучить и зафиксировать в отчёте:

- основные показатели и характеристики транспортных потоков, методы обследования условий движения, оценка состояния дорожного движения;
- используемые показатели и способы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий; статистические данные об аварийности; методы и результаты прогноза аварийности;
- современные методы управления дорожным движением в различных условиях (пересечения, темное время суток, зимнее время, ремонтные работы);
- методы организации движения пешеходов на нерегулируемых и регулируемых переходах;
- способы организации светофорного регулирования, методы расчета светофорного цикла, методы расчета потерь в движении (экономических, экологических, аварийных, социальных).

### 3. Информационное обеспечение управления.

В процессе изучения особенностей использования информационных технологий при управлении предприятием студенты должны овладеть работой с многофункциональными программными комплексами для управления предприятием и научиться определять критерии решения управленческих задач с использованием прикладных программных продуктов.

В разделе отражается назначение и особенности работы прикладных программных продуктов для управления предприятием, методология организации и функционирования изученных информационных систем, описание основных бизнес-процессов предприятия, использование информационных и аналитических ресурсов информационной системы для принятия управленческих решений.

### 4. Выполнение индивидуального задания и НИРС

В процессе практики студенты собирают материал для выполнения индивидуальных заданий и НИРС. Задание по НИРС должно соответствовать тематике специальности студента. Задание выдается руководителем НИРС или руководителем практики по различным тематикам. Перечень типовых вопросов приведен в Приложении А.

Заключение.

Список использованных источников.

Приложения.



## 7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Оценка качества прохождения практики включает промежуточную аттестацию обучающихся.

Промежуточная аттестация по итогам прохождения практики проводится в форме дифференциального зачета.

Для определения уровня сформированности компетенции предлагаются следующие критерии оценки.

Дескриптор компетенции	Показатель оценивания	Оценка	Критерий оценивания
Знает	- производственно-хозяйственную деятельность предприятий автотранспортной отрасли, организационно-регулирующую деятельность подразделений ГИБДД по организации движения и обеспечения его безопасности; - системы управления в АТП, практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, направлений использования математических методов и компьютерных программ для оперативного планирования перевозок, эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок;	Отлично	Выставляется студенту, если он глубоко усвоил теоретический и практический материал
		Хорошо	Выставляется студенту, если он усвоил теоретический и практический материал
		Удовлетворительно	Выставляется студенту, если он частично усвоил теоретический и практический материал
		Неудовлетворительно	Выставляется студенту который не усвоил значительной части теоретического и практического материала

	- характеристики дорожного движения, методы и средства управления дорожным движением, способы оценки потерь в дорожном движении.		
Умеет	- осуществлять подбор необходимой исходной информации и материалов для выполнения курсовых работ (проектов) и научно-исследовательских работ.	Отлично	Студент умеет увязывать теорию с практикой, без затруднений справляется с задачами
		Хорошо	Студент в достаточной мере умеет увязывать теорию с практикой, справляется с задачами
		Удовлетворительно	Студент не уверенно может сопоставить теорию с практикой, с небольшими затруднениями справляется с задачами
		Неудовлетворительно	Студент не умеет увязывать теоретический и практический материал, не справляется с задачами
Владеет	- первоначальным профессиональным опытом и подготовиться к будущей профессиональной деятельности	Отлично	Студент владеет понятийным аппаратом, не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы, приводит конкретные примеры
		Хорошо	Студент в достаточной мере владеет понятийным аппаратом, практически не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы, приводит конкретные примеры
		Удовлетворительно	Студент не в полной мере владеет понятийным аппаратом, испытывает затруднения при ответе на дополнительные вопросы, приводит не совсем корректные примеры
		Неудовлетворительно	Студент не владеет понятийным аппаратом, значительные затруднения при ответе на дополнительные вопросы, не может привести конкретные примеры

### 7.1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Текст вопроса	Вид вопроса	Уровень сложности и	Элементы усвоения	Количество ответов
1. Работа по проведе-	Теоретиче-	Высокий	Знать:	Не преду-

<p>нию диагностического осмотра транспортных средств.</p> <p>2. Документы по конструктивной безопасности транспортных средств.</p> <p>3. Статистика ДТП на участке дороги.</p> <p>4. Обеспечение экологической безопасности автотранспорта.</p> <p>5. Правила страхования транспортных средств.</p> <p>6. Оценка стоимости транспортных средств.</p> <p>7. Оценка ущерба транспортных средств.</p> <p>8. Программное обеспечение, используемое в деятельности бакалавра по организации и безопасности движения.</p> <p>9. Основы безопасного управления автомобилем.</p> <p>10. Организация автомобильных перевозок грузов и пассажиров в городах, на междугородных и международных маршрутах.</p> <p>11. Организация таксомоторных перевозок пассажиров.</p> <p>12. Организация и эффективность автомобильных перевозок грузов в контейнерах и пакетами на поддонах.</p> <p>13. Организация и эффективность применения специализированного подвижного состава для перевозки грузов автомобильным транспортом.</p> <p>14. Эффективные методы использования погрузочно-разгрузочных машин в организации транспортного процесса.</p>	<p>ский</p>		<p>- производственно-хозяйственную деятельность предприятий автотранспортной отрасли, организационно-регулирующую деятельность подразделений ГИБДД по организации движения и обеспечения его безопасности;</p> <p>- системы управления в АТП, практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, направлений использования математических методов и компьютерных программ для оперативного планирования перевозок, эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок;</p> <p>- характеристики дорожного движения, методы и средства управления дорожным движением, способы оценки потерь в дорожном движении.</p> <p>Уметь:</p> <p>- осуществлять подбор необходимой исходной информации и материалов для выполнения курсовых работ (проектов) и научно-исследовательских работ.</p> <p>Владеть:</p> <p>- первоначальным профессиональным опытом и подготовиться к будущей профессиональной деятельности</p>	<p>смотрено</p>
--	-------------	--	---	-----------------

<p>15. Организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта в смешанных сообщениях.</p> <p>16. Организация и расширение услуг транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p> <p>17. Организация диспетчерского управления и контроля движения автомобилей.</p> <p>18. Организация работы службы безопасности движения на автомобильном транспорте, организация движения автомобилей и пешеходов.</p> <p>19. Интеллектуальные системы организации и контроля движения.</p> <p>20. Перспективные технические средства организации движения.</p>				
--	--	--	--	--

## **8. Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **8.1 Перечень учебной литературы, необходимых для проведения практики**

Основная литература:

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения №196-ФЗ».

Правила дорожного движения РФ.

Федеральный закон “О техническом регулировании” № 184-ФЗ.

Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 170-ФЗ.

Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ.

Нормативная литература:

Постановление Правительства РФ «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 07.05.03г. № 263.

Постановление Правительства РФ "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий" № 647 от 29.06.1995, редакция от 14.02.2009.

Приказ МВД РФ "О полномочиях должностных лиц МВД России по составлению протоколов по делам об административных правонарушениях и административному задержанию" № 444 от 02.06.2005, редакция от 07.07.2010, начало действия данной редакции: 12.09.2010.

Приказ МВД РФ "О порядке регистрации транспортных средств" (вместе с "Правилами регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации", "Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним") № 1001 от 24.11.2008, редакция от 29.08.2011, начало действия данной редакции: 27.11.2011.

Приказ МВД РФ "О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" № 410 от 08.06.1999, редакция от 07.07.2003, начало действия данной редакции: 30.08.2003.

Приказ МВД РФ "Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору" (вместе с "Наставлением по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации", "Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации") № 1240 от 07.12.2000, редакция от 19.02.2007, начало действия данной редакции: 26.03.2007.

Приказ МВД РФ "Об утверждении формы справки о дорожно-транспортном происшествии" № 154 от 01.04.2011, начало действия данной редакции: 24.05.2011.

**ГОСТ Р 51709-2001 Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.**

ГОСТ 17.2.2.03-87 "Охрана природы. Атмосфера. Содержание окиси углерода в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Нормы и метод определения".

ГОСТ 21393-75 "Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности». - Москва.

ГОСТ 23435-79 "Техническая диагностика. Двигатели внутреннего сгорания поршневые Номенклатура диагностических параметров». - Москва.

Дополнительная литература:

1. Правила ЕЭК ООН.

**8.2. Методические указания для обучающихся, необходимых для проведения практик**

1. Францев с.М. Методические указания по прохождению практики.- ПГУАС.-Пенза.-2017.-45с

### **8.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для проведения практики, в т.ч. профессиональные базы данных**

1. Интернет ресурс [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)
2. Интернет ресурс [www.rg.ru](http://www.rg.ru)
3. Интернет ресурс [www.fips.ru](http://www.fips.ru)
4. Интернет ресурс [www.uspto.org](http://www.uspto.org)

### **9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

Электронные библиотечные системы ПГУАС:

1. ЭБС «Лань» - договор №5/2012 от 27.08.2012 г., адрес: <http://e.lanbook.com/>;
2. БД СМИ Polpred, адрес: <http://www.polpred.com/>;
3. СПС КонсультантПлюс, адрес: Samba/Консультант;
4. Единое окно доступа к образовательным ресурсам, адрес: <http://window.edu.ru/>

### **10. Материально-техническая база, необходимой для проведения практики**

1. ЭВМ с доступом к сети Интернет.
2. Лаборатории, специально оборудованные кабинеты предприятий и учреждений, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

### **III. Производственная: преддипломная**

## **1. Цели и задачи практики**

Целью проведения преддипломной практики является обобщение знаний и навыков работы студентов по специальности, подбор и систематизация официальных материалов и данных, необходимых для выполнения дипломного проекта в соответствии с индивидуальным заданием.

Задачи практики:

- закрепить и пополнить знания, полученные в процессе обучения в вузе, в реальных условиях будущей производственной деятельности;
- уточнить задачи, поставленные в дипломном проекте, и определить методы решения задач;
- дать анализ существующей системы управления, организации и технологии перевозок, существующей системы организации и безопасности движения.

## **2. Способ и форма (формы) ее проведения**

Способ проведения практики:

Стационарная

Форма (формы проведения практики)

Дискретно, путем чередования в графике учебного процесса периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических учебных занятий.

## **3. Место практики в структуре образовательной программы**

Данная практика является вариативной частью Б2.П.2 ООП.

Для успешного прохождения практики должны быть сформированы: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36 компетенции на продвинутом уровне.

Знания, умения и приобретенные компетенции будут использованы при изучении следующих дисциплин и разделов ООП:

- расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий;
- транспортная логистика;
- организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса;
- организация дорожного движения;
- планирование эксперимента и обработка экспериментальных данных;
- конструктивная и эксплуатационная надежность автомобиля;
- оценка безопасности системы человек-машина;

---

*(наименование последующей учебной дисциплины, раздела ООП)*



#### 4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

##### Компетенция < ПК-1>

<i>&lt; готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия &gt;</i>		
Знает	Умеет	Владеет
теоретические и методологические основы управления документированием управленческой деятельности в рыночной экономике принципы разработки и реализации управленческих решений;	разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов; использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.	специальной терминологией и лексикой данной дисциплины; методами управления организацией в рыночной экономике;

##### Компетенция < ПК-2>

<i>&lt; способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов &gt;</i>		
Знает	Умеет	Владеет
– методы государственного регулирования экономики; – основные социально-экономические признаки результатов воздействия государства на автотранспортную деятельность; – систему и функции органов государственной и муниципальной власти, реализующих государственную политику в области автомобильного транспорта. действующие нормативные документы, положения, указания и инструкции в области изучаемой дисциплины; теоретические основы проектирования, разработки схем и моделей путей сообщения и технологических сооружений на дорогах; конструкцию автомобильных дорог; основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения;	– делать выбор оптимального метода государственного регулирования для решения поставленной задачи; – провести анализ результатов организации управления транспортным процессом до и после применения методов государственного регулирования; – определять минимально возможное количество органов государственной власти для реализации государственной политики в области автомобильного транспорта; применять и соблюдать действующие стандарты, технические условия, положения указания и инструкции в области транспортных систем; разрабатывать проектные решения в области путей сообщения и технологических сооружений; применять современную	навыками разработки проектов и схем в области организации дорожного движения и обеспечения его безопасности; навыками использования технической литературы и нормативных документов. выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта. навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач; методикой сбора исходных данных для построения мо-

основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем; способы представления графа транспортной сети; методы решения транспортных задач.	вычислительную технику, диагностическое оборудование и приборы. производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса; формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.	делей транспортных систем.
--	--	----------------------------

### Компетенция < ПК-3>

<i>&lt; способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
методы и способы обеспечения безопасности дорожного движения, повышения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог; инженерное обустройство автомобильных дорог;	оформлять критерии и составлять модели транспортных систем в зависимости от заданных условий; выбирать и применять общие ( типовые) методы и алгоритмы решения задач в области транспортных систем; проводить оценку и анализ результатов, полученных при решении практических задач.	навыками применения типовых методов и алгоритмов решения конкретных задач;

### Компетенция < ПК-4>

<i>&lt; способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- коммерческую составляющую работы объектов автотранспорта;	- применять рациональные приемы работы при перевозке грузов и пассажиров; - организовывать эффективную работу транспорта;	- навыками применения рациональных приемов работы с клиентом при перевозке грузов и пассажиров; - навыками организации эффективной работы на транспорте;

### Компетенция < ПК-5>

<i>&lt; способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- тенденции совершенствования эксплуатации подвижного состава; - основные требования к	- обращаться с нормативно-технической документацией (НТД), - использовать техническую	- навыками проведения экспертизы технической документации, состояния и эксплуатации подвижного со-

<p>технической документации, техническому состоянию подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды дорожно-транспортных происшествий</li> <li>- виды экспертиз</li> <li>– основные термины и определения теории надежности транспортных средств;</li> <li>– виды безопасности;</li> <li>– требования к техническому состоянию автомобиля;</li> <li>– требования к внутренней и внешней информативности автомобиля;</li> <li>– способы повышения внешней и внутренней пассивной безопасности;</li> <li>– влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения;</li> <li>– влияние технического состояния автомобиля на тяговую динамичность и пути ее повышения;</li> <li>– влияние технического состояния автомобиля на тормозную динамичность и пути ее повышения;</li> <li>– влияние технического состояния автомобиля на его устойчивость, управляемость и плавность хода;</li> <li>– нормативные документы по конструктивной надежности автомобиля;</li> <li>– виды испытаний конструктивной надежности автомобиля;</li> <li>– конструктивные и технологические методы обеспечения надежности автомобиля</li> </ul>	<p>документацию для эффективного управления и контроля за процессами эксплуатации подвижного состава и объектами транспортной инфраструктуры.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять влияние состояния дорожного покрытия на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия</li> <li>- определять влияние психофизиологического состояния участников дорожного движения на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия</li> <li>– осуществлять оценку пассивной безопасности;</li> <li>– определять показатели надежности автомобиля;</li> <li>– давать рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности при проектировании и при эксплуатации автомобилей;</li> <li>– сокращать объем испытаний;</li> <li>– планировать эксперимент.</li> </ul>	<p>става, объектов транспортной инфраструктуры.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемами и методами работы с измерительным оборудованием методами экспериментального определения надежности; методиками расчетов показателей надежности</li> </ul>
---	---	---

**Компетенция < ПК-6 >**

<p><i>&lt; способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов &gt;</i></p>		
<p><b>Знает</b></p>	<p><b>Умеет</b></p>	<p><b>Владеет</b></p>
<p>- место и роль логистики в современной экономике;</p>	<p>- осуществлять планирование, анализ и контроль ло-</p>	<p>- навыками управления, планирования, организации</p>

