

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»
Институт

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 7 от 30.03.2017

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.01

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов Программа "Разработка алгоритмов и устройств повышения пропускной способности улично-дорожной сети"

Кафедра: Организация и безопасность движения
Факультет: Автомобильно-дорожный

Квалификация: <i>Магистр</i>
Программа подготовки: <i>прикладная магистратура</i>
Форма обучения: <i>Очная</i>
Срок обучения: <i>2г</i>

+	Основной	Виды деятельности
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	производственно-технологическая

Год начала подготовки (по учебному плану) 2017
Учебный год 2017-2018
Образовательный стандарт № 301 от 30.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УР _____ / Болдырев С.А./
Начальник УМО _____ / Голубинская Т.В./
Декан _____ / Родионов Ю.В./
Руководитель магистерской программы _____ / Домке Э.Р./



УТВЕРЖДАЮ

Скачков Ю.П.
2017г.

-	-	-	Форма контроля						з.е.	-	Итого акад.часов						Курс 1												
			Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Экспертное	Факт			Часов в з.е.	Экспертное	По плану	Контакт часы	СР	Конт роль	Интер часы	Сем. 1					Сем. 2						
																		з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль
Считать в плане	Индекс	Наименование																											
Блок 1. Дисциплины (модули)																													
Базовая часть																													
+	Б1.Б.01	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии		1				2	2	36	72	72	36	36		<u>12</u>	2	6		30	36								
+	Б1.Б.02	История и методология развития транспортной науки	2					3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>								3	6		30	36	36
+	Б1.Б.03	Интеллектуальная собственность		2				2	2	36	72	72	36	36		<u>12</u>								2	6		30	36	
+	Б1.Б.04	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	1					4	4	36	144	144	36	72	36	<u>12</u>	4	6		30	72	36							
+	Б1.Б.05	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании	2					3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>								3	6		30	36	36
+	Б1.Б.06	Научные проблемы экономики транспорта		2				2	2	36	72	72	18	54		<u>4</u>								2	4		14	54	
+	Б1.Б.07	Технический иностранный язык		1				2	2	36	72	72	36	36		<u>6</u>	2			36	36								
								18	18		648	648	234	306	108	70	8	12		96	144	36	10	22		104	162	72	
Вариативная часть																													
+	Б1.В.01	Система организации и управления безопасностью дорожного движения в Российской Федерации	1					4	4	36	144	144	36	72	36	<u>12</u>	4	6		30	72	36							
+	Б1.В.02	Дорожная и психофизиологическая экспертиза дорожно-транспортных происшествий	2			1		5	5	36	180	180	54	90	36	<u>18</u>	1	4		14	18			4	6		30	72	36
+	Б1.В.03	Аппаратное обеспечение исследования дорожного движения	2					4	4	36	144	144	54	54	36	<u>18</u>								4	8		46	54	36
+	Б1.В.04	Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок		1				2	2	36	72	72	36	36		<u>12</u>	2	6		30	36								
+	Б1.В.05	Основы научных исследований		1				2	2	36	72	72	18	54		<u>6</u>	2	4		14	54								
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1		2				3	3		108	108	36	72		12								3	6		30	72	
+	Б1.В.ДВ.01.01	Математическое моделирование сложных систем		2				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>								3	6		30	72	
-	Б1.В.ДВ.01.02	Законодательные и нормативно-правовые вопросы обеспечения безопасности дорожного движения		2				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>								3	6		30	72	
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2		1				3	3		108	108	36	36	36	12	3	6		30	36	36							
+	Б1.В.ДВ.02.01	Методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств дорог и улиц		1				3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>	3	6		30	36	36							
-	Б1.В.ДВ.02.02	Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных систем		1				3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>	3	6		30	36	36							
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3		2				3	3		108	108	36	72		12								3	6		30	72	
+	Б1.В.ДВ.03.01	Страхование риска на транспорте и безопасность дорожного движения		2				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>								3	6		30	72	
-	Б1.В.ДВ.03.02	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии		2				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>								3	6		30	72	
+	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4		1				3	3		108	108	36	72		12	3	6		30	72								
+	Б1.В.ДВ.04.01	Оптимизация маршрутов автомобильных перевозок		1				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>	3	6		30	72								
-	Б1.В.ДВ.04.02	Экономическая экономика		1				3	3	36	108	108	36	72		<u>12</u>	3	6		30	72								
+	Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5		2				3	3		108	108	18	90		4								3	4		14	90	
+	Б1.В.ДВ.05.01	Геоинформационные системы и технологии в дорожном движении		2				3	3	36	108	108	18	90		<u>4</u>								3	4		14	90	
-	Б1.В.ДВ.05.02	Проблемы организации управления транспортными потоками		2				3	3	36	108	108	18	90		<u>4</u>								3	4		14	90	

Курс 2						Закрепленная кафедра								
Сем. 3			Сем. 4											
з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	Код	Наименование	Компетенции
												23	Организация и безопасность движения	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-2; ПК-7; ПК-13
												23	Организация и безопасность движения	ОК-1; ПК-7; ПК-15; ПК-16
												23	Организация и безопасность движения	ПК-9; ПК-11
												23	Организация и безопасность движения	ОПК-1; ПК-8
												15	Информационно-вычислительные технологии	ПК-14; ПК-16
												38	Экономика, организация и управление производством	ПК-6; ПК-10; ПК-12
												23	Организация и безопасность движения	ОПК-3
												23	Организация и безопасность движения	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-2; ПК-8
												23	Организация и безопасность движения	ПК-10
												23	Организация и безопасность движения	ПК-11
												23	Организация и безопасность движения	ПК-8
												23	Организация и безопасность движения	ПК-6; ПК-7; ПК-11
														ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-8
												7	Математика и математическое моделирование	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-8
												23	Организация и безопасность движения	ПК-7; ПК-9
														ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-6
												23	Организация и безопасность движения	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-6
												23	Организация и безопасность движения	ОК-2; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-10
														ОК-3; ПК-10; ПК-12
												23	Организация и безопасность движения	ОК-3; ПК-10; ПК-12
												23	Организация и безопасность движения	ОК-3; ПК-10; ПК-12
														ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-14
												23	Организация и безопасность движения	ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-14
												23	Организация и безопасность движения	ПК-8
														ОК-3; ПК-16
												23	Организация и безопасность движения	ОК-3; ПК-16
												23	Организация и безопасность движения	ПК-3; ПК-6; ПК-16

