

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.1. Методология и организация научных исследований

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1,0 | 18 | 0,5 |
| Самостоятельная работа | 72 | 2,0 | 90 | 2,5 |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | Экзамен | 1,0 | Экзамен | 1,0 |
| Всего по дисциплине | 144 | 4,0 | 144 | 4,0 |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной базового модуля Б1.Б.1.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ОПК-1 – способность формулировать цели и задачи исследования, выполнять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК- 17 - способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК- 18 – способность вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

(код и наименование)

- ОПК-1 – способность формулировать цели и задачи исследования, выполнять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

(код и наименование)

- ПК- 17 - способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и

обобщать их результаты

(код и наименование)

- ПК- 18 – способность вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- закономерности познавательной деятельности;
- основные философские концепции об этапах и формах развития научного знания;
- основные этапы научно-технического прогресса;
- порядок проведения экспериментов и испытаний;
- роли техники и технологии в развитии современного общества

Уметь:

- выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;
- анализировать результаты исследований;
- разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок;
- готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

Владеть:

- абстрактным мышлением, понятиями «анализ» и «синтез»;
- способностью формулировать цели и задачи исследования;
- анализом и обобщением результатов экспериментов и испытаний;
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования.

Иметь представление:

- о методологии и организации научных исследований.
-

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- организационные изменения и новый диапазон маркетинговых решений
- саморегулирование: формы, методы, результаты
- диагностику существующей управленческой модели на предприятии
- информационные технологии и возможность решения маркетинговых задач
- управление автотранспортной организацией, основанной на разных формах собственности
- уровни управления
- организационные структуры
- диагностический анализ транспортных комплексов
- методы экономической оптимизации управленческих решений
- инновации на транспорте и их оценку
- методы оценки степени рисков
- функции, методы, принципы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии
- матрицу видов инновационных производств
- производства, работающие по уникальным заказам
- виды инноваций
- планирование производственных процессов и мощностей
- технико-экономическое обоснование инновационных проектов
- методы оценки инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий
- организацию повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- производственные системы: понятие и закономерности
- классификацию объектов производственного менеджмента на предприятии
- функции, методы, принципы производственного менеджмента
- модели промышленных предприятий
- типы производства и услуги
- системное управление производством
- понятия и принципы формирования производственных структур
- организационные структуры управления в производстве
- принятие управленческих решений
- экономическую природу, функции отраслевого маркетинга
- маркетинг-менеджмент в крупных иерархических организациях
- потенциал развития и конкурентные стратегии
- модели поведения компаний
- комплекс маркетинга
- правовую сущность предпринимательства
- эволюцию типов предпринимателя
- организационно-правовые формы и виды бизнеса
- модель качества и компетенций предпринимателя
- этапы создания бизнеса
- основы бизнес-планирования
- государственное управление и развитие предпринимательской деятельности
- управление персоналом предприятия
- культура предпринимательства
- риски в бизнесе
- документирование предпринимательской деятельности
- основы инновационной деятельности в предпринимательстве
- основы производственного менеджмента
- основы отраслевого маркетинга
- основы комплекса маркетинга
- особенности управления маркетингом
- технологии управления предприятия на основе производственного менеджмента и отраслевого

маркетинга

Уметь:

- действовать в нестандартных ситуациях в условиях быстроизменяющейся конкурентной среды
- нести социальную и этическую ответственность за принятые маркетинговые решения
- проводить внутреннюю диагностику и ее инструменты как основу усиления ориентации предприятия на потребителя
- анализ маркетинговых и управленческих возможностей предприятия
- принимать управленческие решения
- организовать работу коллектива для достижения поставленных целей автотранспортного предприятия
- рассчитывать численность промышленно-производственного персонала
- проводить диагностику транспортных комплексов и принимать управленческие решения
- оценивать степени рисков
- оценивать эффективность инвестиционных проектов
- анализировать доходность производства
- планировать производственные процессы и мощности
- проводить технико-экономическое обоснование инновационных проектов
- оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий
- организовать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- оценивать и выявлять факторы, определяющие мощность
- формировать состав производственной системы
- управлять производством
- управлять функционированием операционной системой
- организовывать и управлять партнерствами
- разрабатывать комплекс маркетинга
- исследовать маркетинговую среду предприятия
- управлять маркетингом на предприятии
- формировать маркетинговую стратегию
- искать формы эффективного взаимодействия на основе интегрированных маркетинговых коммуникаций
- проектировать организационно-управленческую структуру для нового вида бизнеса
- оценивать предпринимательскую среду
- оценивать риски
- составлять бизнес-план
- рассчитывать экономический эффект, прогнозировать
- управлять управленческой и предпринимательской деятельностью
- управлять персоналом предприятия
- формировать культуру предпринимательства
- организовывать систему документооборота
- оценивать экономическую эффективность и методы ее определения
- использовать знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента

