



ОПК-2 (способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы)

ПК-7 (готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров)

ПК-13 (способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии)

---

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- современное состояние науки, техники и технологий отечественных и зарубежных автомобильных дорог;
- основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы;
- состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;
- место колесных машин в системе наземных транспортных средств;
- преимущества и недостатки колесных машин;
- особенности взаимодействия человека и машины;
- взаимодействие колесной машины с окружающей средой;
- перспективные направления развития технической эксплуатации колесных машин и их двигателей;
- основные направления ресурсосбережения при эксплуатации колесных машин;
- перспективы развития энергетических установок для колёсных машин;
- перспективы развития конструкции основных агрегатов и систем, а также машины в целом.

*Уметь:*

- использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;
- проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;
- пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности;

- обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;
- проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;
- составлять технические требования к колесным машинам;
- дать оценку потребительских качеств шасси колесной машины;
- выбирать оптимальные технические решения и делать их анализ;
- оценивать степень отрицательных последствий от взаимодействия машины с окружающей средой;
- определять наиболее перспективные направления развития технического обслуживания колесных транспортных средств.

*Владеть:*

- методами и формами научного познания;
- методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава;
- методами построения аналитических моделей и проведения научных экспериментов для решения конкретных задач;
- навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;
- навыком организации работ по заданной тематике;
- навыком организации исследовательских и проектных работ.

*Иметь представление:*

- о методологических основах научного познания и творчества;
- понятие научного знания;
- теоретические и эмпирические методы исследования;
- элементы теории и методологии научно-технического творчества.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.Б.02 История и методология развития транспортной науки**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	36	1,0
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>72</b>	<b>2,0</b>

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП      Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б.2 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

**ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

**ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

**ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

**ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),**

**ПК-7 (готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров)**

ПК-15 (способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта))

ПК-16 (готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях)

---

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

*Знать:*

- как необходимо абстрактно мыслить, анализировать, синтезировать.
- основные направления и тенденции развития техники транспорта.
- современное информационное обеспечение
- историю развития транспортной науки
- особенности научно-технического прогресса в развитии

современного общества

- научные школы автомобильного транспорта
- системный подход к анализу работы автомобильного транспорта

*Уметь:*

- абстрактно мыслить, анализировать, синтезировать;
- формулировать цели и задачи исследования,
- выявлять приоритеты решения задач,
- выбирать и создавать критерии оценки
- применять современные методы исследования,
- оценивать и представлять результаты выполненной работы
- анализировать этапы развития транспортной науки
- анализировать основные этапы научно-технического прогресса

научным способом мышления;

- выбирать актуальные направления исследований в транспортной науке
- использовать его в научных исследованиях на автомобильном

транспорте

*Владеть:*

- абстрактным мышлением, анализом, синтезом.
- навыками применения современных методов исследования, оценивания и представления результатов выполненной работы;
- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию

творческого потенциала.

- информацией о роли транспортной науки в современном обществе
- методами и формами научного познания; закономерностями

познавательной деятельности

- научным видением проблем в области транспортной науки
- методологией системного подхода

*Иметь представления:*

- о способах анализа и синтеза;
- о применении современных методов в транспортной науке.



модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов ПК-11 способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

---

(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- основные понятия интеллектуальной деятельности, сущность и содержание понятие объекта интеллектуальной собственности;
- современные тенденции развития концепции правовой охраны объектов интеллектуальной собственности;
- отличие интеллектуальной собственности от сходных правовых категорий;
- основные положения международного частного права в области охраны объектов интеллектуальной собственности;
- основные положения патентного права;
- основные положения авторского права;
- порядок оформления прав на объекты интеллектуальной собственности и их передачу;
- правовые способы нарушений в сфере интеллектуальной собственности;

*Уметь:*

- пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности;
- ориентироваться в законодательстве об охране интеллектуальной собственности и самостоятельно принимать решения по применению правовых норм и правил защиты права собственности, иных прав участников информационного обмена;
- проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;
- применять в практической деятельности основные законодательные и административные акты по вопросам охраны и использования объектов интеллектуальной собственности в стране и за рубежом;
- проводить оценку охраноспособности и коммерческой значимости объектов промышленной собственности;
- оформлять необходимую документацию для организации защиты результатов интеллектуальной деятельности и составлять договоры о передаче исключительных прав;
- оформить заявку на получение патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец;
- составить лицензионный договор;
- зарегистрировать авторские права.

*Владеть:*

- методами и формами научного познания;
- навыками применения основных понятий правовой информации Российской Федерации в области интеллектуальной собственности;
- навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты интеллектуальной собственности;
- навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области



---

защиты результатов интеллектуальной деятельности;

- навыками оформления документов для получения патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец.

---



*Владеть:*

- компьютерными технологиями для реализации аналитических и численных методов
- 

-

---

*Иметь представление:*

- о существующих аналитических и численных методах
-



- 
- возможности программ для создания конструкторской документации (Splan, Visio, Компас, P-CAD, )

---

  - программы, имитирующие реальные системы и устройства (Simulink)

---

  - возможности компьютерной разработки блока управления (на базе микропроцессора, микроконтроллера, жесткой логики или программируемой логической интегральной схемы с помощью системы автоматического проектирования)

---

  - общие сведения о языках программирования для разработки управляющей программы (языки программирования: Си; Delphi)

---

  - преимущества компьютерных технологий для обучения;

---

  - возможности дистанционного образования;

---

  - использования компьютерных технологий для обучения незрячих детей
- 

*Уметь:*

- 
- пользоваться поисковыми системами

---

  - пользоваться текстовыми процессорами, или редакторы (MS Microsoft Word, WordPerfect, WordStar, Блокнот);

---

  - создавать презентации (MS Power Point)

---

  - пользоваться программами для автоматизации расчетов (научный калькулятор, MS Excel, Mathcad, Matlab, Mathematica)

---

  - пользоваться системой дистанционного образования Moodle;
- 

*Владеть:*

- 
- приемами эффективного компьютерного поиска информации

---

  - текстовым редактором MS Microsoft Word;

---

  - программой для создания презентаций MS Power Point

---

  - приемами расчетов научный калькулятор, MS Excel, Mathcad, Matlab, Mathematica)

---

  - приемами работы в программных средах Visio, Компас
- 

*Иметь представление:*

- 
- о работе в среде Mathcad, Mathematica)

---

  - о работе в среде Visio

---

  - имитация реальных систем и устройств (Simulink)
-

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.Б.06 Научные проблемы экономики транспорта**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	18	0,5
Самостоятельная работа	54	1,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>72</b>	<b>2,0</b>

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б1.Б ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

- ПК-8 – способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ *пороговом* уровне  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

- ПК-23 – готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ *пороговом* уровне  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

- ПК-26 – способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ *пороговом* уровне  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*



- совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса;
  - оценить величину экономических результатов деятельности автотранспортного предприятия
  - выявить факторы и выработать пути снижения себестоимости перевозок
  - рассчитать размер налоговой нагрузки транспортного предприятия;
  - использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли
- 

*Владеть:*

- основами институциональной экономики, применять ее методологию для анализа и разработки конкретных задач командной экономики и рынка, распределение прав собственности, анализа причин институциональных изменений конкурентных рынков и людей, поведения человека в пространстве институциональной экономики
  - методами организации творческих процессов в инновационной деятельности;
- 

*Иметь представление:*

- Об отраслевом, межотраслевом и зарубежном опыте решения проблем в экономике транспортной отрасли
-



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.Б.07 Технический иностранный язык

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1
Самостоятельная работа	36	1
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет	0	0
Всего по дисциплине	72	2

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП      Данная дисциплина является базовой дисциплиной в базовой части учебного цикла Б1.Б

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОПК-3 – способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере  
(код и наименование)

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- базовую лексику и грамматику, представляющую стиль деловой коммуникации, а также основную терминологию направления подготовки;
- историю и культуру стран изучаемого иностранного языка, правила делового этикета;
- правила оформления деловой и технической документации на иностранном языке;
- виды, формы, структуру, функции и стилистику деловой корреспонденции;
- иностранный язык в объеме, необходимом для возможности получения информации делового содержания из зарубежных источников;
- речевые клише для устного делового общения.

*Уметь:*

- применять знания иностранного языка для осуществления деловой межличностной коммуникации;
- получать и сообщать информацию на иностранном языке в письменной и устной форме, оформлять профессиональную и деловую корреспонденцию;
- читать и понимать деловую документацию и корреспонденцию по направлению подготовки, анализировать полученную информацию.
- общаться лично и по телефону с иноязычными партнерами на деловую тематику;
- грамотно и корректно вести деловую переписку с зарубежными коллегами;
- организовывать деловые встречи, презентации на иностранном языке.

*Владеть:*

- основами деловых устных и письменных коммуникаций и речевого этикета изучаемого иностранного языка;
- навыками анализа и составления договорной документации на иностранном языке;

- основными сокращениями, используемыми в деловой корреспонденции;
- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в области деловой коммуникации;
- лексическим минимумом ключевых слов, которые содержат основную информацию делового общения;
- навыками работы с коммерческой корреспонденцией (письмо, факс, телекс, электронная почта, запрос, заказ, рекламации и другие).

*Иметь представление:*

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;
- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.01 Система организации и управления безопасностью**  
**дорожного движения в Российской Федерации**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	72	2,0
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	36	1,0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>144</b>	<b>4,0</b>

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Данная дисциплина является обязательной дисциплиной вариативной части Б1.В

Планируемые результаты обучения

ОК-1 способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

ОК-2 готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

ОК-3 готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ОПК-2 способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

Знать: структуру системы организации и управления БДД в РФ.

