

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования

**«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА»**

СОГЛАСОВАНО:
Председатель оргкомитета:
директор АДИ
д.т.н., профессор


Ю.В. Родионов
«26» ноября 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Ректор ФГБОУ ВО
ПГУАС
к.т.н., доцент


С.А. Болдырев
«26» ноября 2021 г.

ОТЧЕТ

**об организации и проведении III (заключительного) тура
Всероссийского конкурса выпускных квалификационных
работ по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов**

«26» октября 2021 г. - «29» октября 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Приказ ректора ФГБОУ ВО ПГУАС о проведении III тура смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, выполненных в 2021 г. по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	3
2	Положение о порядке проведения III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	6
3	Список Вузов-участников III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, выполненных в 2021 г.	13
4	Количество студенческих выпускных квалификационных работ, принявших участие в III туре Всероссийского смотра-конкурса	19
4.1	Распределение количества студенческих выпускных квалификационных работ, принявших участие в конкурсе, по ВУЗам	19
4.2	Список работ, представленных на III тур Всероссийского смотра-конкурса	20
5	Программа проведения III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ	21
6	Подведение итогов	23
6.1	Протокол заседания жюри III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, выполненных в 2021 г.	27
6.2	Выписка из протокола заседания жюри	28
	Предложения и рекомендации оргкомитета по проведению Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ	29

Текст Приказа:

В целях повышения качества дипломного проектирования
п р и к а з ы в а ю :

1. Провести 26 ноября - 29 октября 2021 года на базе «Автомобильно-дорожного института» ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» III (Всероссийский) тур смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, выполненных в 2021 году в ВУЗах России: по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в следующих номинациях:

1. Проектирование АТП;
2. Проектирование СТО;
3. Проектирование ремонтных предприятий;
4. Модернизация ремонтных предприятий;
5. Модернизация АТП;
6. Модернизация СТО;
7. Модернизация транспортных цехов предприятий;
8. Проектирование транспортных средств;
9. Модернизация транспортных средств;
10. Проектирование технологического оборудования;
11. Модернизация технологического оборудования;
12. Технологии технического обслуживания;
13. Технологии текущего ремонта;
14. Технологии капитального ремонта;
15. Диагностика;
16. Исследование безопасности;
17. Исследование рабочих процессов;
18. Исследование надёжности;
19. Эксплуатационные исследования;
20. Экология;
21. Ресурсосбережение;
22. Совершенствование учебного процесса;
23. Компьютерное и информационное обеспечение;
24. Управление и организация производственных процессов;
25. Применение перспективных энергий и материалов;
26. Теоретические исследования.
27. Управление и организация производственных процессов

2. Создать организационную комиссию в следующем составе:
Председатель: Родионов Ю.В., д.т.н., директор АДИ;

Члены комиссии:

Лянденбургский В.В., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»;

Москвин Р.Н., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»;

Лахно А.В., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»;

3. Из полномочных представителей ВУЗов регионов создать мандатную комиссию

для проверки наличия всех необходимых документов, представленных участниками III (Всероссийского) тура смотра-конкурса.

4. Сформировать состав жюри III (Всероссийского) тура смотра-конкурса в следующем составе:

Председатель жюри

БОЛДЫРЕВ С.А., ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства», к.т.н., доцент.

Заместители председателя жюри:

ТОЛУШОВ С.А., проректор по учебной работе ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства», к.т.н., доцент.

РОДИОНОВ Ю.В., директор автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н., профессор.

Члены жюри:

Лянденбургский В.В., Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент.

Москвин Р.Н., Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент.

Лахно А.В., Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент.

Создать счетную комиссию в составе:

Председатель: Родионов Ю.В., директор автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н., профессор.

Члены комиссии:

Лахно А.В., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»;

Москвин Р.Н., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»;

6. Контроль за исполнением приказа возложить на д.т.н., профессора директора автомобильно-дорожного института Родионова Ю.В.

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке проведения в 2020 г. III (Заключительного) тура
Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ по
направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Смотр-конкурс выпускных квалификационных работ проводится в целях повышения качества подготовки специалистов по организации, планированию и управлению процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей, на основе использования современных научных разработок, автоматизированных систем и информационных технологий.

Конкурс выпускных квалификационных работ студентов реализуется в виде представления завершенных выпускных квалификационных работ, выполненных в рамках любой из реализуемых вузами форм обучения (очная, очно-заочная, заочная) и оформленных в соответствии с установленными требованиями.