Владеть:

- основами организационных изменений
- технологиями принятия маркетинговых решений
- технологиями принятия управленческих решений
- методикой оценки нестандартных ситуаций на предприятии
- различными уровнями ответственности за принятые решения
- основами управления автотранспортной организацией, основанной на разных формах собственности
- методами расчета численности промышленно-производственного персонала
- основами организационных структур
- технологиями организации работы коллектива с учетом поставленных целей предприятия

- технологиями принятия управленческих решений в условиях спектра мнений
- технологиями планирования порядка выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования
- основами формирования производственного плана
- особенностями подхода к решениям по услугам
- правилами и требованиями планирования организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии
- методикой технико-экономического обоснования инновационных проектов
- методами оценки инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий
- основами организации повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- основами производственного менеджмента
- основами организации производства и труда на предприятиях
- основами отраслевого маркетинга
- основами комплекса маркетинга
- особенностями управления маркетингом
- технологиями управления предприятия на основе производственного менеджмента и отраслевого маркетинга
- основами правовой сущности предпринимательства
- основными компетенциями предпринимателя
- различными уровнями ответственности в предпринимательской деятельности
- технологиями регистрации бизнеса
- навыками управления персоналом
- основами предпринимательской этики и этикета
- основами отраслевого маркетинга и производственного менеджмента

Иметь представление:

- принятии управленческих решений
- влиянии на принятии производственных решений факторов спроса на товары и услуги
- моделях при принятии решений
- выборе и оценке альтернатив
- об управлении автотранспортной организацией, основанной на разных формах собственности
- о методах расчета численности промышленно-производственного персонала
- о видах организационных структур автотранспортного предприятия
- технологиями организации работы коллектива с учетом поставленных целей предприятия
- о принятия управленческих решений в условиях спектра мнений
- о планировании порядка выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования
- формировании производственного плана
- правилах и требованиях планирования организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии
- методике технико-экономического обоснования инновационных проектов
- методах оценки инновационных и технологических рисков при внедрении новых технологий
- об организации повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- об основных понятия и категориях производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией
- содержании предпринимательской деятельности
- видах бизнеса
- формировании предпринимательской среды
- видах и формах предпринимательской деятельности
- бизнес- планировании
- культуре предпринимательства

- рисках в управленческой и предпринимательской деятельности
- государственном управлении и развитии предпринимательской деятельности
- использовании знаний отраслевого маркетинга и производственного менеджмента

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.Б.3 Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 2,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2 | 72 | 2 |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП базовая часть
Б1.Б.3

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-12 – способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций

(код и наименование)

на _____
_____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-32 готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

(код и наименование)

на _____
_____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-33 готовность к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента;

(код и наименование)

на _____
_____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-34 – готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

(код и наименование)

_____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-12 – способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций

(код и наименование)

- ПК-32 готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

(код и наименование)

- ПК-33 готовность к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента

(код и наименование)

ПК-34 – готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- Теоретические и методические основы сбора, обработки и анализа экономических данных, формирования финансовой и бухгалтерской отчетности предприятий различных форм собственности, организация, ведомств, формирования и реализации управленческих решений.