Уметь:

- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт в области организации и управления БДД.

Владеть:

- способностью разрабатывать и реализовывать производственные программы в области обеспечения БДД.

Иметь представление:

- о перспективных направленных в реализации задач БДД.

Знать:

- нормативно-правовые акты регулирующие деятельность в области БДД.

Уметь:

- использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования БДД в производственной деятельности.

Владеть:

- способностью применять нормативно-правовые акты в области БДД в практической деятельности.
- 

*Иметь представление:*

- о взаимосвязи и взаимоподчиненности нормативно-правовых актов в области БДД.
- 

*Знать:*

- нормативно-правовые акты регулирующие деятельность в области БДД.
- 

*Уметь:*

- использовать знание основ законодательства применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условий труда, вопросы экологии.
- 

*Владеть:*

- знаниями в области охраны здоровья, труда и отдыха, экологии, лицензирования и сертификации, должностных обязанностей.
- 

*Иметь представление:*

- о функциональной структуре АТП.
-



*Владеть:*

- приемами и методами работы с измерительным оборудованием;
- методами, средствами оценки качества и состояния дорожного покрытия;
- методами инженерных расчетов.

*Иметь представление:*

- о процедуре проведения дорожной и психофизиологической экспертизы дорожно-транспортных происшествий;
- о способах представления результатов проделанных экспертиз;
- о результатах принятия инженерных и управленческих решений после проведения экспертиз.







**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.04 Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	36	1,0
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>72</b>	<b>2,0</b>

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является обязательной дисциплиной в вариативной части учебного цикла Б1.В

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- основы транспортно-экспедиторского обслуживания необходимы для подготовки, обеспечения и выполнения автомобильных перевозок;
- основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов;
- систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность;
- порядок оформления транспортных и товарораспорядительных документов, грузовых таможенных деклараций и других документов;
- порядок оформления документов, связанных со страхованием грузов;
- методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

*Уметь:*

- управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;
- определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения

- транспортных средств в различных условиях;
- работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
  - подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;
  - выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;
  - рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;
  - организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;
  - производить расчет провозных платежей и сборов

*Владеть:*

- способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;
- навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;
- знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;
- правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов;
- навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;
- основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте

*Иметь представление:*

- о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;
- о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев;
- об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии;
- о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов
- о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ *Б1.В.05 Основы научных исследований*

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	18	0,5
Самостоятельная работа	54	1,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>72</b>	<b>2,0</b>

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП      Данная дисциплина является обязательной дисциплиной в вариативной части учебного цикла Б1.В

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-6 (способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров);
- ПК-7 (готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров);
- ПК-11 (способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса);

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

*Знать:*

- теоретические основы и методологию проведения научных исследований;
- нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

*Уметь:*

- проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;
- выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;
- использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

*Владеть:*

- навыками обработки экспериментальных и статистических данных;
- навыками использования научно-технической и патентной литературы;

- навыками применения нормативных документов и баз данных.

*Иметь представление:*

- о современном развитии науки в обществе;
- направлениях развития науки в области транспортных систем.



---

ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

---

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Уметь:*

- осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;
- проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем;
- осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем;
- проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;
- применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

*Владеть:*

- методическим аппаратом моделирования сложных систем;
- методами планирования экспериментов.

*Иметь представление:*

- о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;
- о существующих методологических подходах к построению моделей;
- о методах имитационного моделирования.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.ДВ.01.02 Законодательные и нормативно-правовые вопросы**  
**обеспечения безопасности дорожного движения**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	72	2,0
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>108</b>	<b>3,0</b>

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Изучению предшествуют следующие дисциплины  
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

**ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный,*  
*продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-7** готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

**ПК-9** способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- основные нормативно-правовые акты РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.

*Уметь:*

- организовать и обеспечить транспортный процесс руководствуясь нормативно-правовыми актами в области безопасности дорожного движения.

*Владеть:*

- навыками поиска нормативно-правовых актов,
- навыками систематизации и учета внесенных в нормативно-правовые акты изменений.

*Иметь представление:*

- о структуре нормативно-правовых актов, их уровне и иерархии;
- о порядке принятия и внесения изменений;
- об ответственности юридических и физических лиц за их исполнение.



**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.ДВ.02.01 Методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств**  
**дорог и улиц**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	36	1
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) Экзамен	36	1,0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>108</b>	<b>3,0</b>

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является дисциплиной по выбору в вариативной части Б1.В.ДВ.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- способность формировать цели и задачи, исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3)
- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6)

*(код и наименование)*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ОПК-1):

*Знать: критерии оценки исследований, методы выбора приоритетных решений поставленных задач*

*Уметь:*

- аргументированно формировать цели и задачи исследований

*Владеть:*

- способность к выполнению, обработке и анализу исследовательской работы.

*Иметь представление:*

- о порядке выполнения исследовательских работ

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ОПК-2):

*Знать:*

- Современные отечественные и зарубежные методы оценки транспортно-

эксплуатационных качеств дорог и улиц

*Уметь:*

- использовать современные методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств дорог и улиц; оценивать и представлять результаты выполненных работ

*Владеть:*

- знаниями в области проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог и улиц на уровне бакалавра направления подготовки 23.03.01

*Иметь представление:*

- о расчетно-графической документации, представляемой по результатам исследований

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции ПК-6):

*Знать:*

- современные методы и средства обеспечения работ по диагностике и паспортизации дорог и улиц

*Уметь:*

- применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач

*Владеть:*

- методами определения транспортно-эксплуатационных качеств дорог и улиц и разработки мероприятий по их улучшению

*Иметь представление:*

- о автоматизированных системах сбора и обработки информации используемых при выполнении работ по техническому учету и паспортизации дорог и улиц (ИПС «Мост», «Дорога», «Дорожное движение»; АСТП АД, АБДД и др.)



В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

Знать:

- применение нормативных документов и характер их требований;
- основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании»;
- действующие стандарты и технические регламенты требований к безопасности транспортных средств.
- цели, задачи, принципы, методы, сущность стандартизации;
- документы в области стандартизации, виды стандартов;
- порядок осуществления государственного контроля и надзора за соблюдением требований государственных стандартов; ответственность за нарушение обязательных требований стандартов и технических регламентов;
- основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании»;
- порядок подтверждения соответствия компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение;
- действующие стандарты и технические регламенты требований к безопасности транспортных средств.

Уметь:

- применять и соблюдать действующие стандарты, технические регламенты, технические условия, положения, указания и инструкции в области транспортных систем;
- осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте.
- осуществить выбор нормативных документов для реализации конкретных инженерных задач, в разработке проектов и программ, связанных с выполнением работ по техническому регулированию на автомобильном транспорте.

Владеть:

- профессиональной терминологией;
- навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.
- профессиональной терминологией;
- навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
Б1.В.ДВ.03.01 Страхование риска на транспорте и БДД**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	72	2,0
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет	0	0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>108</b>	<b>3</b>

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП                      Данная дисциплина является дисциплиной по выбору в вариативной части учебного цикла Б1.В.ДВ

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-3 готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ПК-10      готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

ПК-12      способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- принципы страхования; основы актуарной математики, в части расчета страховой премии
- особенности страхования имущества, в частности, страхования транспорта и грузов, в том числе при проведении внешнеторговых операций

*Уметь:*

- отбирать рисковые обстоятельства

*Владеть:*

- навыками расчета оценки степени риска

*Иметь представление:*

- о структуре современного страхового рынка России



перечень основных документов нормативной базы в области пассажирского транспорта;

социальную значимость функционирования общественного пассажирского транспорта;

требования, предъявляемые к разработке маршрутных схем системы городского пассажирского транспорта;

методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок;

методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности;

Уметь:

использовать соответствующие нормативные документы в своей профессиональной деятельности;

анализировать и прогнозировать параметры пассажиропотоков в зависимости от различных факторов;

применять организационные основы маршрутизации городской сети пассажирского транспорта;

применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах;

применять подход интегральной оценки качества транспортного обслуживания населения;

Владеть:

методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы;

высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности

методами и средствами рациональной организации движения пассажирских транспортных средств;

методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта;

методом расчета интегрального показателя качества;

Иметь представление

– о методах расчета показателей работы городского общественного транспорта;

- о показателях качества перевозок пассажиров;

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.ДВ.04.01 Оптимизация маршрутов автомобильных перевозок

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	72	1,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет	0	0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>108</b>	<b>3</b>

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП      Данная дисциплина является дисциплиной по выбору в вариативной части учебного цикла Б1 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

– ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров),

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

– ПК-14 – способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания)

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров),

ПК-7 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров



ПК-8 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-12 - способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-14 способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- логические исчисления,
  - методы решения оптимизационных задач дискретного типа основные понятия и методы математического анализа;
  - виды маршрутов, организацию движения подвижного состава;
  - оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий;
  - организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов;
  - организацию погрузочно- разгрузочных и складских работ;
  - особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.
- 

*Уметь:*

- использовать математические методы и модели в технических приложениях;
  - проверять гипотезы;
  - выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия;
  - разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок;
  - применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов;
  - оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации;
  - работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением
- 

*Владеть:*

- методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации
  - методами решения задач линейного программирования
  - знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика; знаниями оптимизационных задач дискретного типа;
  - методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации;
  - методами распределения грузовых автомобилей;
  - математическими методами маршрутизации перевозок;
  - методиками нормирования скоростей движения автомобилей.
- 

*Иметь представление:*

- о методах математического анализа
  - о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании;
  - о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;
-

- о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.
-

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.В.ДВ.04.02 Эконравственная экономика

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1
Самостоятельная работа	72	1,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет	0	0
Всего по дисциплине	108	3

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является дисциплиной по выбору в вариативной части учебного цикла Б1.В.ДВ.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ПК-29 – готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии,

(код и наименование)

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
(пороговый, повышенный,  
продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- основные функции и задачи экономики;
- способы хранения и обработки материалов автотранспортной деятельности;

*Уметь:*

- осуществлять контроль за экологическим состоянием окружающей среды;
- применять полученные знания при решении практических задач.