В конкурсе выпускных квалификационных работ, проводимом в рамках Всероссийской студенческой олимпиады, могут принимать участие студенты, обучающиеся по образовательным программам высшего профессионального образования всех вузов России независимо от их ведомственной подчиненности и организационно-правовой формы.

Смотр-конкурс проводится в три этапа: I - внутривузовский, II - региональный, III – Всероссийский. Всероссийский этап проводится базовым вузом III тура, назначаемым УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

На каждом туре смотра-конкурса организуются выставки представленных выпускных квалификационных работ и назначаются составы жюри для их оценки согласно критериям, приведенным в Приложении 2.

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ III (ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО) ТУРА СМОТРА-КОНКУРСА

2.1. ВУЗ, организатор III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ обязуется не позже, чем за два месяца до начала III тура разослать соответствующие уведомления и критерии оценки работ в базовые ВУЗы регионов, ответственных за проведение региональных смотров-конкурсов, сообщив предварительные сроки проведения III тура.

2.2. Базовые ВУЗы регионов, по результатам работы жюри принимают решение о выдвижении дипломных проектов на конкурс Всероссийского масштаба.

2.3. Количество дипломных проектов в каждой номинации, выдвигаемых на

Всероссийский конкурс, не должно быть больше 1 от каждого региона, принявшего участие в III туре смотра-конкурса.

2.4. Каждая представляемая квалификационная работа должна иметь, как правило, одного исполнителя.

При выполнении комплексной работы несколькими студентами, работа подается на конкурс полностью от имени всех исполнителей представленной комплексной работы.

2.5. На конкурс подаются документы:

- заявка в произвольной форме с указанием наименования работы, номинации, названия ВУЗа, почтовых адресов, телефонов, E-mail;
- выписка из решения жюри 2-го (Регионального) тура смотра-конкурса;
- оригинал или электронная версия выпускной квалификационной работы;
- аннотация;
- заключение руководителя;
- отзыв рецензента;
- предварительная оценка по критериям III тура, за подписью председателя жюри II (Регионального) тура смотра-конкурса;
- документы, подтверждающие практическую ценность решаемых задач, освещение и внедрение полученных результатов (акт внедрения; копии патентов на изобретение; копии статей и т. д.).

2.6. Заявка на участие во Всероссийском конкурсе отправляется в базовый ВУЗ не менее чем за месяц. Остальные документы принимаются от полномочных представителей ВУЗов регионов перед началом III (Заключительного) тура смотра-конкурса.

2.7. За два месяца до начала проведения III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса, базовый ВУЗ формирует организационную комиссию, в задачи которой входят: регистрация заявок на участие в смотре-конкурсе, согласование количества и состава приглашенных; подготовка дипломов и протоколов.

2.8. В первый день работы III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса, полномочные представители ВУЗов выбирают мандатную комиссию, в задачу которой входит проверка наличия всех необходимых документов для участия в конкурсе.

2.9. Жюри III (Заключительного) тура Всероссийского тура смотра-конкурса формируется в составе:

председатель - ректор базового вуза III тура;

заместитель председателя - проректор базового ВУЗа III тура, представитель УМО или представитель УМК по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов;

члены жюри - декан факультета базового вуза и (или) заведующий профилирующей кафедры базового вуза и полномочные представители базовых вузов регионов, реализующих профессиональные образовательные программы по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и

комплексов.

2.10. Работа жюри:

- утверждается окончательный состав жюри (оформляется протоколом);
- подводятся итоги по количеству представленных конкурсных и внеконкурсных работ в каждой номинации;
- рассматривается настоящее Положение, критерии оценок и уточняется методика их применения;
- рассматривается регламент работы жюри;
- членами жюри производится оценка представленных на смотр-конкурс выпускных квалификационных работ и выставляются баллы в рабочих протоколах;
- рабочие протоколы, подписанные членами жюри, передаются председателю (зам. председателя) жюри для составления сводного протокола;
- оглашаются результаты работы жюри;
- составляется и подписывается членами жюри итоговый протокол;
- рассматриваются предложения по изменению и дополнению настоящего Положения, критериев оценок и номинаций для последующих конкурсов.

3. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ.

3.1. Выпускная квалификационная работа может быть представлена на смотр-конкурс только в одной номинации.

3.2. Место выпускной квалификационной работы в соответствующей номинации определяется в зависимости от количества набранных баллов.

3.3. В каждой номинации присуждается, как правило, только одно первое, одно второе и одно третье место. В случае равенства баллов, для определения места, или принятия решения о расширении количества призовых мест, принимается специальное решение жюри.