<p>ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- логистические системы разного уровня</li> <li>- виды логистики и области ее использования</li> </ul>	<p>логистической деятельности на предприятии</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность</li> </ul>	<p>в основных функциональных областях логистики</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> </ul>
---	--	---

### Компетенция < ПК-7>

<p><i>&lt; способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения &gt;</i></p>		
Знает	Умеет	Владеет
<p>- место и роль логистики в современной экономике; ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- логистические системы разного уровня</li> <li>- виды логистики и области ее использования</li> <li>- расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары;</li> <li>- расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения;</li> </ul>	<p>- осуществлять планирование, анализ и контроль логистической деятельности на предприятии</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность</li> <li>- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;</li> <li>- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами. Вести контроль за доставкой грузов;</li> </ul>	<p>- навыками управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов;</li> <li>методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;</li> <li>методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;</li> <li>правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;</li> <li>- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем доставки грузов</li> </ul>

### Компетенция < ПК-8>

<p><i>&lt; способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети &gt;</i></p>		
Знает	Умеет	Владеет
<p>- научные и методологические основы логистики</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные средства, методы и технологии, исполь-</li> </ul>	<p>- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами</p>	<p>- Методикой логистического анализа</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Навыками организации логистических бизнес-</li> </ul>

<p>зубые в логистике</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- логические исчисления,</li> <li>- методы решения оптимизационных задач дискретного типа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться логистическим инструментарием</li> <li>- использовать математические методы и модели в технических приложениях;</li> </ul>	<p>процессов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации</li> <li>- методами решения задач линейного программирования</li> </ul>
--	--	--

### Компетенция < ПК-9>

<p><i>&lt; способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности &gt;</i></p>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия и методы математического анализа;</li> <li>- научные и методологические основы логистики</li> <li>- современные средства, методы и технологии, используемые в логистике</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверять гипотезы</li> <li>- работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением</li> <li>- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами</li> <li>- пользоваться логистическим инструментарием</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика;</li> <li>- знаниями оптимизационных задач дискретного типа</li> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> </ul>

### Компетенция < ПК-10>

<p><i>&lt; готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг &gt;</i></p>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергоснабжения;</li> <li>- инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;</li> <li>- влияние путей сообщения и терминалов автомобильного транспорта (транспортной инфраструктуры) на движение подвижного состава, безопасность и эффективность его работы;</li> <li>- влияние транспортной инфраструктуры на технико-эксплуатационные и экономические показатели работы транспорта;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить технико-экономический анализ и обоснованно принимать параметры объектов транспортной инфраструктуры, исходя из заданных требований транспортных систем;</li> <li>- планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- оценивать пропускную способность, безопасность эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; оценивать эффективность функционирования объектов транспортной инфраструктуры;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- методами проведения комплексного технико-экономического анализа для обоснованного принятия решения при размещении объектов транспортной инфраструктуры, обосновании параметров объектов транспортной инфраструктуры;</li> </ul>

<p>- способы повышения надёжности и эффективности работы путей сообщения и терминалов автомобильного транспорта (транспортной инфраструктуры).</p>	<p>- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры. - анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;</p>	
--	--	--

**Компетенция < ПК-11 >**

*< способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса >*

Знает	Умеет	Владеет
<p>- законодательные и нормативные акты, методические материалы по стандартизации, метрологии и управлению качеством; - методы и средства контроля качества продукции, организацию и технологию стандартизации и сертификации продукции; - методы расчета экономической эффективности работ по стандартизации, сертификации и метрологии; - правила проведения метрологической и нормативной экспертизы документации; - компьютерные технологии для планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии; - технологию разработки и аттестации методик выполнения измерений, испытаний и контроля; - основы процедур по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; - основы метрологического обеспечения производства; - методику проведения технического контроля; - теорию измерения физических величин;</p>	<p>- применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продукции и метрологического обеспечения продукции и технологических процессов; - применять средства измерения для контроля качества продукции и технологических процессов; - осуществлять анализ и выбор методики стандартизации, обеспечить соблюдение основных требований предъявляемых к стандартизации продукции работ и услуг; - разрабатывать и контролировать систему метрологического обеспечения на производстве; - анализировать результаты технического контроля и выявлять слабые места в системе метрологического обеспечения; - планировать и осуществлять измерительный эксперимент в лабораторных условиях и в условиях производства; - грамотно анализировать результаты измерений и контроля.</p>	<p>- методами унификации и симплификации, расчета параметрических рядов при разработке стандартов и другой нормативно-технической документации; - методами контроля качества продукции и процессов при выполнении работ по сертификации продукции, процессов и систем качества; - методами анализа данных о качестве продукции и способами анализа причин брака; методами и средствами поверки (калибровки) и юстировки средств измерения; - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений; - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по метрологическому обеспечению и техническому контролю; - методологией стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.</p>

- основные факторы, влияющие на результат измерения; - методику обработки результатов измерения.		
---	--	--

### Компетенция < ПК-12 >

*< готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях >*

Знает	Умеет	Владеет
- цели, задачи, принципы, методы, сущность стандартизации; документы в области стандартизации, виды стандартов; применение нормативных документов и характер их требований; порядок осуществления государственного контроля и надзора за соблюдением требований государственных стандартов; ответственность за нарушение обязательных требований стандартов и технических регламентов; основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании»; порядок подтверждения соответствия компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение; действующие стандарты и технические регламенты требований к безопасности транспортных средств. Основные нормативно-правовые акты РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.	- применять и соблюдать действующие стандарты, технические регламенты, технические условия, положения, указания и инструкции в области транспортных систем; использовать техническую справочную литературу и документацию в своей деятельности; осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте. - Руководствуясь нормативно-правовыми актами в области безопасности дорожного движения организовать и обеспечить транспортный процесс на их основе.	- профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта. - Навыками поиска нормативно-правовых актов, их систематизации и учета, внесенных в них изменений.

### Компетенция < ПК-13 >

*< способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения >*

Знает	Умеет	Владеет
- географию автомобильных дорог, информатику и инженерную графику, основы сертификации и лицензирования в сфере автомобиль-	- выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, осно-	- методиками проведения исследований, разработки программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением без-

ного транспорта, транспортную инфраструктуру; - особенности функционирования автотранспортных предприятий, технологию и организацию перевозочного процесса и безопасности движения, ознакомиться с особенностями организации и деятельности современных автотранспортных предприятий, служб организации и безопасности движения.	вам организации производства, труда, метрологического обеспечения и технического контроля; - пользоваться компьютерной техникой, информационными технологиями и пакетами прикладных программ, обеспечивающих решение управленческих задач на автотранспортных предприятиях и в службах по организации и безопасности движения.	опасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.
---	---	--

#### **Компетенция < ПК-14 >**

<i>&lt; готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем; - способы представления графа транспортной сети.	- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом; - формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса; - интерпретировать результаты моделирования.	- навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач; - методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

#### **Компетенция < ПК-15 >**

<i>&lt; способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
основные термины, понятия и определения, используемые в информационных системах; виды систем и средств связи, их применение на автотранспорте; технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих выполнение комплекса задач автотранспорта; основы информационных систем и технологий; основы технологии обработки информации; основы АСУ на транспорте.	оперировать системными программами; осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации; проектировать базы данных; использовать сети Интернет; составлять информационные модели.	навыками работы с базами данных; навыками работы с информационными системами; навыками работы с телекоммуникационными сетями.

#### **Компетенция < ПК-16 >**



<i>&lt; способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы разработки и реализации управленческих решений;</li> <li>- основные методы документирования управленческой информации.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов;</li> <li>- использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- методами управления организацией в рыночной экономике;</li> <li>- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями по документированию в менеджменте.</li> </ul>

### **Компетенция < ПК-17 >**

<i>&lt; способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<p>вопросы организации транспортно-логистических систем;</p> <p>показатели сравнительной оценки экономической эффективности доставки грузов;</p> <p>общие положения методики расчёта экономических показателей доставки груза;</p> <p>основные процессы планирования и управления перевозками.</p>	<p>рассчитывать удельные эксплуатационные и капитальные затраты на доставку груза;</p> <p>проводить анализ влияния эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава;</p> <p>определять спрос на грузовые перевозки;</p> <p>определять оптимальные маршруты движения транспортных средств;</p> <p>оценивать целесообразность использования вида и типа транспортных средств для осуществления доставки грузов;</p> <p>определять приоритетные направления и формы доставки.</p>	<p>методами выполнения расчетов и анализа грузопотоков;</p> <p>навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем;</p> <p>способами определения наиболее предпочтительного варианта доставки по нескольким критериям.</p>

### **Компетенция < ПК-18 >**

<i>&lt; способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<p>основные термины, понятия и определения, используемые в информационных системах;</p> <p>виды систем и средств связи, их применение на автотранспорте;</p> <p>технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих</p>	<p>оперировать системными программами;</p> <p>осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации;</p> <p>проектировать базы данных;</p> <p>использовать сети Интернет;</p> <p>составлять информационные модели.</p> <p>производить выбор модели</p>	<p>навыками работы с базами данных;</p> <p>навыками работы с информационными системами;</p> <p>навыками работы с телекоммуникационными сетями.</p> <p>навыками использования пакетов прикладных программ для решения транс-</p>

<p>выполнение комплекса задач автотранспорта; основы информационных систем и технологий; основы технологии обработки информации; основы АСУ на транспорте. теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем; способы представления графа транспортной сети.</p>	<p>для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса; формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса; интерпретировать результаты моделирования.</p>	<p>портных задач; методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</p>
---	---	---

### Компетенция < ПК-19>

<p><i>&lt; способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава &gt;</i></p>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<p>- основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов - издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте - экономических показателей региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании</p>	<p>- анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских и грузовых перевозок - анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок</p>	<p>- организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского грузового транспорта - основами организации и функционирования транспортного комплекса</p>

### Компетенция < ПК-20>

<p><i>&lt; способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации &gt;</i></p>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<p>- маркетинговые инструменты анализа; - методики оценки эффективности маркетинговой деятельности. - сущность и методологические принципы организации управления на транспорте; особенности организации и взаимодействия складов и автомобильного транспорта; сущность и методологические принципы организации управления на транспорте; структурные особенности транспортных сетей на разных уровнях управления.</p>	<p>- рассчитать показатели маркетинговой деятельности; - спрогнозировать изменение расходов на маркетинговую деятельность. - использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях; проектировать организационно-производственные структуры управления предприятием; использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях.</p>	<p>- навыками внедрения принятых решений в маркетинговую деятельность; - навыками оценки эффективности рекламы. - профессиональной терминологией; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством; профессиональной терминологией.</p>

**Компетенция < ПК-21>**

<i>&lt; способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
способы определения потребности в: развитии транспортной сети.	производить расчет подвижного состава с учетом организации и технологии перевозок.	методиками определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижного состава.

**Компетенция < ПК-22>**

<i>&lt; способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- маркетинговые инструменты анализа; теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем; способы представления графа транспортной сети; методы решения транспортных задач.	- проводить маркетинговый аудит. производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса; формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.	- навыками обобщения информации о маркетинговой среде. навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач; методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

**Компетенция < ПК-23>**

<i>&lt; готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
Основные термины, понятия и определения теории надежности Случайные величины, их свойства и характеристики Вероятностные законы распределения, используемые в расчетах надежности Показатели надежности Испытания на надежность Способы описания надежности технических систем Анализ видов, последствий и критичности отказов	рассчитывать основные показатели надежности; использовать законы распределения случайной величины при оценке надежности; составлять структурные схемы надежности; прогнозировать надежность; повышать надежность систем при проектировании и при эксплуатации; организовывать испытания на надежность; обеспечивать конструктивные и технологические показатели надежности	методами экспериментального определения показателей надежности; методиками расчетов показателей надежности

**Компетенция < ПК-24>**

<i>&lt; способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производ-</i>
--

<i>ства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
основы метрологического обеспечения и технического контроля	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию.	основами организации производства, труда и управления транспортным производством

**Компетенция < ПК-25>**

<i>&lt; способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
основы метрологического обеспечения и технического контроля	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию.	основами организации производства, труда и управления транспортным производством

**Компетенция < ПК-26>**

<i>&lt; способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
показатели и результаты работы транспортных систем	использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	способами изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем

**Компетенция < ПК-27>**

<i>&lt; способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- научные и методологические основы логистики - современные средства, методы и технологии, используемые в логистике	- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами - пользоваться логистическим инструментарием	- Методикой логистического анализа - Навыками организации логистических бизнес-процессов

**Компетенция < ПК-28>**

<i>&lt; способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- маркетинговые инструменты анализа. - организацию проек-	- прогнозировать динамику показателей макро-среды в маркетинге.	- навыками обобщения информации о маркетинговой среде.

тирования ОДД и порядок оформления инженерных проектов;	- осуществлять проектирование схем организации дорожного движения.	- профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.
---	--	---

### Компетенция < ПК-29 >

<i>&lt; готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала &gt;</i>		
Знает	Умеет	Владеет
<p>понятие, цели и задачи менеджмента;</p> <p>основные функции менеджмента и их характеристику;</p> <p>факторы внешней и внутренней среды;</p> <p>типы решений и методы принятия эффективного решения;</p> <p>сущность стратегического менеджмента.</p> <p>функции и роли участников команды руководителя;</p> <p>особенности менеджмента в различных странах мира</p> <p>принципы построения организационных структур управления</p> <p>основы персонального менеджмента</p> <p>Виды самооценки, уровни притязаний, их влияния на результат образовательной, профессиональной деятельности</p> <p>Этапы профессионального становления личности</p>	<p>анализировать факторы внутренней и внешней среды предприятия;</p> <p>принимать эффективное решение в конкретной ситуации;</p> <p>выявлять сильные и слабые стороны предприятия, а также его внешние возможности и потенциальные угрозы;</p> <p>определять закономерные зависимости спроса и предложения от рыночной цены;</p> <p>применять экономическую терминологию, лексику и основные экономические категории</p> <p>использовать методы управления трудовым коллективом;</p> <p>применять основные принципы этики деловых отношений</p> <p>критически оценивать различные теории, школы и подходы, существующие в данной области;</p> <p>разбираться в основных проблемах и тенденциях развития менеджмента в современных условиях</p> <p>Самостоятельно оценивать роль новых знаний, навыков и компетенций в образовательной, профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов анализа, оценивать и прогнозировать</p>	<p>основными правилами делегирования и основными методами управления конфликтными ситуациями;</p> <p>навыками составления плана беседы, совещания, переговоров.</p> <p>навыками работы в трудовом коллективе;</p> <p>способностями использовать полученные теоретические знания для решения конкретных управленческих задач</p> <p>качествами лидера-управленца</p> <p>навыками познавательной и учебной деятельности,</p> <p>навыками разрешения проблем</p> <p>Навыками поиска методов решения практических задач, применению различных методов познания</p> <p>Формами и методами самообучения и самоконтроля</p>

	последствия своей социальной и профессиональной деятельности	
--	--	--

**Компетенция < ПК-30>**

<i>&lt; готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- общее представление о комплексе теоретических подходов и основных проблем современной науки управления человеческим и интеллектуальным капиталом; - ключевые термины и понятия, основные принципы и методы кадровой работы.	- разбираться в особенностях характеров и поведения сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг; - толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг.	- приемами и методами работы с людьми и процедурам принятия эффективных кадровых решений.

**Компетенция < ПК-31>**

<i>&lt; готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- основные реквизиты документов; - правила составления документов.	- разрабатывать основные управленческие документы; - формировать номенклатуру дел, архив.	- методикой документооборота и делопроизводства; - навыками самостоятельного составления управленческих документов.