*Владеть:*

- навыками мониторинга окружающей среды;
- выполнять экономические расчеты по оценке экологических воздействий от автотранспорта.

*Иметь представление:*

- о задачах эконравственной экономики;







**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.ДВ.05.02 Проблемы организации управления транспортными потоками**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	18	0,5
Самостоятельная работа	90	2,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
Всего по дисциплине	108	3,0

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП .

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3 (способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований)

ПК-6 (способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров),

ПК-16 (готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях),

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- мероприятия по усовершенствованию систем управления на транспорте;
- организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
- системы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

*Уметь:*

- использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;

*Владеть:*

- способностью использовать на практике знания в области профессиональной деятельности;
- требованиями рынка транспортных услуг;
- современными достижениями науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;
- методами по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
- методами безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

*Иметь представление:*

- о современных достижениях науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;
- о методах по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
- о методах безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.





**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.ДВ.06.01 Перевозка специфических грузов автомобильным**  
**транспортом**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	54	1,5
Самостоятельная работа	90	2,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
Всего по дисциплине	144	4,0

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Изучению предшествуют следующие дисциплины  
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3 готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров),

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- организационные структуры;

- методы управления и регулирования в области профессиональной деятельности;
- критерии эффективности в области профессиональной деятельности;
- мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- системы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

*Уметь:*

- использовать знание организационной структуры к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;
- использовать знание методов управления и регулирования, применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;
- разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- безопасно эксплуатировать транспортные средства и транспортное оборудование.

*Владеть:*

- методами управления и регулирования в области профессиональной деятельности;
- критериями эффективности в области профессиональной деятельности;
- знаниями безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.

*Иметь представление:*

- о методах управления и регулирования в области профессиональной деятельности;
- о критериях эффективности в области профессиональной деятельности;
- о безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования при перевозке грузов.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.ДВ.06.02 Судебная экспертиза по дорожно-транспортным**  
**происшествиям в уголовном, гражданском, арбитражном процессах**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	54	1,50
Самостоятельная работа	90	2,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
Всего по дисциплине	144	4,0

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Изучению предшествуют следующие дисциплины  
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3 готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ПК-3 способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований

ПК-9 способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- виды дорожно-транспортных происшествий;
- виды экспертиз;
- способы и средства проведения экспертиз;
- методы расчетов при проведении натурных исследований;

*Уметь:*

- определять причины совершения дорожно-транспортного происшествия;
- определять основания для назначения экспертиз при дорожно-транспортном происшествии;
- применять современные методы для проведения экспертиз;
- применять результаты исследований для принятия решения;

*Владеть:*

- приемами и методами работы с измерительным оборудованием;
- методами, средствами проведения экспертиз в уголовном, гражданском и арбитражном процессах;
- методами инженерных расчетов;

*Иметь представление:*

- о процедуре проведения экспертиз по дорожно-транспортным происшествиям;
- о способах представления результатов проделанных экспертиз;
- о результатах принятия инженерных и управленческих решений после проведения экспертиз;

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.ДВ.07.01 Организация работы городского пассажирского**  
**общественного транспорта**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	72	2,0
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) Экзамен	36	1,0
Всего по дисциплине	144	4,0

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП. Данная дисциплина является дисциплиной по выбору вариативной части Б1.В.ДВ.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-3 (готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)
- ПК-8 (способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования)
- ПК-14 (способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания)

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

*Знать:*

- основные принципы формирования системы пассажирского транспорта, состав элементов и их функции;
- роль городского пассажирского транспорта в экономике;
- закономерности и принципы формирования пассажиропотоков;

*Уметь:*

- выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;
- оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

*Владеть:*

- навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта
- навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.

*Иметь представление:*

- о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками

пассажиров,

- о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.ДВ.07.02 Моделирование дорожного движения**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	36	1,0
Самостоятельная работа	72	2,0
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	36	1,0
<b>Всего по дисциплине</b>	<b>144</b>	<b>4,0</b>

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Изучению предшествуют следующие дисциплины  
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне

*(пороговый, повышенный,  
продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3 готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ПК-14 способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

ПК-16 готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем;
- способы представления графа транспортной сети.

*Уметь:*



- производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;
- формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;
- интерпретировать результаты моделирования.

*Владеть:*

- навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;
- методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

*Иметь представление:*

- об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;
- об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
Б1.В.ДВ.08.01 Дорожно-транспортный травматизм и организация  
неотложной медицинской помощи пострадавшим**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	18	0,5
Самостоятельная работа	54	1,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен) зачет	0	0
Всего по дисциплине	72	2

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Данная дисциплина является дисциплиной по выбору в вариативной части учебного цикла Б1.В.ДВ

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

- ПК-23 – готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия  
*(код и наименование)*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

- ПК-10 готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала  
*(код и наименование)*

*Знать:*

- основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
- виды дорожно-транспортных происшествий
- статистические данные аварийности на автомобильном транспорте

*Уметь:*

- определять последствия для человека различных дорожно-транспортных происшествий
- определять влияние элементов пассивной безопасности на вероятность травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии
- применять современные средства обеспечения пассивной безопасности для снижения тяжести травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

*Владеть:*

- приемами и методами работы с элементами пассивной безопасности автомобиля
- методами и средствами оценки безопасности автомобиля

*Иметь представление:*

- о способах организации неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
- о способах и средствах обеспечения пассивной безопасности человека при дорожно-

транспортном происшествии

---

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б1.В.ДВ.08.02 Единая транспортная система и автомобильные**  
**перевозки**

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Аудиторные занятия	18	0,5
Самостоятельная работа	54	1,5
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет	0
Всего по дисциплине	72	2,0

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП

Изучению предшествуют следующие дисциплины  
(модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

**ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ *пороговом* уровне  
*(пороговый, повышенный,*  
*продвинутый)*

**ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ *пороговом* уровне  
*(пороговый, повышенный,*  
*продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)**

*(код и наименование)*

**В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:**

Знать:

- виды грузовых автомобильных перевозок;
- технико- эксплуатационные показатели работы подвижного состава;
- виды маршрутов, организацию движения подвижного состава;
- оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий;
- организацию труда водителей;
- технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов;
- организацию погрузочно- разгрузочных и складских работ;

– особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Уметь:

- выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами;
- исследовать грузопотоки и дорожные условия;
- рассчитывать технико-эксплуатационные показатели и потребное количество подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин;
- разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава;
- разрабатывать оперативный суточный план перевозок;
- применять нормативно-справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов;
- оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

- методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации;
- методами распределения грузовых автомобилей;
- математическими методами маршрутизации перевозок;
- методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

- о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;
- о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте;
- организации междугородных и международных перевозках грузов.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

	Дневная форма обучения	
	Неделя / з. е.	Курс, семестр
Объем практики (з.е.)	3	2 курс, 3 семестр
Продолжительность практики (недель)	2	

#### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б2.П

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции на пороговом уровне:

ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ПК-10 готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-12 способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

ПК-16 готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ПК-10 готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-12 способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

ПК-16 готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

*ОПК-1* способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

сущность методов моделирования, используемых при исследовании систем;

методологические основы имитационного моделирования сложных систем;

методы моделирования случайных факторов при исследовании систем;

основы применения аппаратно-программных средств для проведения вычислительного эксперимента.

критерии оценки исследований, методы выбора приоритетных решений поставленных задач

Уметь:

осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;

проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем;

осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем;

проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;

применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

аргументированно формировать цели и задачи исследований

Владеть:

методическим аппаратом моделирования сложных систем;

методами планирования экспериментов.

способностью к выполнению, обработке и анализу исследовательской работы

Иметь представление:

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

о порядке выполнения исследовательских работ

*ПК-10* готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: принципы страхования; основы актуарной математики, в части расчета страховой премии

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета оценки степени риска

Иметь представление: О структуре современного страхового рынка России

*ПК-12 способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: особенности страхования имущества, в частности, страхования транспорта и грузов, в том числе при проведении внешнеторговых операций

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета страховых премий и возмещений

Иметь представление:

О структуре современного страхового рынка России

*ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергоснабжения;

- инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;

Уметь:

- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.

- анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;

Владеть:

- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

Иметь представление:

- о процедуре обследования и оценке состояния объектов транспортной инфраструктуры на примере путей сообщения;

- о составе и содержании проектно-сметной документации на строительство (капитальный ремонт, ремонт, реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры.