Уметь:

- Формировать систему экономических показателей, необходимых для решения поставленной задачи, интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организация, ведомств

Владеть:

- Приемами и методами обработки и анализа экономических данных, анализа финансовой, бухгалтерской и иной информации, реализации управленческого решения в профессиональной деятельности,

Иметь представление:

О способах интерпретации полученных экономических показателей, о способах принятия управленческих решений формах и видах ответственности за реализуемое управленческое решение.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.Б.5 Современные проблемы и направления развития технической
эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | 72 | 1 |
| Самостоятельная работа | 72 | 1 | 72 | 1 |
| Контроль | 36 | 1 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | экзамен | 1 семестр | экзамен | 1 семестр |
| Всего по дисциплине | 144 | 4 | 144 | 4 |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-входит в цикл ООП технологических машин и комплексов», магистратура

Изучению предшествуют следующие дисциплины Техническая эксплуатация (модули): автомобилей

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-6 – – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для технического обслуживания и ремонта
- ПК-23 готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-6 – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для технического обслуживания и ремонта

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- - состояние и пути развития технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования;

Уметь:

- – - анализировать состояние и пути развития методов и средств технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта;

Владеть:

- – - методологией технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта автомобильного транспорта.
- ПК-23 готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- методы поддержания и восстановления технического состояния автомобилей;
-

Уметь:

- выявлять наиболее приемлемые методы принятия решений поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
-

Владеть:

- методологией использования методов принятия решений поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
-

Иметь представление:

- о методологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта и технологического оборудования
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.Б.6. Современные проблемы и направления развития конструкций
транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП базовая часть
Б1.Б.6

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-4 готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-30 готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-30 готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования

(код и наименование)

- ПК-31 готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- конструкцию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

причины и последствия прекращения работоспособности ТиТТМО;

устройство и перспективные инновации в конструкции ТиТТМО.

Уметь:

- использовать техническую документацию.
-

Владеть:

- навыками выбора ТиТТМО в зависимости от условий эксплуатации для обеспечения рациональной эксплуатации;
-
- навыками теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий применяемых в конструкции современных ТиТТМО.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.1 Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | экзамен | 1 | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть обязательные дисциплины Б1.В.ОД.2

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ОПК-2– применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-4–разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования;

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-17 – разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты;

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-18 – вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-35 готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-2– применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

(код и наименование)

ПК-17 – разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты;

(код и наименование)

- ПК-18 – вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

(код и наименование)

- ПК-35 готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- основы построения плана эксперимента, обработки экспериментальных данных для формирования математической модели,

Уметь:

- реализовывать планы эксперимента для описания и моделирования процессов в сфере эксплуатации и испытаний автомобильного транспорта.

Владеть:

- методами теоретического и экспериментального исследования на основе современных теоретических основ планирования эксперимента,

Иметь представление:

о методах и формах построения экспериментальных исследований и обработки результатов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.2 Экономика и эффективность работы предприятий транспорта и автосервиса

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть обязательные дисциплины Б1.В.ОД.2

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Экономические механизмы управления и планирования на АТП и СТО.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-12 – способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-26 – готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-27 – способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-28 – способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов

на _____ уровне
(код и наименование)
пороговом
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-32 готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

на _____ уровне
(код и наименование)
пороговом
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-34 – готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

_____ уровне
(код и наименование)
пороговом
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-12 – способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций

(код и наименование)

- ПК-32 готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

(код и наименование)

- ПК-34 – готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- Основы сбора, обработки и анализа экономических данных, формирования отчетности предприятий различных форм собственности, организация, ведомств, формирования и реализации управленческих решений.

Уметь:

- Формировать систему экономических показателей, необходимых для решения поставленной задачи, интерпретировать информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организация, ведомств

Владеть:

- Приемами и методами обработки и анализа экономических данных, анализа информации, реализации управленческого решения в профессиональной деятельности,

Иметь представление:

О способах интерпретации полученных экономических показателей, о способах принятия управленческих решений формах и видах ответственности за реализуемое управленческое решение.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.3 Компьютерные технологии в науке и производстве

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | | |
| Самостоятельная работа | 72 | 2 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

вариативная часть обязательные дисциплины
Б1.В.ОД.3

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Методология и организация научных исследований

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ОПК-1 – способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-13 способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- основные принципы и этапы построения экономико-математических моделей

Уметь:

- анализировать и прогнозировать экономические процессы, опираясь на результаты, полученные путем математического моделирования;

Владеть:

- знаниями о направлениях развития и совершенствования экономико-математических методов и моделей