**Компетенция < ПК-32>**

<i>&lt; способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- методы и принципы анализа рыночных структур; - принципы, методы и способы ценообразования в рамках отрасли для различных типов рынка	- анализировать, систематизировать и обобщать статистическую информацию; - обосновывать выбор метода анализа и полученные результаты;	- методами прогнозирования воздействия экономических агентов на рыночную ситуацию; - навыками технико-экономического анализа

**Компетенция < ПК-33>**

<i>&lt; способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
- основные принципы управления и способы воздействия на рыночные структуры; - документооборот в сфере	- кооперироваться с коллегами, работе в коллективе - управлять оперативной деятельностью эксплуатационной организации	- основами работы в коллективе - навыками коммуникации и кооперирования

планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации		
--	--	--

**Компетенция < ПК-34 >**

<i>&lt; способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- типовые формы отчетности по утвержденным формам</li> <li>- принципы, методы и способы ценообразования в рамках отрасли для различных типов рынка;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию</li> <li>- следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций,</li> <li>- навыками интерпретации данных пояснительных записок, технологических карт, схем и других технических документов</li> </ul>

**Компетенция < ПК-35 >**

<i>&lt; способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения &gt;</i>		
<b>Знает</b>	<b>Умеет</b>	<b>Владеет</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- сущность понятий «государство», «форма государства», «правовое государство», «гражданское общество»</li> <li>- признаки правового государства и гражданского общества в России</li> <li>- конституционно-правовой статус личности: права, свободы, обязанности человека и гражданина, гражданство</li> <li>- основы конституционного строя России</li> <li>- правовое регулирование брачно-семейных отношений</li> <li>- понятие и виды юридической ответственности</li> <li>- сущность понятий «право собственности», «сделка», «гражданско-правовой договор»</li> <li>- виды сделок</li> <li>- основные положения заключения, изменения и прекращения трудового договора</li> <li>- правовое регулирование</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечивать соблюдение законодательства</li> <li>- принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом</li> <li>- анализировать законодательство и практику его применения</li> <li>- применять знания российских правовых законов в профессиональной деятельности</li> <li>- применять знания российских правовых законов в части правовых вопросов регулирования имущественных и трудовых отношений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правовой культурой</li> <li>- гражданской зрелостью и высокой общественной активностью</li> <li>уважением к закону и бережным уважением к социальным ценностям, чести и достоинства гражданина, твердостью моральных убеждений</li> <li>- независимостью в обеспечении прав, свобод и законных интересов личности</li> <li>- готовностью к социальному взаимодействию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявлением уважения к людям, толерантностью к другой культуре, гуманностью</li> <li>- навыками работы с нормативно-правовыми документами</li> <li>- готовностью нести ответственность за поддержание партнерских, доверительных отношений</li> </ul>

оплаты труда - основные положения правового регулирования режима труда и отдыха - основные понятия административного права - виды административных наказаний за совершение административных правонарушений - основные понятия уголовного права - цели и виды уголовного наказания - принципы и объекты охраны окружающей среды - систему экологического законодательства		
---	--	--

### Компетенция < ПК-36 >

<i>&lt; способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения &gt;</i>		
Знает	Умеет	Владеет
- основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения; основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях; основные показатели эффективности принимаемых решений	выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий	- профессиональной терминологией; - навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

*Знать:*

- теоретические и методологические основы управления документированием управленческой деятельности в рыночной экономике
- принципы разработки и реализации управленческих решений;
- методы государственного регулирования экономики;
- основные социально-экономические признаки результатов воздействия государства на автотранспортную деятельность;
- систему и функции органов государственной и муниципальной власти, реализующих государственную политику в области автомобильного транспорта.
- действующие нормативные документы, положения, указания и инструкции в обла-



сти изучаемой дисциплины;

теоретические основы проектирования, разработки схем и моделей путей сообщения и технологических сооружений на дорогах;

конструкцию автомобильных дорог;

основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения;

основные нормативные положения по организации движения;

основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети;

теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;

способы представления графа транспортной сети;

методы решения транспортных задач.

методы и способы обеспечения безопасности дорожного движения, повышения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог;

инженерное обустройство автомобильных дорог;

- коммерческую составляющую работы объектов автотранспорта;

- тенденции совершенствования эксплуатации подвижного состава;

основные требования к технической документации, техническому состоянию подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры.

виды дорожно-транспортных происшествий

виды экспертиз

основные термины и определения теории надежности транспортных средств;

виды безопасности;

требования к техническому состоянию автомобиля;

требования к внутренней и внешней информативности автомобиля;

способы повышения внешней и внутренней пассивной безопасности;

влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения;

влияние технического состояния автомобиля на тяговую динамичность и пути ее повышения;

влияние технического состояния автомобиля на тормозную динамичность и пути ее повышения;

влияние технического состояния автомобиля на его устойчивость, управляемость и плавность хода;

нормативные документы по конструктивной надежности автомобиля;

виды испытаний конструктивной надежности автомобиля;

конструктивные и технологические методы обеспечения надежности автомобиля

место и роль логистики в современной экономике; ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями

логистические системы разного уровня

виды логистики и области ее использования

место и роль логистики в современной экономике; ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями

логистические системы разного уровня

виды логистики и области ее использования

расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары;

расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения;

научные и методологические основы логистики

современные средства, методы и технологии, используемые в логистике

логические исчисления,

методы решения оптимизационных задач дискретного типа

основные понятия и методы математического анализа;  
научные и методологические основы логистики  
современные средства, методы и технологии, используемые в логистике  
пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергоснабжения;  
инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;  
влияние путей сообщения и терминалов автомобильного транспорта (транспортной инфраструктуры) на движение подвижного состава, безопасность и эффективность его работы;  
влияние транспортной инфраструктуры на технико-эксплуатационные и экономические показатели работы транспорта;  
способы повышения надёжности и эффективности работы путей сообщения и терминалов автомобильного транспорта (транспортной инфраструктуры).  
законодательные и нормативные акты, методические материалы по стандартизации, метрологии и управлению качеством;  
методы и средства контроля качества продукции, организацию и технологию стандартизации и сертификации продукции;  
методы расчета экономической эффективности работ по стандартизации, сертификации и метрологии;  
правила проведения метрологической и нормативной экспертизы документации;  
компьютерные технологии для планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии;  
- технологию разработки и аттестации методик выполнения измерений, испытаний и контроля;  
- основы процедур по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;  
- основы метрологического обеспечения производства;  
- методику проведения технического контроля;  
- теорию измерения физических величин;  
- основные факторы, влияющие на результат измерения;  
- методику обработки результатов измерения.  
- цели, задачи, принципы, методы, сущность стандартизации;  
документы в области стандартизации, виды стандартов;  
применение нормативных документов и характер их требований;  
порядок осуществления государственного контроля и надзора за соблюдением требований государственных стандартов; ответственность за нарушение обязательных требований стандартов и технических регламентов;  
основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании»;  
порядок подтверждения соответствия компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение;  
действующие стандарты и технические регламенты требований к безопасности транспортных средств.  
Основные нормативно-правовые акты РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.  
- географию автомобильных дорог, информатику и инженерную графику, основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта, транспортную инфраструктуру;  
- особенности функционирования автотранспортных предприятий, технологию и организацию перевозочного процесса и безопасности движения, ознакомиться с особенностями организации и деятельности современных автотранспортных предприятий, служб организации и безопасности движения.  
- теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;  
- способы представления графа транспортной сети.

---

основные термины, понятия и определения, используемые в информационных системах;

виды систем и средств связи, их применение на автотранспорте;

технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих выполнение комплекса задач автотранспорта;

основы информационных систем и технологий;

основы технологии обработки информации;

основы АСУ на транспорте.

- принципы разработки и реализации управленческих решений;
- основные методы документирования управленческой информации.

вопросы организации транспортно-логистических систем;

показатели сравнительной оценки экономической эффективности доставки грузов;

общие положения методики расчёта экономических показателей доставки груза;

основные процессы планирования и управления перевозками.

основные термины, понятия и определения, используемые в информационных системах;

виды систем и средств связи, их применение на автотранспорте;

технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих выполнение комплекса задач автотранспорта;

основы информационных систем и технологий;

основы технологии обработки информации;

основы АСУ на транспорте.

теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;

способы представления графа транспортной сети.

- основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов
- издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте
- экономических показателей региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании

- маркетинговые инструменты анализа;
- методики оценки эффективности маркетинговой деятельности.
- сущность и методологические принципы организации управления на транспорте;

особенности организации и взаимодействия складов и автомобильного транспорта;

сущность и методологические принципы организации управления на транспорте;

структурные особенности транспортных сетей на разных уровнях управления.

способы определения потребности в: развитии транспортной сети.

- маркетинговые инструменты анализа;

теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;

способы представления графа транспортной сети;

методы решения транспортных задач.

Основные термины, понятия и определения теории надежности

Случайные величины, их свойства и характеристики

Вероятностные законы распределения, используемые в расчетах надежности

Показатели надежности

Испытания на надежность

Способы описания надежности технических систем

Анализ видов, последствий и критичности отказов

основы метрологического обеспечения и технического контроля

показатели и результаты работы транспортных систем

- научные и методологические основы логистики
- современные средства, методы и технологии, используемые в логистике
- маркетинговые инструменты анализа.
- организацию проектирования ОДД и порядок оформления инженерных проектов;

понятие, цели и задачи менеджмента;

основные функции менеджмента и их характеристику;  
факторы внешней и внутренней среды;  
типы решений и методы принятия эффективного решения;  
сущность стратегического менеджмента.  
функции и роли участников команды руководителя;  
особенности менеджмента в различных странах мира  
принципы построения организационных структур управления  
основы персонального менеджмента

Виды самооценки, уровни притязаний, их влияния на результат образовательной, профессиональной деятельности

Этапы профессионального становления личности

- общее представление о комплексе теоретических подходов и основных проблем современной науки управления человеческим и интеллектуальным капиталом;

- ключевые термины и понятия, основные принципы и методы кадровой работы.

- основные реквизиты документов;

- правила составления документов.

- методы и принципы анализа рыночных структур;

- принципы, методы и способы ценообразования в рамках отрасли для различных типов рынка

- основные принципы управления и способы воздействия на рыночные структуры;

- документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

- типовые формы отчетности по утвержденным формам

- принципы, методы и способы ценообразования в рамках отрасли для различных типов рынка;

- сущность понятий «государство», «форма государства», «правовое государство», «гражданское общество»

- признаки правового государства и гражданского общества в России

- конституционно-правовой статус личности: права, свободы, обязанности человека и гражданина, гражданство

- основы конституционного строя России

- правовое регулирование брачно-семейных отношений

- понятие и виды юридической ответственности

- сущность понятий «право собственности», «сделка», «гражданско-правовой договор»

- виды сделок

- основные положения заключения, изменения и прекращения трудового договора

- правовое регулирование оплаты труда

- основные положения правового регулирования режима труда и отдыха

- основные понятия административного права

- виды административных наказаний за совершение административных правонарушений

- основные понятия уголовного права

- цели и виды уголовного наказания

- принципы и объекты охраны окружающей среды

- систему экологического законодательства

- основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения; основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях; основные показатели эффективности принимаемых решений

---

*Уметь:*

- разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных резуль-

татов;

использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.

делать выбор оптимального метода государственного регулирования для решения поставленной задачи;

провести анализ результатов организации управления транспортным процессом до и после применения методов государственного регулирования;

определять минимально возможное количество органов государственной власти для реализации государственной политики в области автомобильного транспорта;

применять и соблюдать действующие стандарты, технические условия, положения указания и инструкции в области транспортных систем;

разрабатывать проектные решения в области путей сообщения и технологических сооружений;

применять современную вычислительную технику, диагностическое оборудование и приборы.

производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом;

формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.

оформлять критерии и составлять модели транспортных систем в зависимости от заданных условий;

выбирать и применять общие (типовые) методы и алгоритмы решения задач в области транспортных систем;

проводить оценку и анализ результатов, полученных при решении практических задач.

рациональные приемы работы при перевозке грузов и пассажиров;

- организовывать эффективную работу транспорта;

- обращаться с нормативно-технической документацией (НТД),

- использовать техническую документацию для эффективного управления и контроля за процессами эксплуатации подвижного состава и объектами транспортной инфраструктуры.

- определять влияние состояния дорожного покрытия на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия

- определять влияние психофизиологического состояния участников дорожного движения на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия

осуществлять оценку пассивной безопасности;

определять показатели надежности автомобиля;

давать рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности при проектировании и при эксплуатации автомобилей;

сокращать объем испытаний;

планировать эксперимент.

- осуществлять планирование, анализ и контроль логистической деятельности на предприятии

- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность

- осуществлять планирование, анализ и контроль логистической деятельности на предприятии

- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность

- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;

- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами.

Вести контроль за доставкой грузов;

- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами
- пользоваться логистическим инструментарием
- использовать математические методы и модели в технических приложениях;
- проверять гипотезы
- работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением
- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами
- пользоваться логистическим инструментарием
- проводить технико-экономический анализ и обоснованно принимать параметры объектов транспортной инфраструктуры, исходя из заданных требований транспортных систем;
- планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;
- оценивать пропускную способность, безопасность эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; оценивать эффективность функционирования объектов транспортной инфраструктуры;
- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.
- анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;
- применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продукции и метрологического обеспечения продукции и технологических процессов;
- применять средства измерения для контроля качества продукции и технологических процессов;
- осуществлять анализ и выбор методики стандартизации, обеспечить соблюдение основных требований предъявляемых к стандартизации продукции работ и услуг;
- разрабатывать и контролировать систему метрологического обеспечения на производстве;
- анализировать результаты технического контроля и выявлять слабые места в системе метрологического обеспечения;
- планировать и осуществлять измерительный эксперимент в лабораторных условиях и в условиях производства;
- грамотно анализировать результаты измерений и контроля.
- применять и соблюдать действующие стандарты, технические регламенты, технические условия, положения, указания и инструкции в области транспортных систем; использовать техническую справочную литературу и документацию в своей деятельности;
- осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте.
- Руководствуясь нормативно-правовыми актами в области безопасности дорожного движения организовать и обеспечить транспортный процесс на их основе.
- выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда, метрологического обеспечения и технического контроля;
- пользоваться компьютерной техникой, информационными технологиями и пакетами прикладных программ, обеспечивающих решение управленческих задач на автотранспортных предприятиях и в службах по организации и безопасности движения.
- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом;
- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;

- интерпретировать результаты моделирования.
- оперировать системными программами;
- осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации;
- проектировать базы данных;
- использовать сети Интернет;
- составлять информационные модели.
- разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов;
- использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.
- рассчитывать удельные эксплуатационные и капитальные затраты на доставку груза;
- проводить анализ влияния эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава;
- определять спрос на грузовые перевозки;
- определять оптимальные маршруты движения транспортных средств;
- оценивать целесообразность использования вида и типа транспортных средств для осуществления доставки грузов;
- определять приоритетные направления и формы доставок.
- оперировать системными программами;
- осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации;
- проектировать базы данных;
- использовать сети Интернет;
- составлять информационные модели.
- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом;
- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;
- интерпретировать результаты моделирования.
- анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских и грузовых перевозок
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок
- рассчитать показатели маркетинговой деятельности;
- спрогнозировать изменение расходов на маркетинговую деятельность.
- использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях;
- проектировать организационно-производственные структуры управления предприятием;
- использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях.
- производить расчет подвижного состава с учетом организации и технологии перевозок.
- проводить маркетинговый аудит.
- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом;
- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.
- рассчитывать основные показатели надежности;
- использовать законы распределения случайной величины при оценке надежности;
- составлять структурные схемы надежности;
- прогнозировать надежность;
- повышать надежность систем при проектировании и при эксплуатации;
- организовывать испытания на надежность;

обеспечивать конструктивные и технологические показатели надежности  
выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию.

выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию.

использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами
- пользоваться логистическим инструментарием
- прогнозировать динамику показателей макросреды в маркетинге.
- осуществлять проектирование схем организации дорожного движения.

анализировать факторы внутренней и внешней среды предприятия;  
принимать эффективное решение в конкретной ситуации;  
выявлять сильные и слабые стороны предприятия, а также его внешние возможности и потенциальные угрозы;

определять закономерные зависимости спроса и предложения от рыночной цены;  
применять экономическую терминологию, лексику и основные экономические категории

использовать методы управления трудовым коллективом;  
применять основные принципы этики деловых отношений  
критически оценивать различные теории, школы и подходы, существующие в данной области;

разбираться в основных проблемах и тенденциях развития менеджмента в современных условиях

Самостоятельно оценивать роль новых знаний, навыков и компетенций в образовательной, профессиональной деятельности

Планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов анализа, оценивать и прогнозировать последствия своей социальной и профессиональной деятельности

- разбираться в особенностях характеров и поведения сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг;
- толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг.
- разрабатывать основные управленческие документы;
- формировать номенклатуру дел, архив.
- анализировать, систематизировать и обобщать статистическую информацию;
- обосновывать выбор метода анализа и полученные результаты;
- кооперироваться с коллегами, работе в коллективе
- управлять оперативной деятельностью эксплуатационной организации
- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию
- следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
- обеспечивать соблюдение законодательства
- принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом
- анализировать законодательство и практику его применения
- применять знания российских правовых законов в профессиональной деятельности
- применять знания российских правовых законов в части правовых вопросов регулирования имущественных и трудовых отношений

выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повыше-



*Владеть:*

- специальной терминологией и лексикой данной дисциплины;  
методами управления организацией в рыночной экономике;  
навыками разработки проектов и схем в области организации дорожного движения и обеспечения его безопасности;  
навыками использования технической литературы и нормативных документов.  
выявлять проблемные участки улично-дорожной сети;  
составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети;  
профессиональной терминологией;  
навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.  
навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;  
методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.  
навыками применения типовых методов и алгоритмов решения конкретных задач;  
- навыками применения рациональных приемов работы с клиентом при перевозке грузов и пассажиров;  
- навыками организации эффективной работы на транспорте;  
- навыками проведения экспертизы технической документации, состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.  
- приемами и методами работы с измерительным оборудованием методами экспериментального определения надежности; методиками расчетов показателей надежности  
- навыками управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики  
- Методикой логистического анализа  
- Навыками организации логистических бизнес-процессов  
- навыками управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики  
- Методикой логистического анализа  
- Навыками организации логистических бизнес-процессов  
- методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов;  
методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;  
методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;  
правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;  
- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем доставки грузов  
- Методикой логистического анализа  
- Навыками организации логистических бизнес-процессов  
- методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации  
- методами решения задач линейного программирования  
- знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика;  
- знаниями оптимизационных задач дискретного типа  
- Методикой логистического анализа  
- Навыками организации логистических бизнес-процессов  
- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;  
- методами проведения комплексного технико-экономического анализа для обоснованного принятия решения при размещении объектов транспортной инфраструктуры, обосновании параметров объектов транспортной инфраструктуры;  
- методами унификации и симплификации, расчета параметрических рядов при

- разработке стандартов и другой нормативно-технической документации;
- методами контроля качества продукции и процессов при выполнении работ по сертификации продукции, процессов и систем качества;
  - методами анализа данных о качестве продукции и способами анализа причин брака; методами и средствами поверки (калибровки) и юстировки средств измерения;
  - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;
  - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по метрологическому обеспечению и техническому контролю;
  - методологией стандартизации технических средств, систем, процессов;
  - оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.
- профессиональной терминологией;
  - навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.
  - Навыками поиска нормативно-правовых актов, их систематизации и учета, внесенных в них изменений.
  - методиками проведения исследований, разработки программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.
  - навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;
  - методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.
- навыками работы с базами данных;
  - навыками работы с информационными системами;
  - навыками работы с телекоммуникационными сетями.
  - методами управления организацией в рыночной экономике;
  - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями по документированию в менеджменте.
- методами выполнения расчетов и анализа грузопотоков;
  - навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем;
  - способами определения наиболее предпочтительного варианта доставки по нескольким критериям.
  - навыками работы с базами данных;
  - навыками работы с информационными системами;
  - навыками работы с телекоммуникационными сетями.
  - навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;
  - методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.
  - организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского грузового транспорта
  - основами организации и функционирования транспортного комплекса
  - навыками внедрения принятых решений в маркетинговую деятельность;
  - навыками оценки эффективности рекламы.
  - профессиональной терминологией;
  - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством;
  - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством;
  - профессиональной терминологией.
  - методиками определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижного состава.
  - навыками обобщения информации о маркетинговой среде.
-

навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;

методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем. методами экспериментального определения показателей надежности;

методиками расчетов показателей надежности

основами организации производства, труда и управления транспортным производством

способами изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем

- Методикой логистического анализа

- Навыками организации логистических бизнес-процессов

- навыками обобщения информации о маркетинговой среде.

- профессиональной терминологией;

навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.

основными правилами делегирования и основными методами управления конфликтными ситуациями;

навыками составления плана беседы, совещания, переговоров.

навыками работы в трудовом коллективе;

способностями использовать полученные теоретические знания для решения конкретных управленческих задач

качествами лидера-управленца

навыками познавательной и учебной деятельности, навыками разрешения проблем

Навыками поиска методов решения практических задач, применению различных методов познания

Формами и методами самообучения и самоконтроля

- приемами и методами работы с людьми и процедурам принятия эффективных кадровых решений.

- методикой документооборота и делопроизводства;

- навыками самостоятельного составления управленческих документов.

- методами прогнозирования воздействия экономических агентов на рыночную ситуацию;

- навыками технико-экономического анализа

- основами работы в коллективе

- навыками коммуникации и кооперирования

- навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций,

- навыками интерпретации данных пояснительных записок, технологических карт, схем и других технических документов

- правовой культурой

- гражданской зрелостью и высокой общественной активностью

уважением к закону и бережным уважением к социальным ценностям, чести и достоинства гражданина, твердостью моральных убеждений

- независимостью в обеспечении прав, свобод и законных интересов личности

- готовностью к социальному взаимодействию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявлением уважения к людям, толерантностью к другой культуре, гуманностью

- навыками работы с нормативно-правовыми документами

- готовностью нести ответственность за поддержание партнерских, доверительных отношений

- профессиональной терминологией;

- навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.

*Иметь представление:*

о безопасности транспортных средств

- о расследовании и экспертизе дорожно-транспортных происшествий
- об экономической оценке последствий ДТП
- о транспортной логистике;
- о безопасности перевозочных услуг;
- об организации дорожного движения.

## 5. Содержание практики

№ п./п.	Разделы (этапы) практики	Формируемые компетенции	Виды работ на практике и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1.	Оформление на работу, инструктаж по технике безопасности, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36	Индивидуальное задание, 18	Дифференциальный зачет
2.	Обучение и работа на рабочих местах, в том числе:		Индивидуальное задание, 18	Дифференциальный зачет
2.1.	На рабочем месте		Индивидуальное задание, 18	Дифференциальный зачет
2.2.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием		Индивидуальное задание, 18	Дифференциальный зачет
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике, защита		Индивидуальное задание, 36	Дифференциальный зачет
	Итого:		2 недели (108 час)	

## 6. Формы отчетности по практике

Формы отчетности по практике:

1. Отчет о прохождении производственной практики.
2. Индивидуальный дневник.
3. Характеристику, написанную руководителем от предприятия и заверенную директором.

### 6.1. Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики

В отчет должны входить следующие составляющие.

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Введение.
4. Основной материал, разбитый на разделы и подразделы.
5. Результаты выполнения индивидуального задания.
6. Заключение.
7. Список использованных источников.
8. Приложения.

*Для выполнения отчетов по организации движения необходимо собрать следующие данные:*

параметры улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги); интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток на рассматриваемом объекте; характер изменения интенсивности в течение суток; существующие технические средства организации движения и режимы их работы; состав и скорости движения транспортных потоков; дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на рассматриваемом объекте и месте их концентрации; маршруты движения транспортных средств общего пользования; пункты массового протяжения пешеходов; наличие стоянок транспортных средств и их вместимость.

*Для отчетов, связанных с деятельностью службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП):*

данные о ДТП, причинах и условиях их возникновения и нарушениях Правил дорожного движения, совершенных водителями АТП; существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы; перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на АТП; существующее техническое оснащение службы безопасности движения; характеристика парка транспортных средств АТП и водительского состава; режим труда водителей; характеристика маршрутов по которым осуществляется перевозка пассажиров и грузов данным АТП; материалы инструктивных и директивных документов, касающихся деятельности службы безопасности движения на АТП.

*Для отчетов, связанных с повышением качества профессиональной подготовки и надежности труда водителей:*

данные о ДТП и типичных нарушениях Правил дорожного движения, совершаемых водителями различных категорий, возрастных групп и различного стажа работы (на основе общероссийской, республиканской или региональной статистики); учебные планы и программы подготовки и стажировки водителей; техническое оснащение учебных классов, включая характеристики устройств, стендов и приборов для сдачи водителями экзаменов и их профессионального отбора; планировочные характеристики и оборудование учебно-тренировочных автодромов; данные о режиме труда и отдыха водителей; нормативные и инструктивные положения о подготовке водителей, организации учебного процесса и порядке получения водительских удостоверений; характер оборудования учебных автомобилей.

*Для отчетов, связанных с повышением конструктивной безопасности транспортных средств:*

данные о ДТП с участием транспортных средств, рассматриваемых в проекте; характер травм водителя и пассажиров, получаемых ими в результате ДТП; необходимые для выполнения проекта эксплуатационные свойства транспортных средств (тяговая и тормозная характеристики, управляемость, устойчивость и т. д.); данные о конструктивных недостатках; данные по существующим конструктивным решениям, повышающим безопасность конструкции транспортных средств; мероприятия завода-изготовителя по повышению конструктивной безопасности своей продукции; данные по стендовым и полигонным испытаниям транспортных средств на конструктивную безопасность,

методики испытаний и их техническое и аппаратное обеспечение; отечественные и зарубежные требования к конструктивной безопасности автомобиля.

*Для отчетов, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП:*

статистические данные по производству судебных, автотехнических экспертиз с дифференциацией их по месту и времени возникновения ДТП, режима движения транспортных средств и пешеходов и другим обстоятельствам происшествия; обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП; анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП; изучение конкретных уголовных дел по ДТП и выполнению по ним экспертиз; участие в экспериментальных исследованиях по изучению фактических обстоятельств ДТП, обработка и анализ полученных материалов; проведение пробных экспертиз.

*Для отчетов, связанных с повышением безопасности движения на участке автомобильной дороги:*

статистические данные о ДТП и местах их концентрации на рассматриваемом участке дороги; план трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги; места, установки и характеристика ограждающих устройств; габариты и расчетная нагрузка искусственных сооружений; тип покрытия, данные о ровности и коэффициентах сцепления; интенсивность движения для характерных периодов движения, состав транспортного потока; соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СНиП; дислокация дорожных знаков; графики коэффициентов аварийности и безопасности.

Перечисленный выше перечень исходных данных для выполнения дипломных проектов различной направленности не является исчерпывающим и в каждом случае уточняется руководителем проекта с учетом специфики решаемых в проекте вопросов.

Содержание отчета должно быть сжатым, ясным, логическим и сопровождаться цифровыми данными, эскизами, схемами, графиками и чертежами.

Отчет должен быть отпечатан на машинописным способом через полтора межстрочных интервала на одной стороне белой бумаги формата А4 (297x210). В исключительных случаях, по согласованию с руководителем практики, отчет может быть выполнен от руки черными чернилами (или шариковой ручкой) с высотой букв и цифр не менее 2,5 мм. Допускается использование чернил фиолетового или темно-синего цвета при условии написания всего текста одним цветом.

Общий объем отчета не должен превышать 80 страниц.

Каждый лист отчета оформляется рамкой, отстоящей на 20 мм от левой стороны листа и на 5 мм от трех остальных сторон.

Расстояние от линии рамки до границы текста рекомендуется оставлять: в начале строк – не менее 5 мм, в конце строк – не менее 3 мм; от текста до верхней или нижней рамки – не менее 10 мм.

Абзац в тексте начинают отступом не менее 15 мм от рамки.

Страницы отчета нумеруются арабскими цифрами, которые проставляются внизу по центру страницы. Нумерация страниц сквозная, т.е. приложения и

иллюстрации (таблицы, графики, схемы), выполненные на отдельных листах, включаются в общую нумерацию страниц. Первым страницам отчета (титульный лист, задание) номера присваивают, но не проставляют.

Введение представляет собой небольшое вступление и должно содержать значимость практики, цель и задачи ее проведения.

Основной материал отчета делят на разделы (главы), подразделы, пункты, подпункты. Разделы должны иметь порядковые номера, обозначенные арабскими цифрами, в пределах всего документа. Введение, заключение, список использованных источников не нумеруются.

Подразделы должны иметь порядковые номера в пределах каждого раздела.

Номер подраздела состоит из номера раздела и номера подраздела, отделенных точкой. В конце номера подраздела точка не ставится.

Номер пункта состоит из номера раздела, подраздела и пункта, разделенных точками.

Пункты могут быть разбиты на подпункты, которые должны иметь порядковую нумерацию в пределах каждого пункта, например: 5.3.1.1, 5.3.1.2, 5.3.1.3 и т.д.

Содержащиеся в тексте пункта или подпункта перечисления требований, указаний обозначаются арабскими цифрами со скобкой, например: 1), 2), 3) и т.д.

Между подпунктами ставят точку с запятой.

Если раздел или подраздел состоит из одного пункта, он тоже нумеруется.

Если текст отчета подразделяется только на пункты, они нумеруются порядковыми номерами в пределах всего отчета.

Наименование частей и разделов записывают в виде заголовка прописными буквами. Наименование подразделов записывают строчными буквами с первой прописной.

Каждый пункт записывают с абзаца.

Подчеркивать заголовки и переносить в них слова не допускается. Точку в конце заголовка не ставят.

Расстояние от заголовка до текста должно быть не менее 15 мм. Расстояние между заголовками раздела и подраздела должно быть 10 мм. Расстояние заголовка от предшествующего текста, выполненного на этом же листе, не менее 15 мм.

Заключение отражает основные положения и выводы, содержащиеся в разделах отчета.

Список использованных источников является составной частью работы и отражает в известной мере степень изученности поставленных задач. В него включаются источники, на которые есть ссылки в работе, а также официальные документы и нормативные материалы.

Стандарты и нормативы в список источников не включаются. Ссылка в тексте на источники приводится в квадратных скобках, например, [1].

При ссылке в тексте на стандарты или технические условия указывают только их обозначения без наименования, например, «... по ГОСТ 2.307–68 следует ...».

