

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»  
Институт

План одобрен Ученым советом вуза  
Протокол № 7 от 29.03.2018

# РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Скачков Ю.П.

2018 г.

23.04.01

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов Программа "Разработка алгоритмов и устройств повышения пропускной способности улично-дорожной сети"

Кафедра: Организация и безопасность движения  
Факультет: Автомобильно-дорожный

Квалификация: <u>Магистр</u>
Программа подготовки: <u>прикладная магистратура</u>
Форма обучения: <u>Очная</u>
Срок обучения: <u>2г</u>

	Основной	Виды деятельности
+		
✓	✓	производственно-технологическая

Год начала подготовки (по учебному плану) 2018  
Учебный год 2018-2019  
Образовательный стандарт № 301 от 30.03.2015

## СОГЛАСОВАНО

Проректор по УР

 / Еболдырев С.А./

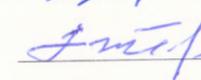
Начальник УМО

 / Голубинская Т.В./

Декан

 / Родионов Ю.В./

Руководитель магистерской программы

 / Домке Э.Р./

-	-	-	Форма контроля						з.е.	-	Итого акад.часов						Курс 1												
			Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Экспертное	Факт			Часов в з.е.	Экспертное	По плану	Контакт часы	СР	Конт роль	Интер часы	Сем. 1					Сем. 2						
																		з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль
Считать в плане	Индекс	Наименование																											
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>																													
<b>Базовая часть</b>																													
+	Б1.Б.01	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии		1				2	2	36	72	72	36	36		<u>12</u>	2	6		30	36								
+	Б1.Б.02	История и методология развития транспортной науки	2					3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>								3	6		30	36	36
+	Б1.Б.03	Интеллектуальная собственность		2				2	2	36	72	72	36	36		<u>12</u>								2	6		30	36	
+	Б1.Б.04	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	1					4	4	36	144	144	36	72	36	<u>12</u>	4	6		30	72	36							
+	Б1.Б.05	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании	2					3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>								3	6		30	36	36
+	Б1.Б.06	Научные проблемы экономики транспорта		2				2	2	36	72	72	18	54		<u>4</u>								2	4		14	54	
+	Б1.Б.07	Технический иностранный язык		1				2	2	36	72	72	36	36		<u>6</u>	2			36	36								
								<b>18</b>	<b>18</b>		<b>648</b>	<b>648</b>	<b>234</b>	<b>306</b>	<b>108</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>96</b>	<b>144</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>22</b>		<b>104</b>	<b>162</b>	<b>72</b>	
<b>Вариативная часть</b>																													
+	Б1.В.01	Система организации и управления безопасностью дорожного движения в Российской Федерации	1					4	4	36	144	144	36	72	36	<u>12</u>	4	6		30	72	36							
+	Б1.В.02	Дорожная и психофизиологическая экспертиза дорожно-транспортных происшествий	2				1	5	5	36	180	180	54	90	36	<u>18</u>	1	4		14	18			4	6		30	72	36
+	Б1.В.03	Аппаратное обеспечение исследования дорожного движения	2					4	4	36	144	144	54	54	36	<u>18</u>								4	8		46	54	36
+	Б1.В.04	Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок		1				2	2	36	72	72	36	36		<u>12</u>	2	6		30	36								
+	Б1.В.05	Основы научных исследований		1				2	2	36	72	72	18	54		<u>6</u>	2	4		14	54								
+	Б1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1</b>		<b>2</b>				<b>3</b>	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>72</b>		<b>12</b>								3	<b>6</b>		<b>30</b>	<b>72</b>	
+	Б1.В.ДВ.01.01	Математическое моделирование сложных систем		2				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>								3	6		30	72	
-	Б1.В.ДВ.01.02	Законодательные и нормативно-правовые вопросы обеспечения безопасности дорожного движения		2				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>								3	6		30	72	
+	Б1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2</b>		<b>1</b>				<b>3</b>	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	3	<b>6</b>		<b>30</b>	<b>36</b>	<b>36</b>							
+	Б1.В.ДВ.02.01	Методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств дорог и улиц		1				3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>	3	6		30	36	36							
-	Б1.В.ДВ.02.02	Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных систем		1				3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>	3	6		30	36	36							
+	Б1.В.ДВ.03	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3</b>		<b>2</b>				<b>3</b>	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>72</b>		<b>12</b>								3	<b>6</b>		<b>30</b>	<b>72</b>	
+	Б1.В.ДВ.03.01	Страхование риска на транспорте и безопасность дорожного движения		2				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>								3	6		30	72	
-	Б1.В.ДВ.03.02	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии		2				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>								3	6		30	72	
+	Б1.В.ДВ.04	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4</b>		<b>1</b>				<b>3</b>	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>72</b>		<b>12</b>	3	<b>6</b>		<b>30</b>	<b>72</b>								
+	Б1.В.ДВ.04.01	Оптимизация маршрутов автомобильных перевозок		1				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>	3	6		30	72								
-	Б1.В.ДВ.04.02	Экономическая экономика		1				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>	3	6		30	72								
+	Б1.В.ДВ.05	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5</b>		<b>2</b>				<b>3</b>	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>90</b>		<b>4</b>								3	<b>4</b>		<b>14</b>	<b>90</b>	
+	Б1.В.ДВ.05.01	Геоинформационные системы и технологии в дорожном движении		2				3	3	36	108	108	18	90		<u>4</u>								3	4		14	90	
-	Б1.В.ДВ.05.02	Проблемы организации управления транспортными потоками		2				3	3	36	108	108	18	90		<u>4</u>								3	4		14	90	