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.4 Психология и педагогика профессиональной деятельности

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1,0 | | |
| Самостоятельная работа | 36 | 1,0 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | Зачет | | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2,0 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной части учебного цикла М1.В.ОД ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ОК-2 – готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ОК-3 – способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-27 – способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ОК-3 – способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала**

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- психологические и педагогические понятия, категории и методы;

- психологические методы познания и самопознания, развития и саморегуляции.
- психологические особенности развития личности;
- сущность, структуру и принципы процесса профессионально-творческого саморазвития;
- методы профессионального и личностного самообразования, проектирования дальнейшего образовательного маршрута и профессиональной карьеры
- пути предупреждения и профилактики профессионально-нравственной деформации
- психологическую структуру принятия решения;
- структуру трудовых и профессиональных взаимоотношений людей;
- нормы профессиональной этики;
- причины и психологические основы предупреждения и разрешения конфликтов в профессиональной деятельности.
- сущность и структуру профессиональной деятельности;
- основные подходы к организации образовательного процесса;
- современные технологии, методы и средства, используемые в процессе обучения.

Уметь:

- оперировать основными понятиями дисциплины;
- выстраивать индивидуальные траектории профессионально-творческого саморазвития;
- реализовывать процесс профессионального самовоспитания и самообразования;
- осуществлять самоанализ, самоконтроль собственной деятельности;
- распознавать индивидуально-психологические и личностные особенности людей;
- принимать оперативные решения в нестандартных ситуациях;
- нести социальную и этическую ответственность за принятые решения;
- продуктивно выстраивать взаимоотношения на принципах коллегиальности, партнерства и уважения;
- конструктивно разрешать конфликтные ситуации с позиции профессиональной этики;
- организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;
- использовать современные инновационные технологии в образовательном процессе

Владеть:

- понятийно-категориальным аппаратом дисциплины;
- приемами самовыражения, самореализации и саморазвития;
- умениями и навыками профессионально-творческого саморазвития на основе компетентностного подхода;
- средствами противостояния профессиональным деформациям;
- навыками принятия индивидуальных и групповых решений, рефлексии и развития деятельности;
- навыками социально-психологического анализа ситуаций профессионального поведения, общения и взаимодействия;
- навыками межличностного и межгруппового взаимодействия на основе принятых в обществе моральных норм;
- навыками самоанализа и самоконтроля своей деятельности;
- методами организации совместной профессиональной деятельности;
- навыками организации повышения квалификации

Иметь представление:

- об индивидуально-личностных различиях;

- о методах самодиагностики личностных качеств;
- об эмоциональном выгорании в профессиональной деятельности;
- о профессионализме;
- о коммуникативном процессе в профессиональной сфере и его взаимодействии;
- о вербальных и невербальных коммуникациях;
- о социально-психологических особенностях больших и малых групп;
- о психологических механизмах регуляции;
- об основах психологической и педагогической культуры.
- о дидактике высшей школы.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.5. Эксплуатационная, экологическая и дорожная безопасность автомобилей

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | | |
| Самостоятельная работа | 72 | 2 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть обязательные дисциплины
Б1.В.ОД.5

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-11 Готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

(код и наименование)

на *пороговом* уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-37 Готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;

(код и наименование)

на *пороговом* уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-38 Готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

(код и наименование)

на *пороговом* уровне

- ПК-39 Готовность к использованию знаний и системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения

(код и наименование)

на *пороговом* уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-11 Готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

| | |
|---|--|
| | <i>(код и наименование)</i> |
| - | ПК-37 Готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии; |
| | <i>(код и наименование)</i> |
| | ПК-38 Готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности; |
| | <i>(код и наименование)</i> |
| | ПК-39 Готовность к использованию знаний и системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения |
| | <i>(код и наименование)</i> |

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

применяемые методических рекомендаций для расчета средних значений выбросов вредных веществ выделяющихся с выхлопными газами автомобилей, действующие в РФ

методику и основные принципы оценки шумового воздействия автомобильного транспорта

требования нормативных документов к уровню внешнего, внутреннего шума и вибрации автомобиля

требования нормативных документов к содержанию вредных веществ , выделяющихся с выхлопными газами автомобилей