Количество иллюстраций должно быть необходимым и достаточным для пояснения излагаемого текста. Иллюстрации могут быть расположены как по тексту отчета (ближе к соответствующей части текста), так и в приложении. Расположение иллюстраций должно быть такое, чтобы их можно было рассмотреть без поворота страницы. Если такое размещение невозможно, располагают их так, чтобы для рассмотрения надо было повернуть страницу вперед.

Приложение содержит дополнительные схемы, таблицы, материалы, подтверждающие результаты работы.

## 7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Оценка качества прохождения практики включает промежуточную аттестацию обучающихся.

Промежуточная аттестация по итогам прохождения практики проводится в форме дифференциального зачета.

Для определения уровня сформированности компетенций предлагаются следующие критерии оценки.

Дескриптор компетенции	Показатель оценивания	Оценка	Критерий оценивания
Знает	теоретические и методологические основы управления документированием управленческой деятельности в рыночной экономике принципы разработки и реализации управленческих решений; методы государственного регулирования экономики; основные социально-экономические признаки результатов воздействия государства на автотранспортную деятельность; систему и функции органов государственной и муниципальной власти, реализующих государственную политику в области автомобильного	Отлично	Выставляется студенту, если он глубоко усвоил теоретический и практический материал
		Хорошо	Выставляется студенту, если он усвоил теоретический и практический материал
		Удовлетворительно	Выставляется студенту, если он частично усвоил теоретический и практический материал
		Неудовлетворительно	Выставляется студенту который не усвоил значительной части теоретического и практического материала



	<p>транспорта.</p> <p>действующие нормативные документы, положения, указания и инструкции в области изучаемой дисциплины;</p> <p>теоретические основы проектирования, разработки схем и моделей путей сообщения и технологических сооружений на дорогах;</p> <p>конструкцию автомобильных дорог;</p> <p>основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения;</p> <p>основные нормативные положения по организации движения;</p> <p>основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети;</p> <p>теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;</p> <p>способы представления графа транспортной сети;</p> <p>методы решения транспортных задач.</p> <p>методы и способы обеспечения безопасности дорожного движения, повышения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог;</p> <p>инженерное обустройство автомобильных дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- коммерческую составляющую работы объектов автотранспорта;</li> <li>- тенденции совершенствования эксплуатации подвижного</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>состава;</p> <p>основные требования к технической документации, техническому состоянию подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>виды дорожно-транспортных происшествий</p> <p>виды экспертиз</p> <p>основные термины и определения теории надежности транспортных средств;</p> <p>виды безопасности;</p> <p>требования к техническому состоянию автомобиля;</p> <p>требования к внутренней и внешней информативности автомобиля;</p> <p>способы повышения внешней и внутренней пассивной безопасности;</p> <p>влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения;</p> <p>влияние технического состояния автомобиля на тяговую динамичность и пути ее повышения;</p> <p>влияние технического состояния автомобиля на тормозную динамичность и пути ее повышения;</p> <p>влияние технического состояния автомобиля на его устойчивость, управляемость и плавность хода;</p> <p>нормативные документы по конструктивной надежности автомобиля;</p> <p>виды испытаний</p>		
--	---	--	--

	<p>конструктивной надежности автомобиля;</p> <p>конструктивные и технологические методы обеспечения надежности автомобиля</p> <p>место и роль логистики в современной экономике; ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями</p> <p>логистические системы разного уровня</p> <p>виды логистики и области ее использования</p> <p>место и роль логистики в современной экономике; ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями</p> <p>логистические системы разного уровня</p> <p>виды логистики и области ее использования</p> <p>расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары;</p> <p>расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения;</p> <p>научные и методологические основы логистики</p> <p>современные средства, методы и технологии, используемые в</p>		
--	---	--	--

	<p>логистике</p> <p>логические исчисления,</p> <p>методы решения оптимизационных задач дискретного типа</p> <p>основные понятия и методы математического анализа;</p> <p>научные и методологические основы логистики</p> <p>современные средства, методы и технологии, используемые в логистике</p> <p>пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергообеспечения;</p> <p>инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;</p> <p>влияние путей сообщения и терминалов автомобильного транспорта</p> <p>(транспортной инфраструктуры) на движение подвижного состава, безопасность и эффективность его работы;</p> <p>влияние транспортной инфраструктуры на технико-эксплуатационные и экономические показатели работы транспорта;</p> <p>способы повышения надёжности и эффективности работы путей сообщения и терминалов автомобильного транспорта (транспортной инфраструктуры).</p> <p>законодательные и</p>		
--	--	--	--

	<p>нормативные акты, методические материалы по стандартизации, метрологии и управлению качеством;</p> <p>методы и средства контроля качества продукции, организацию и технологию стандартизации и сертификации продукции;</p> <p>методы расчета экономической эффективности работ по стандартизации, сертификации и метрологии;</p> <p>правила проведения метрологической и нормативной экспертизы документации;</p> <p>компьютерные технологии для планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологию разработки и аттестации методик выполнения измерений, испытаний и контроля;</li> <li>- основы процедур по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;</li> <li>- основы метрологического обеспечения производства;</li> <li>- методику проведения технического контроля;</li> <li>- теорию измерения физических величин;</li> <li>- основные факторы, влияющие на результат измерения;</li> <li>- методику обработки результатов измерения.</li> <li>- цели, задачи, принципы, методы, сущность стандартиза-</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>ции;</p> <p>документы в области стандартизации, виды стандартов;</p> <p>применение нормативных документов и характер их требований;</p> <p>порядок осуществления государственного контроля и надзора за соблюдением требований государственных стандартов; ответственность за нарушение обязательных требований стандартов и технических регламентов;</p> <p>основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании»;</p> <p>порядок подтверждения соответствия компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение;</p> <p>действующие стандарты и технические регламенты требований к безопасности транспортных средств.</p> <p>Основные нормативно-правовые акты РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>- географию автомобильных дорог, информатику и инженерную графику, основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта, транспортную инфраструктуру;</p> <p>- особенности функционирования автотранспортных предприятий, технологию и организацию перевозочного процесса и</p>		
--	--	--	--

	<p>безопасности движения, ознакомиться с особенностями организации и деятельности современных автомобильных предприятий, служб организации и безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;</li> <li>- способы представления графа транспортной сети.</li> </ul> <p>основные термины, понятия и определения, используемые в информационных системах;</p> <p>виды систем и средств связи, их применение на автотранспорте;</p> <p>технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих выполнение комплекса задач автотранспорта;</p> <p>основы информационных систем и технологий;</p> <p>основы технологии обработки информации;</p> <p>основы АСУ на транспорте.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы разработки и реализации управленческих решений;</li> <li>- основные методы документирования управленческой информации.</li> </ul> <p>вопросы организации транспортно-логистических систем;</p> <p>показатели сравнительной оценки экономической эффективности доставки грузов;</p> <p>общие положения</p>		
--	--	--	--

	<p>методики расчёта экономических показателей доставки груза;</p> <p>основные процессы планирования и управления перевозками.</p> <p>основные термины, понятия и определения, используемые в информационных системах;</p> <p>виды систем и средств связи, их применение на автотранспорте;</p> <p>технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих выполнение комплекса задач автотранспорта;</p> <p>основы информационных систем и технологий;</p> <p>основы технологии обработки информации;</p> <p>основы АСУ на транспорте.</p> <p>теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;</p> <p>способы представления графа транспортной сети.</p> <p>- основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов</p> <p>- издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте</p> <p>- экономических показателей региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании</p> <p>- маркетинговые инструменты анализа;</p> <p>- методики оценки эффективности маркетинговой деятельности.</p> <p>- сущность и ме-</p>		
--	--	--	--



	<p>тодологические принципы организации управления на транспорте;</p> <p>особенности организации и взаимодействия складов и автомобильного транспорта;</p> <p>сущность и методологические принципы организации управления на транспорте;</p> <p>структурные особенности транспортных сетей на разных уровнях управления.</p> <p>способы определения потребности в: развитии транспортной сети.</p> <p>- маркетинговые инструменты анализа;</p> <p>теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;</p> <p>способы представления графа транспортной сети;</p> <p>методы решения транспортных задач.</p> <p>Основные термины, понятия и определения теории надежности</p> <p>Случайные величины, их свойства и характеристики</p> <p>Вероятностные законы распределения, используемые в расчетах надежности</p> <p>Показатели надежности</p> <p>Испытания на надежность</p> <p>Способы описания надежности технических систем</p> <p>Анализ видов, последствий и критичности отказов</p> <p>основы метрологи-</p>		
--	---	--	--

	<p>ческого обеспечения и технического контроля</p> <p>показатели и результаты работы транспортных систем</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- научные и методологические основы логистики</li> <li>- современные средства, методы и технологии, используемые в логистике</li> <li>- маркетинговые инструменты анализа.</li> <li>- организацию проектирования ОДД и порядок оформления инженерных проектов;</li> <li>понятие, цели и задачи менеджмента;</li> <li>основные функции менеджмента и их характеристику;</li> <li>факторы внешней и внутренней среды;</li> <li>типы решений и методы принятия эффективного решения;</li> <li>сущность стратегического менеджмента.</li> <li>функции и роли участников команды руководителя;</li> <li>особенности менеджмента в различных странах мира</li> <li>принципы построения организационных структур управления</li> <li>основы персонального менеджмента</li> <li>Виды самооценки, уровни притязаний, их влияния на результат образовательной, профессиональной деятельности</li> <li>Этапы профессионального становления личности</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общее представление о комплексе тео-</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>ретических подходов и основных проблем современной науки управления человеческим и интеллектуальным капиталом;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ключевые термины и понятия, основные принципы и методы кадровой работы.</li> <li>- основные реквизиты документов;</li> <li>- правила составления документов.</li> <li>- методы и принципы анализа рыночных структур;</li> <li>- принципы, методы и способы ценообразования в рамках отрасли для различных типов рынка</li> <li>- основные принципы управления и способы воздействия на рыночные структуры;</li> <li>- документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации</li> <li>- типовые формы отчетности по утвержденным формам</li> <li>- принципы, методы и способы ценообразования в рамках отрасли для различных типов рынка;</li> <li>- сущность понятий «государство», «форма государства», «правовое государство», «гражданское общество»</li> <li>- признаки правового государства и гражданского общества в России</li> <li>- конституционно-правовой статус личности: права, свободы, обязанности человека и</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>гражданина, гражданство</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы конституционного строя России</li> <li>- правовое регулирование брачно-семейных отношений</li> <li>- понятие и виды юридической ответственности</li> <li>- сущность понятий «право собственности», «сделка», «гражданско-правовой договор»</li> <li>- виды сделок</li> <li>- основные положения заключения, изменения и прекращения трудового договора</li> <li>- правовое регулирование оплаты труда</li> <li>- основные положения правового регулирования режима труда и отдыха</li> <li>- основные понятия административного права</li> <li>- виды административных наказаний за совершение административных правонарушений</li> <li>- основные понятия уголовного права</li> <li>- цели и виды уголовного наказания</li> <li>- принципы и объекты охраны окружающей среды</li> <li>- систему экологического законодательства</li> <li>- основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения; основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях; основные показатели эффективности принимаемых решений</p>		
Умеет	<p>разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов;</p> <p>использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.</p> <p>делать выбор оптимального метода государственного регулирования для решения поставленной задачи;</p> <p>провести анализ результатов организации управления транспортным процессом до и после применения методов государственного регулирования;</p> <p>определять минимально возможное количество органов государственной власти для реализации государственной политики в области автомобильного транспорта;</p> <p>применять и соблюдать действующие стандарты, технические условия, положения указания и инструкции в области транспортных систем;</p> <p>разрабатывать проектные решения в области путей сообщения и технологических сооружений;</p>	Отлично	Студент умеет увязывать теорию с практикой, без затруднений справляется с задачами
		Хорошо	Студент в достаточной мере умеет увязывать теорию с практикой, справляется с задачами
		Удовлетворительно	Студент не уверенно может сопоставить теорию с практикой, с небольшими затруднениями справляется с задачами
		Неудовлетворительно	Студент не умеет увязывать теоретический и практический материал, не справляется с задачами

	<p>применять современную вычислительную технику, диагностическое оборудование и приборы.</p> <p>производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом;</p> <p>формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.</p> <p>оформлять критерии и составлять модели транспортных систем в зависимости от заданных условий;</p> <p>выбирать и применять общие (типовые) методы и алгоритмы решения задач в области транспортных систем;</p> <p>проводить оценку и анализ результатов, полученных при решении практических задач.</p> <p>рациональные приемы работы при перевозке грузов и пассажиров;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать эффективную работу транспорта;</li> <li>- обращаться с нормативно-технической документацией (НТД),</li> <li>- использовать техническую документацию для эффективного управления и контроля за процессами эксплуатации подвижного состава и объектами транспортной инфраструктуры.</li> <li>- определять влияние состояния дорож-</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>ного покрытия на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять влияние психофизиологического состояния участников дорожного движения на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия</li> <li>осуществлять оценку пассивной безопасности;</li> <li>определять показатели надежности автомобиля;</li> <li>давать рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности при проектировании и при эксплуатации автомобилей;</li> <li>сокращать объем испытаний;</li> <li>планировать эксперимент.</li> <li>- осуществлять планирование, анализ и контроль логистической деятельности на предприятии</li> <li>- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность</li> <li>- осуществлять планирование, анализ и контроль логистической деятельности на предприятии</li> <li>- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность</li> <li>- оптимизировать затраты на пользование объектами транспорт-</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>ной инфраструктуры; проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами.</li> </ul> <p>Вести контроль за доставкой грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами</li> <li>- пользоваться логистическим инструментарием</li> <li>- использовать математические методы и модели в технических приложениях;</li> <li>- проверять гипотезы</li> <li>- работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением</li> <li>- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами</li> <li>- пользоваться логистическим инструментарием</li> <li>- проводить технико-экономический анализ и обоснованно принимать</li> </ul> <p>параметры объектов транспортной инфраструктуры, исходя из заданных требований транспортных систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- оценивать про-</li> </ul>		
--	--	--	--