*ПК-16 готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):



Знать: основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях

Уметь: выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий

Владеть: профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта

Иметь представление: О новейших технологиях управления движением транспортных средств

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б2.В.02(П) Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности**

	Дневная форма обучения	
	Неделя / з. е.	Курс, семестр
Объем практики (з.е.)	3	2 курс, 3 семестр
Продолжительность практики (недель)	2	

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП **Б2.П**

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули): «Основы научных исследований», «Аналитические и численные методы в планировании эксперимента и инженерном анализе», «Компьютерные технологии в науке, технике и образовании»

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции на *пороговом уровне*:

- ОК-2 – готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения
- ПК-10 – готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала
- ПК-11 – способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса
- ПК-12 – способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик
- ПК-15 – способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)
- ПК-16 – готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

*(код и наименование)*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

*ОК-2 готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

сущность методов моделирования, используемых при исследовании систем;

методологические основы имитационного моделирования сложных систем;

методы моделирования случайных факторов при исследовании систем;  
основы применения аппаратно-программных средств для проведения вычислительного эксперимента.

критерии оценки исследований, методы выбора приоритетных решений поставленных задач

Уметь:

осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;

проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем;.

осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем;

проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;

применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

аргументированно формировать цели и задачи исследований

Владеть:

методическим аппаратом моделирования сложных систем;

методами планирования экспериментов.

способностью к выполнению, обработке и анализу исследовательской работы

Иметь представление:

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

о порядке выполнения исследовательских работ

*ПК-10 готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: принципы страхования; основы актуарной математики, в части расчета страховой премии

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета оценки степени риска

Иметь представление: О структуре современного страхового рынка России

*ПК-12 способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: особенности страхования имущества, в частности, страхования транспорта и грузов, в том числе при проведении внешнеторговых операций

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета страховых премий и возмещений

Иметь представление:

О структуре современного страхового рынка России

*ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергоснабжения;
- инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;

Уметь:

- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.

- анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;

Владеть:

- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

Иметь представление:

- о процедуре обследования и оценке состояния объектов транспортной инфраструктуры на примере путей сообщения;

- о составе и содержании проектно-сметной документации на строительство (капитальный ремонт, ремонт, реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры.

*ПК-16 готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях

Уметь: выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий

Владеть: профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта

Иметь представление: О новейших технологиях управления движением транспортных средств



профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований

ОПК-3 – способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере;

ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-7 – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

---

(код и наименование)

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

*ОК-1 способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности

Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;

Владеть: методами и формами научного познания;

методами построения аналитических моделей и проведения научных экспериментов для решения конкретных задач;

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

понятие научного знания;

теоретические и эмпирические методы исследования;

элементы теории и методологии научно-технического творчества.

*ОПК-3 способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере;*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Знать:

- базовую лексику и грамматику, представляющую стиль деловой коммуникации, а также основную терминологию направления подготовки;

- правила делового этикета;
- правила оформления деловой и технической документации;
- виды, формы, структуру, функции и стилистику деловой корреспонденции;
- речевые клише для устного делового общения.

Уметь:

- читать и понимать деловую документацию и корреспонденцию по направлению подготовки, анализировать полученную информацию.
- организовывать деловые встречи, презентации.

Владеть:

- основными сокращениями, используемыми в деловой корреспонденции;
- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в области деловой коммуникации;
- минимумом ключевых слов, которые содержат основную информацию делового общения;

Иметь представление:

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;
- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

*ПК-6 способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:



о современном развитии науки в обществе;

*ПК-7 готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Знать: нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований.

Владеть: навыками использования научно-технической и патентной литературы;

Иметь представление:

О направлениях развития науки в области транспортных систем.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Б2.В.04(П) Производственная практика: технологическая**

	Дневная форма обучения	
	Неделя / з. е.	Курс, семестр
Объем практики (з.е.)	6	2 курс, 3 семестр
Продолжительность практики (неделя)	4	

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б2.П

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции на пороговом уровне:

ПК-3 способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований

ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров),

ПК-7 готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

*ПК-3 способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований*

**Знать:** состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности

**Уметь:** проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;

Владеть: методами и формами научного познания;

методами построения аналитических моделей и проведения научных экспериментов для решения конкретных задач;

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

понятие научного знания;

теоретические и эмпирические методы исследования;

элементы теории и методологии научно-технического творчества.

*ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта);*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Знать:

- базовую лексику и грамматику, представляющую стиль деловой коммуникации, а также основную терминологию направления подготовки;

- правила делового этикета;

- правила оформления деловой и технической документации;

- виды, формы, структуру, функции и стилистику деловой корреспонденции;

- речевые клише для устного делового общения.

Уметь:

- читать и понимать деловую документацию и корреспонденцию по направлению подготовки, анализировать полученную информацию.

- организовывать деловые встречи, презентации.

Владеть:

- основными сокращениями, используемыми в деловой корреспонденции;

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в области деловой коммуникации;

- минимумом ключевых слов, которые содержат основную информацию делового общения;

Иметь представление:

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;

- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

*ПК-6 способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе;

*ПК-7 готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Знать: нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований.

Владеть: навыками использования научно-технической и патентной литературы;

Иметь представление:

О направлениях развития науки в области транспортных систем.

ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале,

материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- логические исчисления,
  - методы решения оптимизационных задач дискретного типа основные понятия и методы математического анализа;
  - виды маршрутов, организацию движения подвижного состава;
  - оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий;
  - организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов;
  - организацию погрузочно- разгрузочных и складских работ;
  - особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.
- 

*Уметь:*

- использовать математические методы и модели в технических приложениях;
  - проверять гипотезы;
  - выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия;
  - разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок;
  - применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов;
  - оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации;
  - работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением
- 

*Владеть:*

- методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации
  - методами решения задач линейного программирования
  - знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика; знаниями оптимизационных задач дискретного типа;
  - методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации;
  - методами распределения грузовых автомобилей;
  - математическими методами маршрутизации перевозок;
  - методиками нормирования скоростей движения автомобилей.
- 

*Иметь представление:*

- о методах математического анализа
  - о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании;
  - о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;
  - о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.
-

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Б2.В.05(П) Производственная практика: научно-исследовательская работа

	Очная форма обучения	
	Неделя / з. е.	Курс, семестр
Объем практики (з.е.)	30	2 курс, 3,4 семестры
Продолжительность практики (неделя)	20	

#### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б2

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

ПК-1 – способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений

ПК-2 способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности

ПК-3 – способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований

ПК-4 – готовность использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств

ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-7 – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 – способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

---

(код и наименование)

на повышенном уровне

(пороговый, повышенный,  
продвинутый)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1 – способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений

ПК-2 способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности

ПК-3 – способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований

ПК-4 – готовность использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств

ПК-6 – способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-7 – готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 – способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

---

(код и наименование)

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

*ПК-1 – способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию проведения научных расчетов;

Уметь:

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе

*ПК-2 способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности*

Знать:

основы транспортно-экспедиторского обслуживания необходимы для подготовки, обеспечения и выполнения автомобильных перевозок;

основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов;

систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность;

порядок оформления транспортных и товарораспорядительных документов, грузовых таможенных деклараций и других документов;

порядок оформления документов, связанных со страхованием грузов;

методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

Уметь:

управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;

определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;

выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;

рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

производить расчет провозных платежей и сборов.

Владеть:

способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;

навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;

знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;

правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов.



навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

Иметь представление:

о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;

о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев.

об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

*ПК-3 способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормативное обеспечение при разработке технического задания на технологии.

Уметь: использовать прикладные пакеты программ для выполнения проектных решений

Владеть: навыками применения требований к эстетическому виду изделия

Иметь представление: О технологических, эстетических, экологических и экономических требованиях в области деятельности обучающегося

*ПК-4 – готовность использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: рациональные режимы работы транспортных предприятий и транспортных средств

Уметь: использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности

Владеть: методиками разработки новых технологических процессов

Иметь представление: о технологических процессах функционирования объектов сервиса

*ПК-6 способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе;

*ПК-7 готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований.

Владеть: навыками использования научно-технической и патентной литературы;

Иметь представление:

О направлениях развития науки в области транспортных систем.

*ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

закономерности и принципы формирования пассажиропотоков;

Уметь:

выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;

оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

Владеть:

навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта

навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.

Иметь представление:

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б2.В.06(П) Производственная практика: преддипломная

	Дневная форма обучения	
	Неделя / з. е.	Курс, семестр
Объем практики (з.е.)	6	2 курс, 4 семестр
Продолжительность практики (недель)	4	

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП Б2.П

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции на *пороговом уровне*:

- ОК-1 способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу
- ОК-2 готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения
- ОК-3 готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала
- ОПК-1 способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
- ОПК-2 способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
- ОПК-3 способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере
- ПК-6 способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
- ПК-7 готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров
- ПК-8 способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования
- ПК-9 способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов
- ПК-10 готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала
- ПК-11 способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса
- ПК-12 способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-13 способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

ПК-14 способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

ПК-15 способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

ОК-2 готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

ОК-3 готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ОПК-1 способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ОПК-2 способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ОПК-3 способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере

ПК-6 способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-7 готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-9 способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

ПК-10 готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-11 способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

ПК-12 способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-13 способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

ПК-14 способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

ПК-15 способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

---

(код и наименование)

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

*ОК-1 способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности

Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;

Владеть: методами и формами научного познания;

методами построения аналитических моделей и проведения научных экспериментов для решения конкретных задач;

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

понятие научного знания;

теоретические и эмпирические методы исследования;

элементы теории и методологии научно-технического творчества.