Уметь:

анализировать, организовывать и управлять состоянием системы обеспечения экологической безопасности автомобиля

анализировать и управлять состоянием экологической безопасности системы технической эксплуатации автомобильного транспорта

использовать нормативно-правовые документы в своей профессиональной деятельности

осуществлять расчеты по определению выбросов вредных веществ

обосновывать экологические решения

прогнозировать величину выбросов вредных веществ в зависимости от и загрузки транспортных сетей городов

оценивать эффективность совершенствования организации движения при расчете шумовых характеристик транспортного потока

Владеть:

методиками определения показателей воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду

методами снижения воздействия автомобиля и автомобильных потоков на состояние окружающей среды

методами организации работ по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта

Иметь представление:

о роли автомобильного транспорта в системе охраны окружающей среды

об основных принципах оценки вредных веществ, выделяющихся с выхлопными газами автомобилей

о международном опыте расчета и прогнозирования загрязнения воздушного бассейна транспортными потоками

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.6 Эксплуатационная надежность автомобилей агрегатов и систем

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | 36 | 1 |
| Самостоятельная работа | 72 | 2 | 72 | 2 |
| Контроль | | | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | 1 семестр | зачет | 1 семестр |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | 108 | 3 |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-входит в цикл ООП технологических машин и комплексов», магистратура

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули): Техническая эксплуатация автомобилей

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-15 – готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии, потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортно-технологических машин и комплексов
- ПК-38 готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-15 – готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии, потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортно-технологических машин и комплексов

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- закономерности изменения технического состояния и общую характеристику технологических процессов обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь:

- рассчитывать основные показатели надежности
- использовать законы распределения случайной величины при оценке надежности
- составлять структурные схемы надежности
- прогнозировать надежность
- рассчитывать основные показатели надежности

Владеть:

- методами экспериментального определения показателей надежности;
- методиками расчетов показателей надежности
- причины возникновения отказов агрегатов и систем транспортно-технологических машин

Иметь представление:

- об анализе видов, отказов системе управления надежностью

- ПК-38 готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
-

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- – причины возникновения отказов агрегатов и систем транспортно-технологических машин
-

Уметь:

- – повышать надежность систем при проектировании и при эксплуатации;
 - – организовывать испытания на надежность;
 - – обеспечивать конструктивные и технологические показатели надежности
-

Владеть:

- – закономерности изменения технического состояния и общую характеристику технологических процессов обеспечения работоспособности транспортно
 - – методиками определения периодичности технического обслуживания транспортно-технологических машин и оборудования
 - методами повышения надежности транспортно-технологических машин и оборудования
-

Иметь представление:

- об анализе последствий и критичности отказов системе управления надежностью
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.7. Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 72 | 2 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть обязательные дисциплины Б1.В.ОД.7

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):
Проблемы проектирования и совершенствования ПТБ АТП и СТО

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-24 готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-26 готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники;

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-27 способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;

(код и наименование)

на пороговом уровне

- ПК-28 способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)
- ПК-32 готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности
(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)
- ПК-33 готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента
(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:
ПК-32 готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности
(код и наименование)
ПК-33 готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента
(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- состояние и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта;
- существующий опыт функционирования предприятий автомобильного транспорта;
- порядок согласования проектной документации предприятий автомобильного транспорта;
- формы развития производственно-технической базы;
- основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий автомобильного транспорта;
- систему управления персоналом предприятия.

Уметь:

- анализировать состояние и пути развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта;
- разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;
- определять потребность производственно-технической базы предприятий в эксплуатационных ресурсах.