	<p>пускную способность, безопасность эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;</li> </ul> <p>оценивать эффективность функционирования объектов транспортной инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.</li> <li>- анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;</li> <li>- применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продукции и метрологического обеспечения продукции и технологических процессов;</li> <li>- применять средства измерения для контроля качества продукции и технологических процессов;</li> <li>- осуществлять анализ и выбор методики стандартизации, обеспечить соблюдение основных требований предъявляемых к стандартизации продукции работ и услуг;</li> <li>- разрабатывать и контролировать систему метрологического обеспечения на произ-</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>водстве;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать результаты технического контроля и выявлять слабые места в системе метрологического обеспечения;</li> <li>- планировать и осуществлять измерительный эксперимент в лабораторных условиях и в условиях производства;</li> <li>- грамотно анализировать результаты измерений и контроля.</li> <li>- применять и соблюдать действующие стандарты, технические регламенты, технические условия, положения, указания и инструкции в области транспортных систем;</li> <li>использовать техническую справочную литературу и документацию в своей деятельности;</li> <li>осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте.</li> <li>- Руководствуясь нормативно-правовыми актами в области безопасности дорожного движения организовать и обеспечить транспортный процесс на их основе.</li> <li>- выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию,</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>основам организации производства, труда, метрологического обеспечения и технического контроля;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться компьютерной техникой, информационными технологиями и пакетами прикладных программ, обеспечивающих решение управленческих задач на автотранспортных предприятиях и в службах по организации и безопасности движения.</li> <li>- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;</li> <li>- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;</li> <li>- интерпретировать результаты моделирования.</li> </ul> <p>оперировать системными программами;</p> <p>осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации;</p> <p>проектировать базы данных;</p> <p>использовать сети Интернет;</p> <p>составлять информационные модели.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов;</li> <li>- использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспече-</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>ние для решения задач документирования в менеджменте.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рассчитывать удельные эксплуатационные и капитальные затраты на доставку груза;</li> <li>проводить анализ влияния эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава;</li> <li>определять спрос на грузовые перевозки;</li> <li>определять оптимальные маршруты движения транспортных средств;</li> <li>оценивать целесообразность использования вида и типа транспортных средств для осуществления доставки грузов;</li> <li>определять приоритетные направления и формы доставок.</li> <li>оперировать системными программами;</li> <li>осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации;</li> <li>проектировать базы данных;</li> <li>использовать сети Интернет;</li> <li>составлять информационные модели.</li> <li>производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом;</li> <li>формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;</li> <li>интерпретировать результаты моделиро-</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>вания.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских и грузовых перевозок</li> <li>- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок</li> <li>- рассчитать показатели маркетинговой деятельности;</li> <li>- спрогнозировать изменение расходов на маркетинговую деятельность.</li> <li>- использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях;</li> <li>проектировать организационно-производственные структуры управления предприятием;</li> <li>использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях.</li> <li>производить расчет подвижного состава с учетом организации и технологии перевозок.</li> <li>- проводить маркетинговый аудит.</li> <li>производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортным комплексом;</li> <li>формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>рассчитывать основные показатели надежности;</p> <p>использовать законы распределения случайной величины при оценке надежности;</p> <p>составлять структурные схемы надежности;</p> <p>прогнозировать надежность;</p> <p>повышать надежность систем при проектировании и при эксплуатации;</p> <p>организовывать испытания на надежность;</p> <p>обеспечивать конструктивные и технологические показатели надежности</p> <p>выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информативного обслуживания.</p> <p>выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информативного обслуживания.</p> <p>использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами</li> <li>- пользоваться логистическим инструментарием</li> <li>- прогнозировать динамику показателей макросреды в маркетинге.</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>- осуществлять проектирование схем организации дорожного движения.</p> <p>анализировать факторы внутренней и внешней среды предприятия;</p> <p>принимать эффективное решение в конкретной ситуации;</p> <p>выявлять сильные и слабые стороны предприятия, а также его внешние возможности и потенциальные угрозы;</p> <p>определять закономерные зависимости спроса и предложения от рыночной цены;</p> <p>применять экономическую терминологию, лексику и основные экономические категории</p> <p>использовать методы управления трудовым коллективом;</p> <p>применять основные принципы этики деловых отношений</p> <p>критически оценивать различные теории, школы и подходы, существующие в данной области;</p> <p>разбираться в основных проблемах и тенденциях развития менеджмента в современных условиях</p> <p>Самостоятельно оценивать роль новых знаний, навыков и компетенций в образовательной, профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов анализа, оценивать и прогнозировать последствия</p>		
--	---	--	--

	<p>своей социальной и профессиональной деятельности</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разбираться в особенностях характеров и поведения сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг;</li> <li>- толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг.</li> <li>- разрабатывать основные управленческие документы;</li> <li>- формировать номенклатуру дел, архив.</li> <li>- анализировать, систематизировать и обобщать статистическую информацию;</li> <li>- обосновывать выбор метода анализа и полученные результаты;</li> <li>- кооперироваться с коллегами, работе в коллективе</li> <li>- управлять оперативной деятельностью эксплуатационной организации</li> <li>- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию</li> <li>- следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</li> <li>- обеспечивать соблюдение законода-</li> </ul>		
--	---	--	--



	<p>тельства</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом</li> <li>- анализировать законодательство и практику его применения</li> <li>- применять знания российских правовых законов в профессиональной деятельности</li> <li>- применять знания российских правовых законов в части правовых вопросов регулирования имущественных и трудовых отношений</li> </ul> <p>выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий</p>		
Владеет	<p>специальной терминологией и лексикой данной дисциплины;</p> <p>методами управления организацией в рыночной экономике;</p> <p>навыками разработки проектов и схем в области организации дорожного движения и обеспечения его безопасности;</p> <p>навыками использования технической литературы и нормативных документов.</p> <p>выявлять проблемные участки улично-дорожной сети;</p> <p>составлять план проведения обследования</p>	Отлично	Студент владеет понятийным аппаратом, не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы, приводит конкретные примеры
		Хорошо	Студент в достаточной мере владеет понятийным аппаратом, практически не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы, приводит конкретные примеры
		Удовлетворительно	Студент не в полной мере владеет понятийным аппаратом, испытывает затруднения при ответе на дополнительные вопросы, приводит не совсем корректные примеры
		Неудовлетворительно	Студент не владеет понятийным аппаратом, значительные затруднения при ответе на дополнительные вопросы, не может привести конкретные примеры

	<p>ния участка улично-дорожной сети;</p> <p>профессиональной терминологией;</p> <p>навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.</p> <p>навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;</p> <p>методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</p> <p>навыками применения типовых методов и алгоритмов решения конкретных задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения рациональных приемов работы с клиентом при перевозке грузов и пассажиров;</li> <li>- навыками организации эффективной работы на транспорте;</li> <li>- навыками проведения экспертизы технической документации, состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.</li> <li>- приемами и методами работы с измерительным оборудованием методами экспериментального определения надежности; методиками расчетов показателей надежности</li> <li>- навыками управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики</li> </ul>		
--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- навыками управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики</li> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов;</li> <li>методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;</li> <li>методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;</li> <li>правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;</li> <li>- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем доставки грузов</li> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации</li> <li>- методами решения задач линейного программирования</li> <li>- знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика;</li> </ul>		
--	---	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- знаниями оптимизационных задач дискретного типа</li> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- методами проведения комплексного технико-экономического анализа для обоснованного принятия решения при размещении объектов транспортной инфраструктуры, обосновании параметров объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- методами унификации и симплификации, расчета параметрических рядов при разработке стандартов и другой нормативно-технической документации;</li> <li>- методами контроля качества продукции и процессов при выполнении работ по сертификации продукции, процессов и систем качества;</li> <li>- методами анализа данных о качестве продукции и способами анализа причин брака; методами и средствами поверки (калибровки) и юстировки средств измерения;</li> <li>- готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;</li> <li>- способностью</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>выполнять работы в области производственной деятельности по метрологическому обеспечению и техническому контролю;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методологией стандартизации технических средств, систем, процессов;</li> <li>- оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.</li> <li>- профессиональной терминологией;</li> <li>навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.</li> <li>- Навыками поиска нормативно-правовых актов, их систематизации и учета, внесенных в них изменений.</li> <li>- методиками проведения исследований, разработки программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.</li> <li>- навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;</li> <li>- методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</li> <li>навыками работы с базами данных;</li> <li>навыками работы с</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>информационными системами;</p> <p>навыками работы с телекоммуникационными сетями.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами управления организацией в рыночной экономике;</li> <li>- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями по документированию в менеджменте.</li> </ul> <p>методами выполнения расчетов и анализа грузопотоков;</p> <p>навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем;</p> <p>способами определения наиболее предпочтительного варианта доставки по нескольким критериям.</p> <p>навыками работы с базами данных;</p> <p>навыками работы с информационными системами;</p> <p>навыками работы с телекоммуникационными сетями.</p> <p>навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;</p> <p>методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского грузового транспорта</li> <li>- основами организации и функционирования транспортного комплекса</li> <li>- навыками внед-</li> </ul>		
--	--	--	--

	<p>решения принятых решений в маркетинговую деятельность;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками оценки эффективности рекламы.</li> <li>- профессиональной терминологией;</li> </ul> <p>навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством;</p> <p>навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством;</p> <p>профессиональной терминологией.</p> <p>методиками определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижного состава.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками обобщения информации о маркетинговой среде.</li> </ul> <p>навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;</p> <p>методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</p> <p>методами экспериментального определения показателей надежности;</p> <p>методиками расчетов показателей надежности</p> <p>основами организации производства, труда и управления транспортным производством</p> <p>способами изучать</p>		
--	---	--	--

	<p>и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- навыками обобщения информации о маркетинговой среде.</li> <li>- профессиональной терминологией;</li> <li>навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.</li> <li>основными правилами делегирования и основными методами управления конфликтными ситуациями;</li> <li>навыками составления плана беседы, совещания, переговоров.</li> <li>навыками работы в трудовом коллективе;</li> <li>способностями использовать полученные теоретические знания для решения конкретных управленческих задач</li> <li>качествами лидера-управленца</li> <li>навыками познавательной и учебной деятельности, навыками разрешения проблем</li> <li>Навыками поиска методов решения практических задач, применению различных методов познания</li> <li>Формами и методами самообучения и самоконтроля</li> </ul>		
--	---	--	--



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- приемами и методами работы с людьми и процедурам принятия эффективных кадровых решений.</li> <li>- методикой документооборота и делопроизводства;</li> <li>- навыками самостоятельного составления управленческих документов.</li> <li>- методами прогнозирования воздействия экономических агентов на рыночную ситуацию;</li> <li>- навыками технико-экономического анализа</li> <li>- основами работы в коллективе</li> <li>- навыками коммуникации и кооперирования</li> <li>- навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций,</li> <li>- навыками интерпретации данных пояснительных записок, технологических карт, схем и других технических документов</li> <li>- правовой культурой</li> <li>- гражданской зрелостью и высокой общественной активностью</li> <li>уважением к закону и бережным уважением к социальным ценностям, чести и достоинства гражданина, твердостью моральных убеждений</li> <li>- независимостью в обеспечении прав, свобод и законных интересов личности</li> </ul>		
--	---	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- готовностью к социальному взаимодействию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявлением уважения к людям, толерантностью к другой культуре, гуманностью</li> <li>- навыками работы с нормативно-правовыми документами</li> <li>- готовностью нести ответственность за поддержание партнерских, доверительных отношений</li> <li>- профессиональной терминологией;</li> <li>- навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.</li> </ul>		
--	--	--	--

### 7.1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Текст вопроса	Вид вопроса	Уровень сложности	Элементы усвоения	Количество ответов
<p>Оперативная организация дорожного движения.</p> <p>Организация дорожного движения с реконструкцией улично-дорожной сети.</p> <p>Разработка схем организации дорожного движения с элементами интеллектуальных транспортных систем.</p> <p>Транспортное пла-</p>	Теоретический	Высокий	<p><b>Знать:</b></p> <p>теоретические и методологические основы управления документированием управленческой деятельности в рыночной экономике</p> <p>принципы разработки и реализации управленческих решений;</p> <p>методы государственного регулирования экономики;</p> <p>основные социально-экономические признаки результатов воздействия государства на автотранспорт-</p>	Не предусмотрено

<p>нирование</p> <p>Активная безопасность транспортных средств.</p> <p>Пассивная безопасность транспортных средств.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения.</p> <p>Автоматизированные системы управления дорожным движением и их компоненты</p> <p>Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Расследование дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Научно-исследовательские дипломные работы.</p> <p>Моделирование дорожного движения.</p> <p>Служба безопасности движения на автомобильном транспорте.</p> <p>Методология подготовки водителей.</p> <p>Дорожные условия и безопасность движения.</p> <p>Экологическая безопасность дорожного движения.</p> <p>Обеспечение безопасности передвижения маломобильных групп населения</p> <p>Обеспечение безопасности передвижения людей с ограниченными возможностями (ОФВ).</p>			<p>ную деятельность;</p> <p>систему и функции органов государственной и муниципальной власти, реализующих государственную политику в области автомобильного транспорта.</p> <p>действующие нормативные документы, положения, указания и инструкции в области изучаемой дисциплины;</p> <p>теоретические основы проектирования, разработки схем и моделей путей сообщения и технологических сооружений на дорогах;</p> <p>конструкцию автомобильных дорог;</p> <p>основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения;</p> <p>основные нормативные положения по организации движения;</p> <p>основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети;</p> <p>теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;</p> <p>способы представления графа транспортной сети;</p> <p>методы решения транспортных задач.</p> <p>методы и способы обеспечения безопасности дорожного движения, повышения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог;</p> <p>инженерное обустройство автомобильных дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- коммерческую составляющую работы объектов автотранспорта;</li> <li>- тенденции совершенствования эксплуатации подвижного состава;</li> </ul> <p>основные требования к технической документации, техническому состоянию подвижного состава и объектов транспортной инфраструкту-</p>	
---	--	--	--	--

<p>Организация и обеспечение безопасности передвижения немоторизованных участников дорожного движения.</p> <p>Документы по конструктивной безопасности транспортных средств.</p> <p>Обеспечение экологической безопасности автотранспорта.</p> <p>Оценка стоимости транспортных средств.</p> <p>Оценка ущерба транспортных средств.</p> <p>Основы безопасного управления автомобилем.</p> <p>Организация автомобильных перевозок грузов и пассажиров в городах, на междугородных и международных маршрутах.</p> <p>Организация таксомоторных перевозок пассажиров.</p> <p>Организация и эффективность автомобильных перевозок грузов.</p> <p>Организация и эффективность применения специализированного подвижного состава для перевозки грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Эффективные методы использования погрузочно-разгрузочных машин в организации транспортного процесса.</p> <p>Организация взаимодействия автомобильного транспорта</p>			<p>ры.</p> <p>виды дорожно-транспортных происшествий</p> <p>виды экспертиз</p> <p>основные термины и определения теории надежности транспортных средств;</p> <p>виды безопасности;</p> <p>требования к техническому состоянию автомобиля;</p> <p>требования к внутренней и внешней информативности автомобиля;</p> <p>способы повышения внешней и внутренней пассивной безопасности;</p> <p>влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения;</p> <p>влияние технического состояния автомобиля на тяговую динамичность и пути ее повышения;</p> <p>влияние технического состояния автомобиля на тормозную динамичность и пути ее повышения;</p> <p>влияние технического состояния автомобиля на его устойчивость, управляемость и плавность хода;</p> <p>нормативные документы по конструктивной надежности автомобиля;</p> <p>виды испытаний конструктивной надежности автомобиля;</p> <p>конструктивные и технологические методы обеспечения надежности автомобиля</p> <p>место и роль логистики в современной экономике; ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями</p> <p>логистические системы разного уровня</p> <p>виды логистики и области ее использования</p> <p>место и роль логистики в со-</p>	
--	--	--	---	--

<p>с другими видами транспорта в смешанных сообщениях.</p> <p>Организация и расширение услуг транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p> <p>Организация диспетчерского управления и контроля движения автомобилей.</p> <p>Организация работы службы безопасности движения на автомобильном транспорте, организация движения автомобилей и пешеходов.</p> <p>Интеллектуальные системы организации и контроля движения.</p> <p>Перспективные технические средства организации движения.</p>			<p>временной экономике; ознакомиться с понятием, сущностью, содержанием и историей развития науки, а также ее задачами, принципами, показателями и основными категориями</p> <p>логистические системы разного уровня</p> <p>виды логистики и области ее использования</p> <p>расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары;</p> <p>расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения;</p> <p>научные и методологические основы логистики</p> <p>современные средства, методы и технологии, используемые в логистике</p> <p>логические исчисления, методы решения оптимизационных задач дискретного типа</p> <p>основные понятия и методы математического анализа;</p> <p>научные и методологические основы логистики</p> <p>современные средства, методы и технологии, используемые в логистике</p> <p>пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта;</p> <p>системы энергоснабжения;</p> <p>инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;</p> <p>влияние путей сообщения и терминалов автомобильного транспорта</p> <p>(транспортной инфраструктуры) на движение подвижного состава, безопасность и эффективность его работы;</p> <p>влияние транспортной ин-</p>	
---	--	--	--	--