*ОК-2 готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

современное состояние науки, техники и технологий отечественных и зарубежных автомобильных дорог;

основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы;

состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;

перспективные направления развития технической эксплуатации колесных машин и их двигателей;

основные направления ресурсосбережения при эксплуатации колесных машин;

Уметь:

использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;

проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;

пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности;

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;

Владеть:

методами и формами научного познания;

методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава;

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

теоретические и эмпирические методы исследования

*ОК-3 готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности

Уметь:

использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

Владеть:

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества.

*ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

сущность методов моделирования, используемых при исследовании систем;

методологические основы имитационного моделирования сложных систем;

методы моделирования случайных факторов при исследовании систем;

основы применения аппаратно-программных средств для проведения вычислительного эксперимента.

критерии оценки исследований, методы выбора приоритетных решений поставленных задач

Уметь:

осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;

проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем;

осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем;

проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;

применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

аргументированно формировать цели и задачи исследований

Владеть:

методическим аппаратом моделирования сложных систем;

методами планирования экспериментов.

способностью к выполнению, обработке и анализу исследовательской работы

Иметь представление:

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

о порядке выполнения исследовательских работ

*ОПК-2 способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

основы применения аппаратно-программных средств



Уметь:

осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;

проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем

Владеть:

методами планирования экспериментов.

Иметь представление:

о существующих методологических подходах к построению моделей;

*ОПК-3 способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- базовую лексику и грамматику, представляющую стиль деловой коммуникации, а также основную терминологию направления подготовки;

- правила делового этикета;

- правила оформления деловой и технической документации;

- виды, формы, структуру, функции и стилистику деловой корреспонденции;

- речевые клише для устного делового общения.

Уметь:

- читать и понимать деловую документацию и корреспонденцию по направлению подготовки, анализировать полученную информацию.

- организовывать деловые встречи, презентации.

Владеть:

- основными сокращениями, используемыми в деловой корреспонденции;

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в области деловой коммуникации;

- минимумом ключевых слов, которые содержат основную информацию делового общения;

Иметь представление:

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;

- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию проведения научных расчетов;

Уметь:

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: особенности функционирования объектов профессиональной деятельности

Уметь: разработать организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию

Владеть: нормативно-технической и методической документацией

Иметь представление: о современных методах и технологиях, организации и управления в профессиональной деятельности

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормативное обеспечение при разработке технического задания на технологии.

Уметь: использовать прикладные пакеты программ для выполнения проектных решений

Владеть: навыками применения требований к эстетическому виду изделия

Иметь представление: О технологических, эстетических, экологических и экономических требованиях в области деятельности обучающегося

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: рациональные режимы работы транспортных предприятий и транспортных средств

Уметь: использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности

Владеть: методиками разработки новых технологических процессов

Иметь представление: о технологических процессах функционирования объектов сервиса

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию проведения научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе

*ПК-6 способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе;

*ПК-7 готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований.

Владеть: навыками использования научно-технической и патентной литературы;

Иметь представление:

О направлениях развития науки в области транспортных систем.

*ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

закономерности и принципы формирования пассажиропотоков;

Уметь:

выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;

оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

Владеть:

навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта

навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.

Иметь представление:

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

*ПК-9 способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: методы эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

Уметь: разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий

Владеть: навыками разработки методических и нормативных материалов

Иметь представление: о составе и содержании проектно-сметной документации на модернизацию транспортной инфраструктуры.

*ПК-10 готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: принципы страхования; основы актуарной математики, в части расчета страховой премии

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета оценки степени риска

Иметь представление: О структуре современного страхового рынка России

*ПК-11 способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: принципы работы технических средств информационно-измерительных систем

Уметь: производить выбор архитектуры и технических информационно-измерительных систем средств для практических задач исследования дорожного движения

Владеть: профессиональной терминологией навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление:

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

*ПК-12 способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: особенности страхования имущества, в частности, страхования транспорта и грузов, в том числе при проведении внешнеторговых операций

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета страховых премий и возмещений

Иметь представление:

О структуре современного страхового рынка России

*ПК-13 способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

Уметь: разрабатывать нормы выработки

Владеть: навыками расчета расход материалов, топлива и электроэнергии

Иметь представление: о стоимости материалов, топлива и электроэнергии

*ПК-14 способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

основные понятия и методы математического анализа;

Уметь:

проверять гипотезы

работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением

Владеть:

знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика;

знаниями оптимизационных задач дискретного типа

Иметь представление:

о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании

*ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергоснабжения;
- инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;

Уметь:

- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.

- анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;

Владеть:

- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

Иметь представление:

- о процедуре обследования и оценке состояния объектов транспортной инфраструктуры на примере путей сообщения;

- о составе и содержании проектно-сметной документации на строительство (капитальный ремонт, ремонт, реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях

Уметь: выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий

Владеть: профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта

Иметь представление: О новейших технологиях управления движением транспортных средств

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

Уметь: проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками обработки экспериментальных и статистических данных;

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе;

направлениях развития науки в области транспортных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем

Уметь:

производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;

формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;

интерпретировать результаты моделирования.

Владеть:

навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;

методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

Иметь представление:

об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;

об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

разновидности автоматизированных информационных систем

возможности поисковых систем

компьютерные технологии работы с базами данных

возможности программ для автоматизирования расчетов

возможности программ для создания конструкторской документации программы, имитирующие реальные системы и устройства

возможности компьютерной разработки блока управления (на базе микропроцессора, микроконтроллера, жесткой логики или программируемой логической интегральной схемы с помощью системы автоматического проектирования)

общие сведения о языках программирования для разработки управляющей программы

Уметь:

пользоваться поисковыми системами

пользоваться программами для автоматизации расчетов

Владеть:

приемами эффективного компьютерного поиска информации

Иметь представление:

о работе в среде Mathcad, Mathematica

имитация реальных систем и устройств

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

аналитические методы, применяемые при планировании эксперимента;

аналитические методы, применяемые при инженерном анализе;

численные методы, применяемые при планировании эксперимента;

численные методы, применяемые при инженерном анализе;

Уметь: применять аналитические и численные методы

Владеть: компьютерными технологиями для реализации аналитических и численных методов

Иметь представление: о существующих аналитических и численных методах

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: технологические процессы транспортного производства

Уметь: анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований

Владеть: методиками реализации и внедрения результатов исследований и разработок

Иметь представление: о реализации и внедрения результатов исследований и разработок



Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- порядок оформления прав на объекты интеллектуальной собственности и их передачу;

- правовые способы нарушений в сфере интеллектуальной собственности;

методологические основы имитационного моделирования сложных систем;

Уметь:

- проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать официальную регистрацию программного обеспечения и баз данных;

- применять в практической деятельности основные законодательные и административные акты по вопросам охраны и использования объектов интеллектуальной собственности в стране и за рубежом;

- проводить оценку охраноспособности и коммерческой значимости объектов промышленной собственности;

- оформлять необходимую документацию для организации защиты результатов интеллектуальной деятельности и составлять договоры о передаче исключительных прав;

- оформить заявку на получение патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец;

- составить лицензионный договор;

- зарегистрировать авторские права.

осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем;

проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;

применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

Владеть:

- навыками применения основных понятий правовой информации Российской Федерации в области интеллектуальной собственности;

- навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты интеллектуальной собственности;

- навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты результатов интеллектуальной деятельности;

- навыками оформления документов для получения патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец.

методами планирования экспериментов.

Иметь представление:

- о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

принципы принятия и реализации экономических и управленческих решений

основные принципы формирования системы пассажирского транспорта, состав элементов и их функции;

Уметь:

совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса  
выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;

оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

определять последствия для человека различных дорожно-транспортных происшествий

определять влияние элементов пассивной безопасности на вероятность травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

Владеть:

навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта  
навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.

Иметь представление:

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

алгоритмы сбора и предварительной обработки измерительной информации;

Уметь: производить обработку измерительной информации

Владеть:

профессиональной терминологией;  
навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление:

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

виды маршрутов, организацию движения подвижного состава; оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и управление перевозками грузов с учетом современных информационных технологий; организацию труда водителей; технологию перевозок основных видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии перевозок грузов; организацию погрузочно-разгрузочных и складских работ; особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Уметь:

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия; разрабатывать рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать оперативный суточный план перевозок; применять нормативно-справочную документацию при оперативном планировании перевозок грузов; оформлять, обрабатывать транспортную документацию и анализировать результаты работы службы эксплуатации.

Владеть:

методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них; о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения *организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии*

Уметь *осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов*

Владеть: методиками оценивания инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания

Иметь представление: О теории риска

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: источники финансирования транспортной отрасли  
связь экономических показателей региона с потребностями в транспортном обслуживании; методы прогнозирования развития

региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети

Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли

Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности

Иметь представление:

Об отраслевом, межотраслевом и зарубежном опыте решения проблем в экономике транспортной отрасли

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: алгоритмы сбора и предварительной обработки измерительной информации;

метрологические характеристики измерительных каналов

Уметь:

использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием

Владеть: профессиональной терминологией;

навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление: как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Уметь:

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

осуществлять обработку растровых и векторных геоинформационных данных в ГИС;

применять полученные знания при решении практических задач.