Владеть:

- методологией проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- методикой технологического расчета производственно-технической базы предприятий, зон и участков;
- знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Иметь представление:

- о методологии технологического проектирования основных типов предприятий автомобильного транспорта (станций технического обслуживания и транспортных предприятий);
- о методах управления персоналом.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.8. Моделирование, методы расчета и оптимизации рабочих процессов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|----------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 54 | 1,5 | | |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | экзамен | 1 | | |
| Всего по дисциплине | 144 | 4 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть обязательные дисциплины
Б1.В.ОД.8

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Методы и средства испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-4 Готовность к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-19 Способность разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности;

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-25 Готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа;

(код и наименование)

на _____ уровне

- ПК-31 Готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-19 Способность разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности;

(код и наименование)

- ПК-31 Готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- Теорию рабочих процессов и принципов работы узлов, агрегатов и ТиТТМО в целом
- Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО

Уметь:

- Проводить анализ полученных данных, их обработку и формирование итоговых выводов
- Выстраивать причинно-следственные, логические цепочки рабочих процессов ТиТТМО

Владеть:

- Готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования

Иметь представление:

- О компьютерном моделировании процессов и явлений
- Теории вероятностей и математической статистике
- Об устройстве и принципах действия основных систем ТиТТМО
- О технических процессах ремонта и ТО ТиТТМО
- Об основных способах и направлениях модернизации ТиТТМО

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.9. Системы защиты окружающей среды и безопасности жизнедеятельности

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | | |
| Самостоятельная работа | 72 | 2 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | - | | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

вариативная часть обязательные дисциплины
Б1.В.ОД.9

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

(код и наименование)

на пороговом уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-37 - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;

(код и наименование)

на пороговом уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-39 - готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

(код и наименование)

на пороговом уровне

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и

транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

(код и наименование)

- ПК-37 - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;
-

(код и наименование)

ПК-39 - готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- а) экологические аспекты взаимодействия организмов, сообществ и окружающей среды;
- б) законы передачи и трансформации энергии;
- в) строение и основные естественные процессы, протекающие в атмосфере, гидросфере, литосфере;
- г) основные понятия, законов и моделей химии, физики;
- д) основные нормативные документы;
- ж) методы анализа взаимодействия человека и его деятельности со средой обитания
- з) факторы определяющие устойчивость биосферы;
- и) основы взаимодействия живых организмов с окружающей средой;
- к) естественные процессы , протекающие в атмосфере, гидросфере, литосфере ;
- л) характеристики возрастания антропогенного воздействия на природу; принципы рационального природопользования;
- м) опасность среды обитания.;

Уметь:

- н) анализировать табличные данные;
- о) анализировать графическое представление данных (графики, диаграммы);
- п) эффективно применять средства защиты с целью снижения негативных воздействий до допустимого значения;
- р) разрабатывать мероприятия и создавать новые средства по повышению экологичности технических решений и технических процессов.

Владеть:

- с) основными нормативными документами (ПДК, ПДВ, ПДС и др).
- т) умением и навыками исследования,
- у) основами проектирования и применения экозащитной техники;
- ф) средствами и методами повышения экологичности технических систем и технологических объектов;
- х) правовыми и нормативно-техническими и организационными вопросами по защите окружающей среды.

Иметь представление:

- ц) О принципах организации единой государственной системы предупреждения чрезвычайных ситуаций,
 - ч) О классификации чрезвычайных ситуаций;
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ОД 10 «Проблемы проектирования и совершенствования
производственно-технической базы АТП и СТО»

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 18 | 0,5 | 6 | 0,16 |
| Самостоятельная работа | 54 | 1,5 | 84 | 1,84 |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | Зачет | - | Зачет | - |
| Всего по дисциплине | 72 | 2,0 | 72 | 2,0 |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативного модуля М2.В.ОД.10.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК- 7 - способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах;

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК- 10 – способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- **ПК-6 готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта**

(код и наименование)

- **ПК- 7 - способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах;**

(код и наименование)

- **ПК- 10 – способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.**

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- особенности технологического расчета производственных зон и участков;
- формы развития и совершенствования производственно-технической базы.

Уметь:

- разрабатывать технологические планировочные решения транспортных предприятий;
- разрабатывать проекты реконструкции и модернизации транспортных предприятий.

Владеть:

- методологией проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- модульно-секционным методом проектирования, строительства и развития предприятий.

Иметь представление:

- о разработке методических и нормативных материалов, а также о внедрении в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.1.1. Основы изобретательской деятельности

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | | |
| Самостоятельная работа | 72 | 2 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

вариативная часть дисциплины по выбору

Б1.В.ДВ.1

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Основы научных исследований.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-20 – способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК- 21 – готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-20 – способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(код и наименование)

- ПК- 21 – готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- понятие интеллектуальной собственности;
- объекты интеллектуальной собственности и способы их защиты;
- объекты промышленной собственности.