			<p>фраструктуры на технико-эксплуатационные и экономические показатели работы транспорта;</p> <p>способы повышения надёжности и эффективности работы путей сообщения и терминалов автомобильного транспорта (транспортной инфраструктуры).</p> <p>законодательные и нормативные акты, методические материалы по стандартизации, метрологии и управлению качеством;</p> <p>методы и средства контроля качества продукции, организацию и технологию стандартизации и сертификации продукции;</p> <p>методы расчета экономической эффективности работ по стандартизации, сертификации и метрологии;</p> <p>правила проведения метрологической и нормативной экспертизы документации;</p> <p>компьютерные технологии для планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологию разработки и аттестации методик выполнения измерений, испытаний и контроля;</li> <li>- основы процедур по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;</li> <li>- основы метрологического обеспечения производства;</li> <li>- методику проведения технического контроля;</li> <li>- теорию измерения физических величин;</li> <li>- основные факторы, влияющие на результат измерения;</li> <li>- методику обработки результатов измерения.</li> <li>- цели, задачи, принципы, методы, сущность стандартизации;</li> </ul> <p>документы в области стан-</p>	
--	--	--	--	--

			<p>дартизации, виды стандартов;</p> <p>применение нормативных документов и характер их требований;</p> <p>порядок осуществления государственного контроля и надзора за соблюдением требований государственных стандартов; ответственность за нарушение обязательных требований стандартов и технических регламентов;</p> <p>основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании»;</p> <p>порядок подтверждения соответствия компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение;</p> <p>действующие стандарты и технические регламенты требований к безопасности транспортных средств.</p> <p>Основные нормативно-правовые акты РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- географию автомобильных дорог, информатику и инженерную графику, основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта, транспортную инфраструктуру;</li> <li>- особенности функционирования автотранспортных предприятий, технологию и организацию перевозочного процесса и безопасности движения, ознакомиться с особенностями организации и деятельности современных автотранспортных предприятий, служб организации и безопасности движения.</li> <li>- теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;</li> <li>- способы представления графа транспортной сети.</li> </ul> <p>основные термины, понятия и определения, используемые в информационных си-</p>	
--	--	--	--	--

			<p>стемах;  виды систем и средств связи,  их применение на автотранспорте;  технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих выполнение комплекса задач автотранспорта;  основы информационных систем и технологий;  основы технологии обработки информации;  основы АСУ на транспорте.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы разработки и реализации управленческих решений;</li> <li>- основные методы документирования управленческой информации.</li> </ul> <p>вопросы организации транспортно-логистических систем;  показатели сравнительной оценки экономической эффективности доставки грузов;  общие положения методики расчёта экономических показателей доставки груза;  основные процессы планирования и управления перевозками.  основные термины, понятия и определения, используемые в информационных системах;  виды систем и средств связи, их применение на автотранспорте;  технические и программные средства информационных процессов, обеспечивающих выполнение комплекса задач автотранспорта;  основы информационных систем и технологий;  основы технологии обработки информации;  основы АСУ на транспорте.</p> <p>теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;  способы представления гра-</p>	
--	--	--	---	--



			<p>фа транспортной сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов</li> <li>- издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте</li> <li>- экономических показателей региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании</li> <li>- маркетинговые инструменты анализа;</li> <li>- методики оценки эффективности маркетинговой деятельности.</li> <li>- сущность и методологические принципы организации управления на транспорте;</li> </ul> <p>особенности организации и взаимодействия складов и автомобильного транспорта; сущность и методологические принципы организации управления на транспорте; структурные особенности транспортных сетей на разных уровнях управления. способы определения потребности в: развитии транспортной сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- маркетинговые инструменты анализа;</li> </ul> <p>теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем; способы представления графа транспортной сети; методы решения транспортных задач.</p> <p>Основные термины, понятия и определения теории надежности</p> <p>Случайные величины, их свойства и характеристики</p> <p>Вероятностные законы распределения, используемые в расчетах надежности</p> <p>Показатели надежности</p> <p>Испытания на надежность</p> <p>Способы описания надежности технических систем</p> <p>Анализ видов, последствий и</p>	
--	--	--	--	--

			<p>критичности отказов  основы метрологического обеспечения и технического контроля  показатели и результаты работы транспортных систем  - научные и методологические основы логистики  - современные средства, методы и технологии, используемые в логистике  - маркетинговые инструменты анализа.  - организацию проектирования ОДД и порядок оформления инженерных проектов;  понятие, цели и задачи менеджмента;  основные функции менеджмента и их характеристику;  факторы внешней и внутренней среды;  типы решений и методы принятия эффективного решения;  сущность стратегического менеджмента.  функции и роли участников команды руководителя;  особенности менеджмента в различных странах мира  принципы построения организационных структур управления  основы персонального менеджмента  Виды самооценки, уровни притязаний, их влияния на результат образовательной, профессиональной деятельности  Этапы профессионального становления личности</p> <p>- общее представление о комплексе теоретических подходов и основных проблем современной науки управления человеческим и интеллектуальным капиталом;  - ключевые термины и понятия, основные принципы и</p>	
--	--	--	---	--

			<p>методы кадровой работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные реквизиты документов;</li> <li>- правила составления документов.</li> <li>- методы и принципы анализа рыночных структур;</li> <li>- принципы, методы и способы ценообразования в рамках отрасли для различных типов рынка</li> <li>- основные принципы управления и способы воздействия на рыночные структуры;</li> <li>- документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации</li> <li>- типовые формы отчетности по утвержденным формам</li> <li>- принципы, методы и способы ценообразования в рамках отрасли для различных типов рынка;</li> <li>- сущность понятий «государство», «форма государства», «правовое государство», «гражданское общество»</li> <li>- признаки правового государства и гражданского общества в России</li> <li>- конституционно-правовой статус личности: права, свободы, обязанности человека и гражданина, гражданство</li> <li>- основы конституционного строя России</li> <li>- правовое регулирование брачно-семейных отношений</li> <li>- понятие и виды юридической ответственности</li> <li>- сущность понятий «право собственности», «сделка», «гражданско-правовой договор»</li> <li>- виды сделок</li> <li>- основные положения заключения, изменения и прекращения трудового договора</li> <li>- правовое регулирование оплаты труда</li> </ul>	
--	--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- основные положения правового регулирования режима труда и отдыха</li> <li>- основные понятия административного права</li> <li>- виды административных наказаний за совершение административных правонарушений</li> <li>- основные понятия уголовного права</li> <li>- цели и виды уголовного наказания</li> <li>- принципы и объекты охраны окружающей среды</li> <li>- систему экологического законодательства</li> <li>- основные характеристики транспортных и пешеходных потоков, их взаимосвязь и методы определения; основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях; основные показатели эффективности принимаемых решений</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов;</li> <li>использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.</li> <li>делать выбор оптимального метода государственного регулирования для решения поставленной задачи;</li> <li>провести анализ результатов организации управления транспортным процессом до и после применения методов государственного регулирования;</li> </ul>	
--	--	--	--	--

			<p>определять минимально возможное количество органов государственной власти для реализации государственной политики в области автомобильного транспорта;</p> <p>применять и соблюдать действующие стандарты, технические условия, положения указания и инструкции в области транспортных систем;</p> <p>разрабатывать проектные решения в области путей сообщения и технологических сооружений;</p> <p>применять современную вычислительную технику, диагностическое оборудование и приборы.</p> <p>производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;</p> <p>формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.</p> <p>оформлять критерии и составлять модели транспортных систем в зависимости от заданных условий;</p> <p>выбирать и применять общие ( типовые ) методы и алгоритмы решения задач в области транспортных систем;</p> <p>проводить оценку и анализ результатов, полученных при решении практических задач.</p> <p>рациональные приемы работы при перевозке грузов и пассажиров;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать эффективную работу транспорта;</li> <li>- обращаться с нормативно-технической документацией (НТД),</li> <li>- использовать техническую документацию для эффективного управления и контроля за процессами эксплуатации подвижного состава и объектами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>	
--	--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- определять влияние состояния дорожного покрытия на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия</li> <li>- определять влияние психофизиологического состояния участников дорожного движения на возможность совершения дорожно-транспортного происшествия</li> <li>осуществлять оценку пассивной безопасности;</li> <li>определять показатели надежности автомобиля;</li> <li>давать рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности при проектировании и при эксплуатации автомобилей;</li> <li>сокращать объем испытаний;</li> <li>планировать эксперимент.</li> <li>- осуществлять планирование, анализ и контроль логистической деятельности на предприятии</li> <li>- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность</li> <li>- осуществлять планирование, анализ и контроль логистической деятельности на предприятии</li> <li>- анализировать логистические связи между субъектами рынка, а также оценивать экономическую эффективность</li> <li>- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;</li> <li>- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами.</li> </ul> <p>Вести контроль за доставкой грузов;</p>	
--	--	--	---	--

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами</li> <li>- пользоваться логистическим инструментарием</li> <li>- использовать математические методы и модели в технических приложениях;</li> <li>- проверять гипотезы</li> <li>- работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением</li> <li>- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами</li> <li>- пользоваться логистическим инструментарием</li> <li>- проводить технико-экономический анализ и обоснованно принимать параметры объектов транспортной инфраструктуры, исходя из заданных требований транспортных систем;</li> <li>- планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- оценивать пропускную способность, безопасность эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; оценивать эффективность функционирования объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.</li> <li>- анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;</li> <li>- применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продук-</li> </ul>	
--	--	--	--	--

			<p>ции и метрологического обеспечения продукции и технологических процессов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять средства измерения для контроля качества продукции и технологических процессов;</li> <li>- осуществлять анализ и выбор методики стандартизации, обеспечить соблюдение основных требований предъявляемых к стандартизации продукции работ и услуг;</li> <li>- разрабатывать и контролировать систему метрологического обеспечения на производстве;</li> <li>- анализировать результаты технического контроля и выявлять слабые места в системе метрологического обеспечения;</li> <li>- планировать и осуществлять измерительный эксперимент в лабораторных условиях и в условиях производства;</li> <li>- грамотно анализировать результаты измерений и контроля.</li> <li>- применять и соблюдать действующие стандарты, технические регламенты, технические условия, положения, указания и инструкции в области транспортных систем;</li> </ul> <p>использовать техническую справочную литературу и документацию в своей деятельности;</p> <p>осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Руководствуясь нормативно-правовыми актами в области безопасности дорожного движения организо-</li> </ul>	
--	--	--	--	--



			<p>вать и обеспечить транспортный процесс на их основе.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда, метрологического обеспечения и технического контроля;</li> <li>- пользоваться компьютерной техникой, информационными технологиями и пакетами прикладных программ, обеспечивающих решение управленческих задач на автотранспортных предприятиях и в службах по организации и безопасности движения.</li> <li>- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;</li> <li>- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;</li> <li>- интерпретировать результаты моделирования.</li> </ul> <p>оперировать системными программами;</p> <p>осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации;</p> <p>проектировать базы данных;</p> <p>использовать сети Интернет;</p> <p>составлять информационные модели.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать эффективные управленческие решения с учетом возможных результатов;</li> <li>- использовать компьютерную технику и соответствующее программное обеспечение для решения задач документирования в менеджменте.</li> </ul> <p>рассчитывать удельные эксплуатационные и капитал-</p>	
--	--	--	--	--

			<p>ные затраты на доставку груза;</p> <p>проводить анализ влияния эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава;</p> <p>определять спрос на грузовые перевозки;</p> <p>определять оптимальные маршруты движения транспортных средств;</p> <p>оценивать целесообразность использования вида и типа транспортных средств для осуществления доставки грузов;</p> <p>определять приоритетные направления и формы доставки.</p> <p>оперировать системными программами;</p> <p>осуществлять процесс сбора, передачи, обработки и накопления информации;</p> <p>проектировать базы данных;</p> <p>использовать сети Интернет;</p> <p>составлять информационные модели.</p> <p>производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;</p> <p>формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;</p> <p>интерпретировать результаты моделирования.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских и грузовых перевозок</li> <li>- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок</li> <li>- рассчитать показатели маркетинговой деятельности;</li> <li>- спрогнозировать изменение расходов на маркетинговую деятельность.</li> </ul>	
--	--	--	---	--

			<p>- использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях;</p> <p>проектировать организационно-производственные структуры управления предприятием;</p> <p>использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях.</p> <p>производить расчет подвижного состава с учетом организации и технологии перевозок.</p> <p>- проводить маркетинговый аудит.</p> <p>производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;</p> <p>формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса.</p> <p>рассчитывать основные показатели надежности;</p> <p>использовать законы распределения случайной величины при оценке надежности;</p> <p>составлять структурные схемы надежности;</p> <p>прогнозировать надежность;</p> <p>повышать надежность систем при проектировании и при эксплуатации;</p> <p>организовывать испытания на надежность;</p> <p>обеспечивать конструктивные и технологические показатели надежности</p> <p>выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию.</p> <p>выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию.</p> <p>использовать возможности</p>	
--	--	--	--	--

			<p>современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- моделировать деятельность логистических систем, их составляющих и связей между субъектами</li> <li>- пользоваться логистическим инструментарием</li> <li>- прогнозировать динамику показателей макросреды в маркетинге.</li> <li>- осуществлять проектирование схем организации дорожного движения.</li> </ul> <p>анализировать факторы внутренней и внешней среды предприятия;</p> <p>принимать эффективное решение в конкретной ситуации;</p> <p>выявлять сильные и слабые стороны предприятия, а также его внешние возможности и потенциальные угрозы;</p> <p>определять закономерные зависимости спроса и предложения от рыночной цены;</p> <p>применять экономическую терминологию, лексику и основные экономические категории</p> <p>использовать методы управления трудовым коллективом;</p> <p>применять основные принципы этики деловых отношений</p> <p>критически оценивать различные теории, школы и подходы, существующие в данной области;</p> <p>разбираться в основных проблемах и тенденциях развития менеджмента в современных условиях</p> <p>Самостоятельно оценивать роль новых знаний, навыков и компетенций в образовательной, профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и осуществлять</p>	
--	--	--	--	--

			<p>свою деятельность с учетом результатов анализа, оценивать и прогнозировать последствия своей социальной и профессиональной деятельности</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разбираться в особенностях характеров и поведения сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг;</li> <li>- толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия сотрудников коллектива, партнеров, потребителей транспортных услуг.</li> <li>- разрабатывать основные управленческие документы;</li> <li>- формировать номенклатуру дел, архив.</li> <li>- анализировать, систематизировать и обобщать статистическую информацию;</li> <li>- обосновывать выбор метода анализа и полученные результаты;</li> <li>- кооперироваться с коллегами, работе в коллективе</li> <li>- управлять оперативной деятельностью эксплуатационной организации</li> <li>- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию</li> <li>- следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</li> <li>- обеспечивать соблюдение законодательства</li> <li>- принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом</li> <li>- анализировать законодательство и практику его применения</li> </ul>	
--	--	--	--	--

			<p>- применять знания российских правовых законов в профессиональной деятельности</p> <p>- применять знания российских правовых законов в части правовых вопросов регулирования имущественных и трудовых отношений</p> <p>выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>специальной терминологией и лексикой данной дисциплины;</p> <p>методами управления организацией в рыночной экономике;</p> <p>навыками разработки проектов и схем в области организации дорожного движения и обеспечения его безопасности;</p> <p>навыками использования технической литературы и нормативных документов.</p> <p>выявлять проблемные участки улично-дорожной сети;</p> <p>составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети;</p> <p>профессиональной терминологией;</p> <p>навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.</p> <p>навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;</p> <p>методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</p> <p>навыками применения типо-</p>	
--	--	--	---	--