применять современные средства обеспечения пассивной безопасности для снижения тяжести травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

Владеть:

навыками обработки экспериментальных и статистических данных;

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

навыками обработки пространственной информации;

выполнять картирование и анализ данных в среде ГИС.  
методами и средствами оценки безопасности автомобиля

Иметь представление:

о средствах задания типа картографических проекций.

о способах организации неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

Уметь:

подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;

выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;

рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

производить расчет провозных платежей и сборов.

Владеть:

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

Иметь представление:

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

основы транспортно-экспедиторского обслуживания необходимы для подготовки, обеспечения и выполнения автомобильных перевозок;

основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов;

систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность;

порядок оформления транспортных и товарораспорядительных документов, грузовых таможенных деклараций и других документов;

порядок оформления документов, связанных со страхованием грузов;

методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

Уметь:

управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;

определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;

выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;

рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

производить расчет провозных платежей и сборов.

Владеть:

способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;

навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;

знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;

правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов.

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

Иметь представление:

о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;

о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев.

об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

В результате прохождения практики (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев
    - основы транспортно-экспедиторского обслуживания необходимы для подготовки, обеспечения и выполнения автомобильных перевозок;
    - основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов;
    - систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность;
    - порядок оформления транспортных и товарораспорядительных документов, грузовых таможенных деклараций и других документов;
    - порядок оформления документов, связанных со страхованием грузов;
  - методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев
- 

*Уметь:*

- управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
  - применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
  - работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
  - подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;
  - выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;
  - рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;
-

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;  
производить расчет провозных платежей и сборов.

---

*Владеть:*

- - навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры; профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта
      - навыками обработки экспериментальных и статистических данных;
      - навыками использования научно-технической и патентной литературы;
      - навыками применения нормативных документов и баз данных.
      - навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;
      - методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем. приемами эффективного компьютерного поиска информации компьютерными технологиями для реализации аналитических и численных методов
      - методиками реализации и внедрения результатов исследований и разработок
      - навыками применения основных понятий правовой информации Российской Федерации в области интеллектуальной собственности;
      - навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты интеллектуальной собственности;
      - навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты результатов интеллектуальной деятельности;
      - навыками оформления документов для получения патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец.
      - методами планирования экспериментов. навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта
      - навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом. профессиональной терминологией; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.
      - методиками оценивания инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания
      - методами организации творческих процессов в инновационной деятельности профессиональной терминологией;
      - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей
      - навыками обработки экспериментальных и статистических данных;
      - навыками использования научно-технической и патентной литературы;
      - навыками применения нормативных документов и баз данных.
      - навыками обработки пространственной информации;
      - выполнять картирование и анализ данных в среде ГИС.
-



методами и средствами оценки безопасности автомобиля навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте. способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;

навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;

знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;

правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов.

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

---

*Иметь представление:*

о методологических основах научного познания и творчества;

понятие научного знания;

теоретические и эмпирические методы исследования;

элементы теории и методологии научно-технического творчества.

о методологических основах научного познания и творчества;

теоретические и эмпирические методы исследования

о методологических основах научного познания и творчества.

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

о порядке выполнения исследовательских работ

о существующих методологических подходах к построению моделей;

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;

- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

о современном развитии науки в обществе

о современных методах и технологиях, организации и управления в профессиональной деятельности

О технологических, эстетических, экологических и экономических требованиях в области деятельности обучающегося

о технологических процессах функционирования объектов сервиса

о современном развитии науки в обществе

о современном развитии науки в обществе;

О направлениях развития науки в области транспортных систем.

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

---

о составе и содержании проектно-сметной документации на модернизацию транспортной инфраструктуры.

О структуре современного страхового рынка России как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

О структуре современного страхового рынка России о стоимости материалов, топлива и электроэнергии

о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании

- о процедуре обследования и оценке состояния объектов транспортной инфраструктуры на примере путей сообщения;

- о составе и содержании проектно-сметной документации на строительство (капитальный ремонт, ремонт, реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры.

О новейших технологиях управления движением транспортных средств о современном развитии науки в обществе;

направлениях развития науки в области транспортных систем.

об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;

об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

о работе в среде Mathcad, Mathematica

имитация реальных систем и устройств

о существующих аналитических и численных методах

о реализации и внедрения результатов исследований и разработок

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;

о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

О теории риска

Об отраслевом, межотраслевом и зарубежном опыте решения проблем в экономике транспортной отрасли

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

о средствах задания типа картографических проекций.

о способах организации неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;

---

о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев.

об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

---

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Б.3.Б.01 Государственная итоговая аттестация

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	часов	з. е.
Государственный экзамен	108	3
Защита выпускной квалификационной работы	216	6
Всего по блоку	324	9

### Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина (модуль) входит в цикл ООП      Данная дисциплина является базовой дисциплиной базового модуля Б.3 ООП.

Изучению предшествуют следующие дисциплины (модули):

Для успешного освоения курса должны быть сформированы компетенции:

**ОК-1 (способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу),**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

**ОК-2 (готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения),**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

**ОК-3 (готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала)**

*(код и наименование)*

на \_\_\_\_\_ уровне  
*пороговом*  
*(пороговый, повышенный, продвинутый)*

Процесс изучения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1      способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

ОК-2      готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

ОК-3      готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ОПК-1    способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ОПК-2    способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ОПК-3    способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере

ПК-6      способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и

эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-7 готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

ПК-8 способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-9 способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

ПК-10 готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-11 способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

ПК-12 способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-13 способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

ПК-14 способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

ПК-15 способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)

---

*(код и наименование)*

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

*ОК-1 способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности

Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;

Владеть: методами и формами научного познания;  
методами построения аналитических моделей и проведения научных экспериментов для решения конкретных задач;  
навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;  
навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

понятие научного знания;

теоретические и эмпирические методы исследования;

элементы теории и методологии научно-технического творчества.

*ОК-2 готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

современное состояние науки, техники и технологий отечественных и зарубежных автомобильных дорог;

основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы;

состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;

перспективные направления развития технической эксплуатации колесных машин и их двигателей;

основные направления ресурсосбережения при эксплуатации колесных машин;

Уметь:

использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;

проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать материалы для официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;

пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности;

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

проводить анализ современного состояния науки, техники и технологий;

Владеть:

методами и формами научного познания;

методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава;

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

навыком организации исследовательских и проектных работ.

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества;

теоретические и эмпирические методы исследования

*ОК-3 готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности

Уметь:

использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов;

обучаться саморазвитию, совершенствованию и развитию интеллектуального уровня;

Владеть:

навыками применения знаний в сфере науки, техники и технологий в сложных ситуациях;

навыком организации работ по заданной тематике;

Иметь представление:

о методологических основах научного познания и творчества.

*ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

сущность методов моделирования, используемых при исследовании систем;

методологические основы имитационного моделирования сложных систем;

методы моделирования случайных факторов при исследовании систем;

основы применения аппаратно-программных средств для проведения вычислительного эксперимента.

критерии оценки исследований, методы выбора приоритетных решений поставленных задач

Уметь:

осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;

проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем;

осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем;  
проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;

применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

аргументированно формировать цели и задачи исследований

Владеть:

методическим аппаратом моделирования сложных систем;

методами планирования экспериментов.

способностью к выполнению, обработке и анализу исследовательской работы

Иметь представление:

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

о порядке выполнения исследовательских работ

*ОПК-2 способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

основы применения аппаратно-программных средств

Уметь:

осуществлять постановку задачи исследования системы методами моделирования;

проводить формализацию исходной информации, необходимой для сложных исследования систем

Владеть:

методами планирования экспериментов.

Иметь представление:

о существующих методологических подходах к построению моделей;

*ОПК-3 способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- базовую лексику и грамматику, представляющую стиль деловой коммуникации, а также основную терминологию направления подготовки;

- правила делового этикета;

- правила оформления деловой и технической документации;

- виды, формы, структуру, функции и стилистику деловой корреспонденции;

- речевые клише для устного делового общения.

Уметь:



- читать и понимать деловую документацию и корреспонденцию по направлению подготовки, анализировать полученную информацию.

- организовывать деловые встречи, презентации.

Владеть:

- основными сокращениями, используемыми в деловой корреспонденции;

- устной (диалогической и монологической) и письменной речью в области деловой коммуникации;

- минимумом ключевых слов, которые содержат основную информацию делового общения;

Иметь представление:

- о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;

- о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию проведения научных расчетов;

Уметь:

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: особенности функционирования объектов профессиональной деятельности

Уметь: разработать организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию

Владеть: нормативно-технической и методической документацией

Иметь представление: о современных методах и технологиях, организации и управления в профессиональной деятельности

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормативное обеспечение при разработке технического задания на технологии.

Уметь: использовать прикладные пакеты программ для выполнения проектных решений

Владеть: навыками применения требований к эстетическому виду изделия

Иметь представление: О технологических, эстетических, экологических и экономических требованиях в области деятельности обучающегося

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: рациональные режимы работы транспортных предприятий и транспортных средств

Уметь: использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности

Владеть: методиками разработки новых технологических процессов

Иметь представление: о технологических процессах функционирования объектов сервиса

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию проведения научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе

*ПК-6 способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе;

*ПК-7 готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований

Уметь:

проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований.