Уметь:

- ориентироваться в современном информационном потоке;
- работать с источниками патентной информации, применять полученные знания для решения прикладных задач профессиональной деятельности.

Владеть:

- методикой патентного поиска, навыками работы с источниками патентной информации, навыками проведения патентных исследований.
-

Иметь представление:

- об авторском праве;
 - об объектах авторского права;
 - об правовой защите программ для ЭВМ и баз данных;
 - о заявочных документах для регистрации программы для ЭВМ и требования к их оформлению.
-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.2.1 Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | | |
| Самостоятельная работа | 72 | 2 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2.1

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Организационно-производственные структуры и управление персоналом на транспорте.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-8 – способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического ремонта и обслуживания

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК- 10 – способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК- 24 – готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования

(код и наименование)

на _____ уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК- 37 – готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

(код и наименование)

на _____ уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-8 – способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического ремонта и обслуживания

(код и наименование)

- ПК- 10 – способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

(код и наименование)

- ПК- 37 – готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- законы РФ, регламентирующие деятельность в сфере потребительских услуг, метрологии, стандартизации и сертификации;
- основы метрологии, квалиметрии, стандартизации, технологии производственных процессов, управление качеством, экономику производства и оценку его эффективности.
- методы построения моделей и идентификации исследуемых процессов, явлений и объектов;
- научные, методические и организационные принципы построения, структуру и содержание систем качества;
- основы лицензирования продукции и услуг;
- основы сертификации и лицензирования предприятий, обслуживающего персонала;

Уметь:

- участвовать в создании систем качества и оценивать их эффективность на соответствие отечественным и международным нормам
- разрабатывать структуру и основные элементы системы менеджмента руководства по качеству, критерии оценки эффективности системы менеджмента качества
- разрабатывать процедуры, рабочую документацию и системы менеджмента качества
- выполнять необходимые алгоритмы действий для проведения внутренних проверок систем менеджмента качества, а также информационного и метрологического обеспечения функционирования систем менеджмента качества
- ставить и реализовывать задачи по разработке организационно-технических мероприятий для реализации технического и рабочего проектов создания и внедрения систем менеджмента качества

Владеть:

- навыками ведения документированных процедур систем менеджмента качества, разработки структуры и содержания систем менеджмента качества, руководства по качеству, стандартов предприятия и других нормативных документов
- навыками формулирования задач и содержания проверок степени функционирования систем менеджмента качества
- навыками применения компьютерных технологий для информационного и метрологического обеспечения работы систем менеджмента качества
- – навыками подготовки и проведения процедуры лицензирования и сертификации;

Иметь представление:

- о современных системах менеджмента качества, в том числе и интегрированных.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.3.1 Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|---|------------------------|-------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | | |
| Самостоятельная работа | 72 | 2 | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | - | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП вариативная часть дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3.1

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ПК-13 – Способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-14- Готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств.

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-16- Готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

- ПК-36-Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

(код и наименование)

на пороговом уровне
(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-13 – Способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и

технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

(код и наименование)

- ПК-14- Готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

(код и наименование)

- ПК-36-Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- основные сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- основы передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин;
- основные требования, предъявляемые к системам технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- основные направления рационального поддержания и восстановления работоспособности транспортно-технологических машин и оборудования; основные сведения о структуре производственно-технической базы транспортных предприятий и его потребностях;
- основные методические и нормативные документы автомобильной отрасли;
- основные мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;
- основные вопросы экологии, связанные с автомобильным транспортом; технико-экономические показатели эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования;
- нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии; основные сведения о материалах, используемых в конструкции транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойства;
- основные сведения о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- основные технологии технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин с использованием средств диагностики;
- основные методы оценки и контроля технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования.