			<p>вых методов и алгоритмов решения конкретных задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения рациональных приемов работы с клиентом при перевозке грузов и пассажиров;</li> <li>- навыками организации эффективной работы на транспорте;</li> <li>- навыками проведения экспертизы технической документации, состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.</li> <li>- приемами и методами работы с измерительным оборудованием методами экспериментального определения надежности; методиками расчетов показателей надежности</li> <li>- навыками управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики</li> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- навыками управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики</li> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов;</li> <li>методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;</li> <li>методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;</li> <li>правилами проведения по-</li> </ul>	
--	--	--	--	--

			<p>грузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем доставки грузов</li> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации</li> <li>- методами решения задач линейного программирования</li> <li>- знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика;</li> <li>- знаниями оптимизационных задач дискретного типа</li> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- методами проведения комплексного технико-экономического анализа для обоснованного принятия решения при размещении объектов транспортной инфраструктуры, обосновании параметров объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- методами унификации и симплификации, расчета параметрических рядов при разработке стандартов и другой нормативно-технической документации;</li> <li>- методами контроля качества продукции и процессов при выполнении работ по сертификации продукции, процессов и систем качества;</li> <li>- методами анализа данных о качестве продукции и способами анализа причин брака;</li> </ul>	
--	--	--	--	--



			<p>методами и средствами поверки (калибровки) и юстировки средств измерения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;</li> <li>- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по метрологическому обеспечению и техническому контролю;</li> <li>- методологией стандартизации технических средств, систем, процессов;</li> <li>- оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.</li> <li>- профессиональной терминологией;</li> </ul> <p>навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Навыками поиска нормативно-правовых актов, их систематизации и учета, внесенных в них изменений.</li> <li>- методиками проведения исследований, разработки программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.</li> <li>- навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;</li> <li>- методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</li> </ul> <p>навыками работы с базами данных;</p> <p>навыками работы с информационными системами;</p> <p>навыками работы с телекоммуникационными сетями.</p>	
--	--	--	---	--

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- методами управления организацией в рыночной экономике;</li> <li>- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями по документированию в менеджменте.</li> </ul> <p>методами выполнения расчетов и анализа грузопотоков;</p> <p>навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем;</p> <p>способами определения наиболее предпочтительного варианта доставки по нескольким критериям.</p> <p>навыками работы с базами данных;</p> <p>навыками работы с информационными системами;</p> <p>навыками работы с телекоммуникационными сетями.</p> <p>навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;</p> <p>методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского грузового транспорта</li> <li>- основами организации и функционирования транспортного комплекса</li> <li>- навыками внедрения принятых решений в маркетинговую деятельность;</li> <li>- навыками оценки эффективности рекламы.</li> <li>- профессиональной терминологией;</li> </ul> <p>навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством;</p> <p>навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления транспортным производством;</p> <p>профессиональной терминологией;</p>	
--	--	--	--	--

			<p>логией.</p> <p>методиками определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижного состава.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками обобщения информации о маркетинговой среде.</li> </ul> <p>навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;</p> <p>методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.</p> <p>методами экспериментального определения показателей надежности;</p> <p>методиками расчетов показателей надежности</p> <p>основами организации производства, труда и управления транспортным производством</p> <p>способами изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методикой логистического анализа</li> <li>- Навыками организации логистических бизнес-процессов</li> <li>- навыками обобщения информации о маркетинговой среде.</li> <li>- профессиональной терминологией;</li> </ul> <p>навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.</p> <p>основными правилами делегирования и основными методами управления конфликтными ситуациями;</p> <p>навыками составления плана беседы, совещания, переговоров.</p> <p>навыками работы в трудовом коллективе;</p>	
--	--	--	--	--

			<p>способностями использовать полученные теоретические знания для решения конкретных управленческих задач</p> <p>качествами лидера-управленца</p> <p>навыками познавательной и учебной деятельности, навыками разрешения проблем</p> <p>Навыками поиска методов решения практических задач, применению различных методов познания</p> <p>Формами и методами самообучения и самоконтроля</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемами и методами работы с людьми и процедурам принятия эффективных кадровых решений.</li> <li>- методикой документооборота и делопроизводства;</li> <li>- навыками самостоятельного составления управленческих документов.</li> <li>- методами прогнозирования воздействия экономических агентов на рыночную ситуацию;</li> <li>- навыками технико-экономического анализа</li> <li>- основами работы в коллективе</li> <li>- навыками коммуникации и кооперирования</li> <li>- навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций,</li> <li>- навыками интерпретации данных пояснительных записок, технологических карт, схем и других технических документов</li> <li>- правовой культурой</li> <li>- гражданской зрелостью и высокой общественной активностью</li> </ul> <p>уважением к закону и бережным уважением к социальным ценностям, чести и достоинства гражданина,</p>	
--	--	--	---	--

			<p>твердостью моральных убеждений</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- независимостью в обеспечении прав, свобод и законных интересов личности</li> <li>- готовностью к социальному взаимодействию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявлением уважения к людям, толерантностью к другой культуре, гуманностью</li> <li>- навыками работы с нормативно-правовыми документами</li> <li>- готовностью нести ответственность за поддержание партнерских, доверительных отношений</li> <li>- профессиональной терминологией;</li> <li>- навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.</li> </ul>	
--	--	--	---	--

## **8. Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **8.1 Перечень учебной литературы, необходимых для проведения практики**

Основная литература:

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения №196-ФЗ».

Правила дорожного движения РФ.

Федеральный закон “О техническом регулировании” № 184-ФЗ.

Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 170-ФЗ.

Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ.

Нормативная литература:

1. Постановление Правительства РФ «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 07.05.03г. № 263.

2. Постановление Правительства РФ "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий" № 647 от 29.06.1995, редакция от 14.02.2009.
3. Приказ МВД РФ "О полномочиях должностных лиц МВД России по составлению протоколов по делам об административных правонарушениях и административному задержанию" № 444 от 02.06.2005, редакция от 07.07.2010, начало действия данной редакции: 12.09.2010.
4. Приказ МВД РФ "О порядке регистрации транспортных средств" (вместе с "Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации", "Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним") № 1001 от 24.11.2008, редакция от 29.08.2011, начало действия данной редакции: 27.11.2011.
5. Приказ МВД РФ "О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" № 410 от 08.06.1999, редакция от 07.07.2003, начало действия данной редакции: 30.08.2003.
6. Приказ МВД РФ "Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору" (вместе с "Наставлением по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации", "Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации") № 1240 от 07.12.2000, редакция от 19.02.2007, начало действия данной редакции: 26.03.2007.
7. Приказ МВД РФ "Об утверждении формы справки о дорожно-транспортном происшествии" № 154 от 01.04.2011, начало действия данной редакции: 24.05.2011.
8. **ГОСТ Р 51709-2001 Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.**
9. ГОСТ 17.2.2.03-87 "Охрана природы. Атмосфера. Содержание окиси углерода в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Нормы и метод определения".
10. ГОСТ 21393-75 "Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности». - Москва.
11. ГОСТ 23435-79 "Техническая диагностика. Двигатели внутреннего сгорания поршневые Номенклатура диагностических параметров». - Москва.

Дополнительная литература:

1. Правила ЕЭК ООН.

## **8.2. Методические указания для обучающихся, необходимых для проведения практик**

1. Францев с.М. Методические указания по прохождению практики.- ПГУАС.-Пенза.-2017.-45с

## **8.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для проведения практики, в т.ч. профессиональные базы данных**

1. Интернет ресурс [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)
2. Интернет ресурс [www.rg.ru](http://www.rg.ru)
3. Интернет ресурс [www.fips.ru](http://www.fips.ru)
4. Интернет ресурс [www.uspto.org](http://www.uspto.org)

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

Электронные библиотечные системы ПГУАС:

4. ЭБС «Лань» - договор №5/2012 от 27.08.2012 г., адрес: <http://e.lanbook.com/>;
5. БД СМИ Polpred, адрес: <http://www.polpred.com/>;
6. СПС КонсультантПлюс, адрес: Samba/Консультант;
4. Единое окно доступа к образовательным ресурсам, адрес: <http://window.edu.ru/>

## **10. Материально-техническая база, необходимой для проведения практики**

1. ЭВМ с доступом к сети Интернет.
2. Лаборатории, специально оборудованные кабинеты предприятий и учреждений, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.







Министерство образования и науки РФ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Пензенский государственный университет архитектуры и строитель-  
ства»

Автомобильно-дорожный институт

**Сборник документов**

по организации и проведению практики

студенту \_\_\_ курса, специальности ОБД

учебная группа \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Должность, фамилия, имя, отчество)

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Должность, фамилия, имя, отчество)

Время проведения практики: с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Пенза-20\_\_\_\_

### 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИКИ

Практика студентов имеет своей задачей закрепление знаний, полученных студентами в процессе обучения в высшем учебном заведении, на основе глубокого изучения работы предприятия, учреждения и организации, на которых студенты проходят практику, а также овладение основами современной технологии, производственными навыками и передовыми методами труда. В процессе производственного обучения студенты приобретают опыт общественной, организаторской и воспитательной работы в производственном коллективе.

Содержание практики определяется программой практики.

Все студенты перед отъездом на практику, обязаны присутствовать на производственном совещании, проводимом руководством кафедры, а также лично встретиться с руководителем практики договориться о взаимной информации.

Студент при прохождении практики обязан:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики;
- подчиняться действующим на предприятии, в учреждении организации правилам внутреннего трудового распорядка;
- изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;
- участвовать в рационализаторской и изобретательской работе по заданию соответствующих кафедр;
- активно участвовать в общественной жизни коллектива предприятия, учреждения, организации;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты наравне со штатными работниками;
- вести дневник, в который записывать необходимые цифровые материалы, содержание лекций и бесед, делать эскизы, зарисовки и т. д.;
- представить руководителю практики письменный отчет о выполнении всех заданий и сдать зачет по практике.

Предприятия, учреждения и организации, являющиеся базами практики обязаны при выполнении практикантами соответствующих работ обеспечивать их на время прохождения практики бесплатно защитной одеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты по нормам, установленным для соответствующих работников данного предприятия, учреждения, организации; могут налагать в случае необходимости приказом руководителя предприятия, учреждения, организации взыскания на студентов-практикантов, нарушающих правила внутреннего распорядка, и сообщать об этом ректору вуза.

### Результат защиты отчета по практике

---

---

---

---

---

---

---

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_ (Должность, фамилия, инициалы)

Члены комиссии

---

---

---

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## **Отзыв**

предприятия (организации) о практике студента

(Заключение руководителя практики от предприятия о вхождении в должность, освоении рабочего места, полученных навыках и знаниях, выполнении программы практики и индивидуального задания, трудовой дисциплине, оценка по результатам практики)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_

(Должность, фамилия, инициалы)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П.

10

## II. ДОКУМЕНТАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЕ И ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

При выезде на практику, студент обязан иметь следующие документы:

1. Паспорт. В паспорте должны быть соответствующие отметки, а также штамп о прописке в г. Пензе.
2. Военный билет — для военнообязанных.
3. Направление на практику. Направление на практику получает лично каждый студент в дирекции. Направление подписывается директором института факультета и заверяется печатью.
4. Программу практики. Программа практики с дополнениями по экономике, организации производства и техники безопасности.
6. Индивидуальное задание, конкретизирующее все виды деятельности студента в период практики.
7. Направление со списком лиц, командированных на данное предприятие. (Получает староста или назначенный старшим). Список подписывается директором или зам. директора и заверяется печатью дирекции. В списке указывается номер и дата договора, на основании которого студенты выезжают на данный завод (предприятие), или номер и дата письма, если студент выезжает по индивидуальному вызову.

## III. ОФОРМЛЕНИЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Оформление на предприятие производится через отдел практики или отдел кадров предприятия.

Студент предъявляет соответствующие документы и отмечает в направлении на практику дату приезда.

Прежде всего, студент должен пройти, инструктаж по технике безопасности, инструктаж по правилам внутреннего распорядка и пропускного режима предприятия, после чего получает пропуск и направление отдела техучебы в соответствующий его заданию цех или отдел.

На весь период практики предприятие выделяет студенту руководителя из числа ИТР цеха или отдела.

Содержание работы в период практики определяется программой практики, характером задания (дипломного или курсового) включенными в индивидуальные задания дополнительными вопросами.

3

#### IV. ПО ОКОНЧАНИИ ПРАКТИКИ СТУДЕНТ ОБЯЗАН

1. Составить и оформить отчет не позднее, чем через 3 дня после окончания практики.
2. Сдать на предприятии всю документацию, которой он пользовался в период практики.
3. Получить отзыв руководителя практики от предприятия, содержащий данные о выполнении программы практики и индивидуальных заданий, об отношении к работе, участии в общественной жизни. Отзыв составляется руководителем практики в цехе, отделе, лаборатории и т.п. Подписывается и заверяется печатью.
4. Отметить дату отъезда с предприятия в направлении на практику.
5. По прибытии в университет отметить в дирекции дату прибытия.

#### V. ОТЧЕТ О ПРАКТИКЕ

Для оформления отчета студенту выделяется в конце практики 2—3 дня. Отчёт составляется по программе, утвержденной кафедрой. Отчет и дневник, проверенные и подписанные руководителем практики от предприятия, а также чертежи и технологическая документация, привезенные с предприятия, сдаются непосредственно студентами руководителю практики от университета.

По окончании практики студент сдает зачет (защищает отчет) в комиссии, назначенной заведующим кафедрой. При сдаче зачета на месте прохождения практики в состав комиссии включается руководитель практики от университета.

При оценке итогов работы студента на практике, принимается во внимание характеристика, данная руководителем практики от предприятия, качество отчета и дневника, качество и степень выполнения индивидуального задания.

Оценка результатов прохождения производственной практики, учитывается при рассмотрении вопроса о назначении стипендии. Если зачет по практике проводится после издания приказа о зачислении на стипендию, то оценка за практику относится к результатам следующей сессии.

Студент, не выполнивший программу практики, получивший отрицательный отзыв о работе или незачет при защите отчета, направляется повторно на практику в период каникул, или оставляется на повторное обучение, а в случае наличия двух неудовлетворительных оценок по курсовым экзаменам, отчисляется из университета за академическую неуспеваемость.

Дата	Наименование выполненных работ	Оценка руководителя

**Дневник**  
студента-практиканта

Дата	Наименование выполненных работ	Оценка руководителя

**Направление на практику**

Студент \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество)  
на основании Положения о прохождении практики и договора с предприятием, \_\_\_\_\_ направляется для \_\_\_\_\_ прохождения практики на \_\_\_\_\_  
(Наименование практики)  
\_\_\_\_\_  
(Наименование предприятия)

---

сроком с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Директор института \_\_\_\_\_ Родионов Ю.В.  
(Фамилия, инициалы)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П.

Прибыл на предприятие "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Убыл с предприятия "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_  
(Фамилия, инициалы)

М. П.

"УТВЕРЖДАЮ"  
заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_Ильина И.Е.

**Индивидуальное задание на практику**

1. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. Представить письменный отчет по п. 1...4 на отдельных листах, оформленный аналогично пояснительной записке по курсовому проекту.

6. Представить отзыв руководителя практики от предприятия.

7. Ежедневный отчет о проделанной работе отражать в дневнике.

Руководитель практики \_\_\_\_\_  
(Должность, фамилия и инициалы)

**Индивидуальная работа**  
руководителей практики с практикантом

Дата	Краткое содержание работы	Подпись руководителя