Владеть: навыками использования научно-технической и патентной литературы;

Иметь представление:

О направлениях развития науки в области транспортных систем.

*ПК-8 способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

закономерности и принципы формирования пассажиропотоков;

Уметь:

выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;

оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

Владеть:

навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта

навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.

Иметь представление:

о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.

*ПК-9 способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: методы эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

Уметь: разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий

Владеть: навыками разработки методических и нормативных материалов

Иметь представление: о составе и содержании проектно-сметной документации на модернизацию транспортной инфраструктуры.

*ПК-10 готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: принципы страхования; основы актуарной математики, в части расчета страховой премии

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета оценки степени риска

Иметь представление: О структуре современного страхового рынка России

*ПК-11 способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: принципы работы технических средств информационно-измерительных систем

Уметь: производить выбор архитектуры и технических информационно-измерительных систем средств для практических задач исследования дорожного движения

Владеть: профессиональной терминологией навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление:

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

*ПК-12 способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: особенности страхования имущества, в частности, страхования транспорта и грузов, в том числе при проведении внешнеторговых операций

Уметь: отбирать рисковые обстоятельства

Владеть: навыками расчета страховых премий и возмещений

Иметь представление:

О структуре современного страхового рынка России

*ПК-13 способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии

Уметь: разрабатывать нормы выработки

Владеть: навыками расчета расход материалов, топлива и электроэнергии

Иметь представление: о стоимости материалов, топлива и электроэнергии

*ПК-14 способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

основные понятия и методы математического анализа;

Уметь:

проверять гипотезы

работать на компьютерах с прикладным программным обеспечением

Владеть:

знаниями дискретной математики: логические исчисления, графы, комбинаторика;

знаниями оптимизационных задач дискретного типа

Иметь представление:

о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании

*ПК-15 способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)*

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергоснабжения;

- инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре;

Уметь:

- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.

- анализировать параметры и направления взаимодействия различных видов транспорта в единых транспортных узлах;

Владеть:

- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

Иметь представление:

- о процедуре обследования и оценке состояния объектов транспортной инфраструктуры на примере путей сообщения;

- о составе и содержании проектно-сметной документации на строительство (капитальный ремонт, ремонт, реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: основные нормативные положения по организации движения; основные критерии опасности и безопасности элементов улично-дорожной сети; методы повышения безопасности движения; особенности применения методов организации движения в конкретных условиях

Уметь: выявлять проблемные участки улично-дорожной сети; составлять план проведения обследования участка улично-дорожной сети; назначать мероприятия для повышения безопасности движения; проводить оценку предложенных мероприятий

Владеть: профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта

Иметь представление: О новейших технологиях управления движением транспортных средств

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения научных исследований;

нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

Уметь: проводить обобщенный анализ, формировать цель и задачи исследований;

выбирать методики исследований и планировать и проводить экспериментальные исследования;

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

Владеть:

навыками обработки экспериментальных и статистических данных;

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

Иметь представление:

о современном развитии науки в обществе;

направлениях развития науки в области транспортных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

теоретические основы и методологию моделирования транспортных систем

Уметь:

производить выбор модели для решения практических задач организации и управления транспортного комплекса;

формулировать задачу оптимизации или поиска рационального решения задач транспортного комплекса;

интерпретировать результаты моделирования.

Владеть:

навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;

методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем.

Иметь представление:

об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;

об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

разновидности автоматизированных информационных систем

возможности поисковых систем

компьютерные технологии работы с базами данных

возможности программ для автоматизирования расчетов

возможности программ для создания конструкторской документации

программы, имитирующие реальные системы и устройства

возможности компьютерной разработки блока управления (на базе микропроцессора, микроконтроллера, жесткой логики или программируемой логической интегральной схемы с помощью системы автоматического проектирования)

общие сведения о языках программирования для разработки управляющей программы

Уметь:

пользоваться поисковыми системами

пользоваться программами для автоматизации расчетов

Владеть:

приемами эффективного компьютерного поиска информации

Иметь представление:

о работе в среде Mathcad, Mathematica  
имитация реальных систем и устройств

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

аналитические методы, применяемые при планировании эксперимента;  
аналитические методы, применяемые при инженерном анализе;  
численные методы, применяемые при планировании эксперимента;  
численные методы, применяемые при инженерном анализе;

Уметь: применять аналитические и численные методы

Владеть: компьютерными технологиями для реализации аналитических и численных методов

Иметь представление: о существующих аналитических и численных методах

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: технологические процессы транспортного производства

Уметь: анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований

Владеть: методиками реализации и внедрения результатов исследований и разработок

Иметь представление: о реализации и внедрения результатов исследований и разработок

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

- порядок оформления прав на объекты интеллектуальной собственности и их передачу;

- правовые способы нарушений в сфере интеллектуальной собственности;

методологические основы имитационного моделирования сложных систем;

Уметь:

- проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;

- применять в практической деятельности основные законодательные и административные акты по вопросам охраны и использования объектов интеллектуальной собственности в стране и за рубежом;

- проводить оценку охраноспособности и коммерческой значимости объектов промышленной собственности;



- оформлять необходимую документацию для организации защиты результатов интеллектуальной деятельности и составлять договоры о передаче исключительных прав;

- оформить заявку на получение патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец;

- составить лицензионный договор;

- зарегистрировать авторские права.

осуществлять разработку имитационных моделей сложных систем; проводить подготовку и обработку исходных данных для моделирования сложных систем;

применять методы планирования для вычислительного эксперимента для исследования сложных систем.

Владеть:

- навыками применения основных понятий правовой информации Российской Федерации в области интеллектуальной собственности;

- навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты интеллектуальной собственности;

- навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты результатов интеллектуальной деятельности;

- навыками оформления документов для получения патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец.

методами планирования экспериментов.

Иметь представление:

о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;

о существующих методологических подходах к построению моделей;

о методах имитационного моделирования.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

принципы принятия и реализации экономических и управленческих решений

основные принципы формирования системы пассажирского транспорта, состав элементов и их функции;

Уметь:

совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса  
выбирать подвижной состав для конкретных условий перевозок пассажиров;

оценивать и планировать эффективность использования городского пассажирского транспорта;

определять последствия для человека различных дорожно-транспортных происшествий

определять влияние элементов пассивной безопасности на вероятность травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

Владеть:

навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта  
навыками анализа эксплуатационных показателей организации и  
управления автомобильным транспортом.

Иметь представление:

о современных методах и технологиях, организации и управления  
перевозками пассажиров,

о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов  
транспортного обслуживания пассажиров.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного  
уровня освоения компетенции):

Знать:

алгоритмы сбора и предварительной обработки измерительной  
информации;

Уметь: производить обработку измерительной информации

Владеть:

профессиональной терминологией;

навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области  
развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление:

как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного  
уровня освоения компетенции):

Знать:

виды маршрутов, организацию движения подвижного состава;  
оперативное планирование перевозок методом поиска оптимального плана и  
управление перевозками грузов с учетом современных информационных  
технологий; организацию труда водителей; технологию перевозок основных  
видов грузов, прогрессивные отечественные и зарубежные технологии  
перевозок грузов; организацию погрузочно-разгрузочных и складских работ;  
особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях  
хозяйствования.

Уметь:

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки,  
обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед  
грузовладельцами;

выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными  
качествами; исследовать грузопотоки и дорожные условия; разрабатывать  
рациональные маршруты работы подвижного состава; разрабатывать  
оперативный суточный план перевозок; применять нормативно-справочную  
документацию при оперативном планировании перевозок грузов; оформлять,  
обработать транспортную документацию и анализировать результаты  
работы службы эксплуатации.

Владеть:

методами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

Иметь представление:

о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них; о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте; организации междугородных и международных перевозках грузов.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: теоретические основы и методологию проведения *организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии*

Уметь *осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов*

Владеть: методиками оценивания инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания

Иметь представление: О теории риска

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: источники финансирования транспортной отрасли  
связь экономических показателей региона с потребностями в транспортном обслуживании; методы прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети

Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли

Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности

Иметь представление:

Об отраслевом, межотраслевом и зарубежном опыте решения проблем в экономике транспортной отрасли

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать: алгоритмы сбора и предварительной обработки измерительной информации;

метрологические характеристики измерительных каналов

Уметь:

использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием

Владеть: профессиональной терминологией;

навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителей

Иметь представление: как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

нормативное обеспечение проведения и оформления результатов научных исследований.

основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Уметь:

использовать прикладные пакеты программ для выполнения научно-исследовательских работ.

осуществлять обработку растровых и векторных геоинформационных данных в ГИС;

применять полученные знания при решении практических задач.

применять современные средства обеспечения пассивной безопасности для снижения тяжести травмирования человека при дорожно-транспортном происшествии

Владеть:

навыками обработки экспериментальных и статистических данных;  
навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

навыками обработки пространственной информации;

выполнять картирование и анализ данных в среде ГИС.

методами и средствами оценки безопасности автомобиля

Иметь представление:

о средствах задания типа картографических проекций.

о способах организации неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

Уметь:

подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;

выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;

рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

производить расчет провозных платежей и сборов.

Владеть:

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

Иметь представление:

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции):

Знать:

основы транспортно-экспедиторского обслуживания необходимы для подготовки, обеспечения и выполнения автомобильных перевозок;

основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов;

систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность;

порядок оформления транспортных и товарораспорядительных документов, грузовых таможенных деклараций и других документов;

порядок оформления документов, связанных со страхованием грузов;

методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

Уметь:

управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;

определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;

выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;

рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

производить расчет провозных платежей и сборов.

