

УТВЕРЖДАЮ:
 Председатель жюри
 II (регионального) тура
 Всероссийского смотра конкурса выпускных
 квалификационных работ по направлению
 подготовки 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-
 технологических машин и комплексов,
 Ректор ФГБОУ ВО ПГУАС, к.т.н., доцент



С.А. Болдырев
 2021 г.

Протокол заседания жюри

II (регионального) тура Всероссийского конкурса выпускных квалификационных работ магистров по направлению подготовки 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

| № | ВУЗ | Тема ВКР | Автор | Руководитель | Баллы | Место |
|---|---|--|----------------------------|---|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <i>Номинация № 1 «Исследование безопасности»</i> | | | | | | |
| 1 | Пензенский государственный аграрный университет | Совершенствование технологии восстановительного ремонта автомобильных шин | Полозов Александр Иванович | к.т.н., доцент Орехов Алексей Александрович | 42 | 1 |
| <i>Номинация № 2 «Исследование рабочих процессов»</i> | | | | | | |
| 2 | Пензенский государственный аграрный университет | Совершенствование технологии ремонта автомобилей на СТО ИП «Кохтырев М.С.» г. Пензы | Родин Вадим Игоревич | к.т.н., доцент Терюшков Вячеслав Петрович | 35 | 2 |
| 3 | Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А. | «Исследование надежности автоматических коробок передач современных автомобилей в условиях эксплуатации» | Киселев Глеб Олегович | д.т.н., профессор Гребенников Александр Сергеевич | 39 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------------|--|----|---|
| 4 | Набережночелнинский институт Казанского (При-волжского) федерального университета | Оценка повышения эффективности управления МТЛБ после замены механической трансмиссии на полнопоточную гидростатическую при капитальном ремонте | Александров Антон Анатольевич | д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович | 31 | 3 |
| Номинация № 3 «Исследование надёжности» | | | | | | |
| 5 | Пензенский государственный аграрный университет | Совершенствование технологии восстановления гильз цилиндров двигателей внутреннего сгорания поверхностно-пластическим деформированием | Оликов Александр Валерьевич | к.т.н., доцент Орехов Алексей Александрович | 33 | 2 |
| 6 | Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А. | «Повышение надежности двигателей современных автомобилей путем улучшения их конструкции» | Кормишин Сергей Александрович | к.т.н., доцент Фролов Виктор Гаврилович | 35 | 1 |
| 7 | Набережночелнинский институт Казанского (При-волжского) федерального университета | Внедрение статистического контроля на основном производстве мостов КАМАЗ-43118 по результатам эксплуатации | Леснов Максим Владимирович | к.т.н., доцент Галиев Радик Мирзашаехович | 33 | 2 |
| Номинация № 4 «Эксплуатационные исследования» | | | | | | |
| 8 | Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А. | «Исследование неравномерности изменения технического состояния двигателей иностранного производства в процессе эксплуатации» | Рогожин Алексей Васильевич | к.т.н., доцент Гребенников Сергей Александрович | 35 | 2 |
| 9 | Набережночелнинский институт Казанского (При-волжского) федерального университета | Усовершенствование подшипникового узла ступицы переднего моста автомобилей по результатам эксплуатации | Лутфуллин Эмиль Айдарович | к.т.н., доцент Илдарханов Радик Фанисович | 45 | 1 |
| Номинация № 5 «Теоретические исследования рабочих процессов» | | | | | | |
| 10 | Набережночелнинский институт Казанского (При-волжского) федерального университета | Оценка технического состояния и остаточного ресурса ДВС средствами бортового диагностирования для дальнейшего совершенствования сервисного сопровождения | Гарайшин Эдуард Рамисович | д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович | 40 | 1 |

| Номинация № 6 «Теоретические исследования производственных процессов» | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------|--|----|---|
| 11 | Пензенский государственный аграрный университет | Совершенствование технологии кузовного ремонта автомобилей в условиях СТО на 4 рабочих поста с разработкой стапеля | Пильгин Андрей Дмитриевич | к.т.н., доцент Терюшков Вячеслав Петрович | 31 | 1 |
| 12 | Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета | Повышение производительности разборочно-сборочных и крепёжных работ в авторемонтном производстве за счёт внедрения инновационных методов и технологических средств | Загидуллин Тимур Ильгизович | к.т.н., доцент Барькин Алексей Юрьевич | 28 | 2 |
| Номинация № 7 «Исследования прикладных задач» | | | | | | |
| 1 | Пензенский государственный аграрный университет | Совершенствование технической эксплуатации автомобилей путем разработки мобильной лаборатории анализа нефтепродуктов на базе автофургона малого класса | Теплова Юлия Александровна | к.т.н., доцент Рыблов Михаил Владимирович | 30 | 2 |
| 13 | Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета | Исследование конструктивных особенностей системы очистки воздуха автомобиля КАМАЗ, обеспечивающей оптимальные эксплуатационные характеристики автомобиля | Гайниев Ринат Ралифович | к.т.н., доцент Нуретдинов Дамир Имамутдинович | 46 | 1 |
| Номинация № 8 «Исследования экологических проблем» | | | | | | |
| 14 | Пензенский государственный аграрный университет | Улучшение эксплуатационных показателей автомобилей разработкой устройств для работы на топливе различного состава | Долгов Данила Алексеевич | к.т.н., доцент Черняков Александр Александрович | 36 | 1 |
| 15 | Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета | Улучшение эксплуатационных характеристик аккумуляторных батарей для транспорта | Абдуллин Ришат Ринатович | к.т.н., доцент Галиев Радик Мирзашаехович | 32 | 2 |
| Номинация № 9 «Исследование процессов технического обслуживания и ремонта» | | | | | | |
| 16 | Пензенский государственный аграрный университет | Совершенствование технологии контроля работоспособности гидроцилиндров транспортно-технологических машин | Метальников Алексей Николаевич | к.т.н., доцент Иванов Александр Семёнович | 36 | 2 |

| | | | | | | |
|----|--|--|------------------------|---|-----|---|
| 17 | Пензенский государственный университет архитектуры и строительства | Совершенствование бортовой диагностики электрооборудования автомобилей КАМАЗ | Моисеев Иван Сергеевич | к.т.н., доцент Лянденбургский Владимир Владимирович | 109 | 1 |
|----|--|--|------------------------|---|-----|---|

Заместители председателя жюри:

Проректор по учебной работе Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент

Директор автомобильно-дорожного института Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, д.т.н., профессор



С.А. Голушов

Ю.В. Родионов

Члены жюри:

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент



В.В. Лянденбургский



Р.Н. Москвин



А.В. Лахно