Уметь:

- применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;
- применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом требований, предъявляемым к системам технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- осуществлять поиск оптимальных решений с учетом требований к уровню качества, надежности и стоимости, безопасности жизнедеятельности и экологичности;
- проводить технологические расчеты транспортного предприятия с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;
- применять основные методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования
- применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;

- применять базы данных информационной и интеллектуальной собственности для проведения мероприятия по совершенствованию и модернизации транспортных предприятий;
- применять основные нормативные документы автомобильной отрасли, применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- анализировать и обобщать их результаты оценки технико-экономической эффективности;
 - разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии;
 - обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;
 - применять сведения о материалах, конструкции и условиях эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
 - применять методы оценки и контроля технического состояния транспортных и технологических машин и оборудования при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте с использованием диагностической аппаратуры.

Владеть:

- способностью применять, имеющиеся сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом состояния подвижного состава и условий его эксплуатации;
- практическими навыками самостоятельной работы при осуществлении мероприятий по организации рациональной системы сервисного обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- способностью применять основные методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;
- способностью применять информационные базы данных для проведения мероприятия по совершенствованию и модернизации транспортных предприятий;
- способностью пользоваться методическими и основными нормативными документами применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;
- способностью применять, имеющиеся сведения о материалах, конструкции и элементной базе транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом состояния подвижного состава и условий его эксплуатации;

Иметь представление:

- о рациональных методах организации системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом различных факторов, базируясь на передовой опыт, в том числе и зарубежный;
- об инновационных мероприятиях по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;
- о современных методах оценки технико-экономической эффективности на предприятиях эксплуатации и сервиса автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства страны, а также способах оптимизации результатов исследования в сфере эксплуатации и сервиса автотранспорта с учетом экономических требований;
- об эффективных конструкционных материалах и рациональных способах сохранения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом различных эксплуатационных факторов;
- об, имеющихся и потенциально возможных мероприятиях в сфере технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием новых технологий, оборудования, материалов и средств диагностики.

оборудования»

(код и наименование)

- ПК-6 «готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта»

(код и наименование)

- ПК-9 «способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации»

(код и наименование)

- ПК-35 «готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования»

(код и наименование)

- ПК-36 «готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики»

(код и наименование)

- ПК-38 «готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности»

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- Технические условия проведения ТО и ремонта ТиТТМО
- Методику и периодичность технического обслуживания ТиТТМО
- Технологию ТО, ремонта и диагностики ТиТТМО.
- Номенклатуру и характеристики передовых новейших веществ и материалов, применяемых в авторемонтном производстве
- Основы рациональной эксплуатации ТиТТМО
- Причины и последствия потери работоспособности транспортной техники
- Основы управления предприятием, организации и управление ТО и ремонтом подвижного состава

Уметь:

- Применять знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности

Владеть:

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности

Иметь представление:

- О техусловиях и правилах эксплуатации основных видов ТиТТМО
- О передовом опыте применения новейших технологий и материалов при ТО и ремонте ТиТТМО
- О нормативно-технической поддержке ТО и ремонта ТиТТМО

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.5.1 Технический иностранный язык

(наименование учебной дисциплины)

| Вид учебной работы | Дневная форма обучения | | Заочная форма обучения | |
|--|------------------------|-----------|------------------------|-------|
| | часов | з. е. | часов | з. е. |
| Аудиторные занятия | 36 | 1 | | |
| Самостоятельная работа | 72 | 2 | | |
| Контроль | | | | |
| Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) | зачет | 1 семестр | | |
| Всего по дисциплине | 108 | 3 | | |

Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

направление подготовки

23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,
магистратура

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Иностранный язык

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенция(и):

- ОПК-3 – способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный, продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 – способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- культурные традиции делового общения в странах изучаемого языка;
- виды письменной деловой корреспонденции;
- речевые клише для устного делового общения.

Уметь:

- работать с иноязычными источниками деловой информации;
- общаться лично и по телефону с иноязычными партнерами на деловую тематику;
- правильно составлять деловые письма;
- грамотно и корректно вести деловую переписку с зарубежными коллегами;
- организовывать деловые встречи, презентации на иностранном языке.

Владеть:

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в области деловой коммуникации;
- лексическим минимумом ключевых слов, которые содержат основную информацию делового общения;
- навыками работы с коммерческой корреспонденцией (письмо, факс, телекс, электронная почта, запрос, заказ, рекламации и другие).

Иметь представление:

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;
- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.