Владеть:

способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;

навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;

знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;

правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов.

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

Иметь представление:

о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;

о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев.

об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.

о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов

о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

В результате прохождения практики (модуля) обучающийся должен:

*Знать:*

- методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

основы транспортно-экспедиционного обслуживания необходимы для подготовки, обеспечения и выполнения автомобильных перевозок;

---

основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов;

систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность;

порядок оформления транспортных и товарораспорядительных документов, грузовых таможенных деклараций и других документов;

порядок оформления документов, связанных со страхованием грузов;

методы формирования и экономического обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, исходя из интересов и требований грузовладельцев

---

*Уметь:*

- управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

работать в коллективе с документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов;

выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям;

рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы;

организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

производить расчет провозных платежей и сборов.

---

*Владеть:*

- навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры; профессиональной терминологией; навыками в использовании нормативных документов и технической литературы области своей профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта

навыками обработки экспериментальных и статистических данных;

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

навыками использования пакетов прикладных программ для решения транспортных задач;

методикой сбора исходных данных для построения моделей транспортных систем. приемами эффективного компьютерного поиска информации

компьютерными технологиями для реализации аналитических и численных методов

методиками реализации и внедрения результатов исследований и разработок

- навыками применения основных понятий правовой информации Российской Федерации в области интеллектуальной собственности;

- навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты интеллектуальной собственности;

---

- навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты результатов

интеллектуальной деятельности;

- навыками оформления документов для получения патента на изобретение, полезную модель и промышленный образец.

методами планирования экспериментов.навыками расчетов эффективности работы пассажирского транспорта

навыками анализа эксплуатационных показателей организации и управления автомобильным транспортом.профессиональной терминологией; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителейметодами планирования и управления, используемыми в службе эксплуатации; методами распределения грузовых автомобилей; математическими методами маршрутизации перевозок; методиками нормирования скоростей движения автомобилей.

методиками оценивания инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания

методами организации творческих процессов в инновационной деятельности профессиональной терминологией;

навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики организации труда водителейнавыками обработки экспериментальных и статистических данных;

навыками использования научно-технической и патентной литературы;

навыками применения нормативных документов и баз данных.

навыками обработки пространственной информации;

выполнять картирование и анализ данных в среде ГИС.

методами и средствами оценки безопасности автомобилянавыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах;

навыками составления и проверки правильность оформления заявок на экспедиторское обслуживание;

знаниями об ответственности клиента (грузоотправителя), перевозчика и транспортного экспедитора (принципала) за различные нарушения условий договора экспедирования и перевозки грузов;

правовыми основами организации международной доставки и обслуживания внешнеторговых грузов.

навыком организовать доставку грузов с гарантией сохранности и в сроки, обусловленные договором перевозки грузов и обязательствами перед грузовладельцами;

основными направлениями работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

---

*Иметь представление:*

о методологических основах научного познания и творчества;

понятие научного знания;

теоретические и эмпирические методы исследования;

элементы теории и методологии научно-технического творчества.

---



- о методологических основах научного познания и творчества;  
теоретические и эмпирические методы исследования
  - о методологических основах научного познания и творчества.
  - о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;
  - о существующих методологических подходах к построению моделей;
  - о методах имитационного моделирования.
  - о порядке выполнения исследовательских работ
  - о существующих методологических подходах к построению моделей;
    - о стилистических особенностях сферы деловой коммуникации;
    - о научной терминологии, классификации, функционировании и способах перевода терминов и фразеологизмов области сферы деловой коммуникации.
  - о современном развитии науки в обществе
  - о современных методах и технологиях, организации и управления в профессиональной деятельности
  - О технологических, эстетических, экологических и экономических требованиях в области деятельности обучающегося
    - о технологических процессах функционирования объектов сервиса
    - о современном развитии науки в обществе
    - о современном развитии науки в обществе;
    - О направлениях развития науки в области транспортных систем.
    - о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,
      - о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.
      - о составе и содержании проектно-сметной документации на модернизацию транспортной инфраструктуры.
    - О структуре современного страхового рынка России как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.
    - О структуре современного страхового рынка России
  - о стоимости материалов, топлива и электроэнергии
    - о теории вероятности, математической статистике, линейном программировании, имитационном моделировании
      - о процедуре обследования и оценке состояния объектов транспортной инфраструктуры на примере путей сообщения;
      - о составе и содержании проектно-сметной документации на строительство (капитальный ремонт, ремонт, реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры.
    - О новейших технологиях управления движением транспортных средств
    - о современном развитии науки в обществе;
    - направлениях развития науки в области транспортных систем.
    - об основных параметрах транспортно-грузовых комплексов;
    - об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.
      - о работе в среде Mathcad, Mathematica
      - имитация реальных систем и устройств
      - о существующих аналитических и численных методах
      - о реализации и внедрения результатов исследований и разработок
      - о классификации методов моделирования и моделей сложных систем;
-

- о существующих методологических подходах к построению моделей;
  - о методах имитационного моделирования.
  - о современных методах и технологиях, организации и управления перевозками пассажиров,
  - о процедурах и методах выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания пассажиров.
    - как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.
  - о транспортных сетях и методах определения кратчайших расстояний в них;
  - о методах распределения грузовых потоков на автомобильном транспорте;
  - организации междугородных и международных перевозках грузов.
  - О теории риска
    - Об отраслевом, межотраслевом и зарубежном опыте решения проблем в экономике транспортной отрасли
      - как выполнять калибровку информационно-измерительных систем.
      - о средствах задания типа картографических проекций.
      - о способах организации неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
        - о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов
          - о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.
          - о составе расходов и доходов транспортно-экспедиционного обслуживания, о ценообразовании и планировании в транспортной системе, элементах экономической эффективности международного экспедирования грузопотоков;
          - о путях повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев.
        - об организации претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.
          - о транспортно-экспедиционной деятельности при смешанных перевозках грузов
            - о вариантах транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.
-

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

*Знать:*

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;
- организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;
- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;
- организация и совершенствование системы учета и документооборота;
- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;
- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;
- осуществление контроля и управления системами организаций движения; организация работы с клиентурой;
- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- совершенствование системы оплаты труда персонала;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

*Уметь:*

- осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте; реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;
- анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;
- организация работ по проектированию методов управления; организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов; обеспечение безопасности движения в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;
- разработка эффективных схем организации движения транспортных средств; контроль за соблюдением экологической безопасности; организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности; организация и совершенствование системы учета и документооборота;

- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;
- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;
- осуществление контроля и управления системами организаций движения;
- организация работы с клиентурой; разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов;

*Владеть:*

- навыками применения современных методов исследования, оценивания и представления результатов выполненной работы;
- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.
- научным видением проблем в области транспортной науки

*Иметь представления:*

- о производственно-технологической деятельности;
- Об организационно-управленческой деятельности.



ОПК-2 (способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы);

ОПК-3 (способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере).

ПК-8 (способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования)

---

*(код и наименование)*

В результате изучения дисциплины (модуля) студент должен:

*Знать:*

- о современном состоянии окружающей среды России и планеты;
- о воздействии негативных экологических факторов на человека;
- правовые вопросы экологической безопасности;
- о планетарных экологических проблемах и путях ликвидации экологических катастроф;
- современные тенденции развития концепции правовой охраны окружающей среды и природных ресурсов;

*Уметь:*

- распознавать взаимосвязь рационального использования природных ресурсов и экологического равновесия окружающей среды;
- прогнозировать последствия заражения окружающей среды токсичными и радиоактивными веществами;
- пользоваться законодательной базой экологической безопасности;
- ориентироваться в законодательстве об охране окружающей среды и самостоятельно принимать решения по применению правовых норм и правил защиты окружающей среды, иных прав участников рационального природопользования;
- применять в практической деятельности основные законодательные и административные акты по вопросам охраны окружающей среды и использования объектов природопользования в стране и за рубежом;
- проводить оценку охраноспособности и коммерческой значимости объектов промышленного природопользования;
- пользоваться нормативными документами по вопросам охраны окружающей среды и использования объектов природопользования;
- анализировать нормативные акты РФ в области природопользования и охраны окружающей среды и правильно применять их при разрешении правовых конфликтов в данной сфере.

*Владеть:*

- навыками применения основных понятий правового законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и природных ресурсов;
- навыками организации административно-правового регулирования по вопросам защиты окружающей среды;
- навыками правовой оценки действий субъектов правоотношений в области защиты окружающей среды и природных ресурсов;
- навыками получения информации о состоянии объектов окружающей природной среды и оценки антропогенной деятельности на природные комплексы;
- навыками оформления документов, описания результатов и формулировки выводов о

состоянии объектов окружающей природной среды;  
- подготовки правовых документов (заявлений, жалоб, исковых заявлений, договоров)  
в области природопользования и охраны окружающей среды.





– - составлять схемы проектирования логистической транспортировки различных видов грузов;

– проводить анализ пропуски различных видов груза;

– находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из концепции мультимодальных перевозок;

– применять принципы эффективной организации мультимодальных перевозок;

навыками самостоятельно овладения новыми знаниями в области мультимодальных перевозок;

*Владеть:*

– основными понятиями и методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта;

основными понятиями и принципами проектирования и анализа логистической транспортировки груза;