Курс 2												Закрепленная кафедра		-	
Сем. 3						Сем. 4									
з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	Код	Наименование	Компетенции	
												23	Организация и безопасность движения	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-2; ПК-7; ПК-13	
												23	Организация и безопасность движения	ОК-1; ПК-7; ПК-15; ПК-16	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-9; ПК-11	
												23	Организация и безопасность движения	ОПК-1; ПК-8	
												15	Информационно-вычислительные технологии	ПК-14; ПК-16	
												38	Экономика, организация и управление производством	ПК-6; ПК-10; ПК-12	
												23	Организация и безопасность движения	ОПК-3	
												23	Организация и безопасность движения	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-2; ПК-8	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-10	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-11	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-8	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-6; ПК-7; ПК-11	
														<b>ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-8</b>	
												7	Математика и математическое моделирование	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-8	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-7; ПК-9	
														<b>ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-6</b>	
												23	Организация и безопасность движения	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-6	
												23	Организация и безопасность движения	ОК-2; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-10	
														<b>ОК-3; ПК-10; ПК-12</b>	
												23	Организация и безопасность движения	ОК-3; ПК-10; ПК-12	
												23	Организация и безопасность движения	ОК-3; ПК-10; ПК-12	
														<b>ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-14</b>	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-14	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-8	
														<b>ОК-3; ПК-16</b>	
												23	Организация и безопасность движения	ОК-3; ПК-16	
												23	Организация и безопасность движения	ПК-3; ПК-6; ПК-16	

Считать в плане	Индекс	Наименование	Форма контроля						з.е.	-	Итого акад.часов						Курс 1											
			Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Экспертное	Факт			Часов в з.е.	Экспертное	По плану	Контакт часы	СР	Конт роль	Интер часы	Сем. 1					Сем. 2					
																		з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР
+	Б1.В.ДВ.06	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6</b>		2		1	4	4		144	144	54	90		18	2	4		14	54		2	6		30	36		
+	Б1.В.ДВ.06.01	Перевозка специфических грузов автомобильным транспортом		2		1	4	4	36	144	144	54	90		18	2	4		14	54		2	6		30	36		
-	Б1.В.ДВ.06.02	Судебная экспертиза по дорожно-транспортным происшествиям в уголовном, гражданском, арбитражном процессах		2		1	4	4	36	144	144	54	90		18	2	4		14	54		2	6		30	36		
+	Б1.В.ДВ.07	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7</b>	1				4	4		144	144	36	72	36	12	4	6		30	72	36							
+	Б1.В.ДВ.07.01	Организация работы городского пассажирского общественного транспорта	1				4	4	36	144	144	36	72	36	12	4	6		30	72	36							
-	Б1.В.ДВ.07.02	Моделирование дорожного движения	1				4	4	36	144	144	36	72	36	12	4	6		30	72	36							
+	Б1.В.ДВ.08	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8</b>		2			2	2		72	72	18	54		6							2	4		14	54		
+	Б1.В.ДВ.08.01	Дорожно-транспортный травматизм и организация неотложной медицинской помощи пострадавшим		2			2	2	36	72	72	18	54		6							2	4		14	54		
-	Б1.В.ДВ.08.02	Единая транспортная система и автомобильные перевозки		2			2	2	36	72	72	18	54		6							2	4		14	54		
								42	42		1512	1512	468	864	180	154	21	42		192	414	108	21	40		194	450	72
								60	60		2160	2160	702	1170	288	224	29	54		288	558	144	31	62		298	612	144
<b>Блок 2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)</b>																												
<b>Вариативная часть</b>																												
+	Б2.В.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков			3		3	3	36	108	108		108															
+	Б2.В.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности			3		3	3	36	108	108		108															
+	Б2.В.03(П)	Педагогическая			3		3	3	36	108	108		108															
+	Б2.В.04(П)	Технологическая			3		6	6	36	216	216		216															
+	Б2.В.05(П)	Научно-исследовательская работа			34		30	30	36	1080	1080		1080															
+	Б2.В.06(П)	Преддипломная			4		6	6	36	216	216		216															
								51	51		1836	1836		1836														
								51	51		1836	1836		1836														
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>																												
<b>Базовая часть</b>																												
+	Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация					9	9	36	324	324		324															
								9	9		324	324		324														
								9	9		324	324		324														
<b>ФТД. Факультативы</b>																												
<b>Вариативная часть</b>																												
+	ФТД.В.01	Грузоведение		1			1	1	36	36	36	18	18		12	1	6		12	18								
+	ФТД.В.02	Мультимодальные транспортные технологии		1			1	1	36	36	36	18	18		12	1	6		12	18								
								2	2		72	72		36	36		12	2	12		24	36						
								2	2		72	72		36	36		12	2	12		24	36						