3.4. Для всех исполнителей комплексной работы присуждается только одно первое, одно второе или одно третье место в соответствующей номинации. При награждении, в грамоту вносятся все исполнители комплексной работы.

3.5. Если две или несколько работ, начиная с четвёртого места, имеют одинаковые суммы баллов, то им присваиваются места «от» и «до» (например: 5-7).

3.6. Выпускным квалификационным работам, рассматриваемым "вне конкурса", начисляются баллы, но места не присуждаются.

4. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

4.1. После подведения итогов смотра-конкурса, полномочным представителям учебных заведений регионов вручаются Дипломы установленной формы и другие награды, если они были заявлены учредителями до начала смотра-конкурса.

4.2. Протокол с итоговыми результатами смотра-конкурса рассылается во все базовые ВУЗы регионов, принявших участие в III (Заключительном) туре смотра-конкурса.

4.3. Отчет о проведенном III (Заключительном) туре Всероссийского смотра-конкурса представляется в двухнедельный срок в рабочую группу ВСО – Федеральное учебно-методическое объединение в сфере высшего образования по УГСН 23.00.00.

4.4. На основании приказа Федерального учебно-методического объединения в сфере высшего образования по УГСН 23.00.00, отчёты о проведенных мероприятиях размещаются на сайтах базовых вузов II - Регионального и III (Заключительного) туров Всероссийского смотра-конкурса.

5. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

5.1. Расходы на проведение II (Регионального) тура смотра-конкурса несут базовые ВУЗы регионов.

5.2. На основании Регламента проведения Всероссийской студенческой олимпиады, утверждённого Федеральным учебно-методическим объединением в сфере высшего образования по УГСН 23.00.00, вопросы проведения и финансирования III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса находятся в компетенции базового вуза, определенного УМО или приказом Федерального агентства по образованию.

5.3. Оплата командировочных затрат полномочных представителей ВУЗов и регионов для участия в работе III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса осуществляется ВУЗами, принявшими участие в смотре-конкурсе.

Протокол оценки выпускных квалификационных работ

Номинация _____
 Руководитель, ВУЗ _____
 Выполнил _____
 Тема ВКР _____

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Количество баллов
1	Анализ состояния решаемой задачи:	
	- анализ текущего состояния проблемы на действующих объектах	1
	- обзор и анализ монографий	1
	- обзор и анализ статей, литературный обзор	1
	- обзор диссертаций	1
	- патентный обзор	1
	- правомерность выбранных целей и задач	1
2	Дополнительные характеристики:	
	- разноплановость иллюстраций, графических материалов	1
	- обширный список первоисточников и ссылок на них (от 30 и более)	1
	- апробация результатов работы:	
	- диплом участника конференции	1
	- диплом участника конкурса	1
	- диплом участника выставки	2
	- имеется конкретный пример использования предложенных разработок:	
	- фото	1
	- акт внедрения	2
	- видео	3
	- наличие публикаций по теме выпускной квалификационной работы:	
	- внутривузовская	1
	- межвузовская	2
	- международная, положительное решение на получение полезной модели	3
	- зарубежная, положительное решение на получение патента, РИНЦ	4
	- журнал ВАК, полезная модель	6
	- зарубежная ВАК, патент	7
	- Scopus, монография, пособие	9
	- Web of Science, монография за рубежом, пособие гриф УМО	11
Использование разработанных лично:		
- программного продукта	6	
- экспериментальной установки	7	
- средства измерения	6	
3	Выводы по работе:	
	- сформулированы общие выводы по работе	1
	- намечены предложения по продолжению работы	2
4	Расчетно-пояснительная записка:	
	- использование элементов компьютерного моделирования	2
	- использование автоматизированных систем в расчетной части проекта	2
5	Графическая часть работы:	
	- использование автоматизированных систем при выполнении графической части работы	2
6	Дополнительные баллы за неучтенные достоинства работы (проставляются экспертом при наличии обоснования)	до 10
	ИТОГО	

Эксперт _____

Примечания:

- 1) Количество баллов по каждому пункту выставляется однозначно при наличии соответствующих признаков. Количество признаков не ограничено.
- 2) При разработке программного обеспечения необходимо предоставление носителя (диска, дискеты) с программами.
- 3) Публикации, патенты, апробация на конференциях, конкурсах, выставках и т.д. должны иметь документальное подтверждение.
- 4) При разработке экспериментальных установок и средств измерений необходимо их подробное описание и наличие фотографий.

**ПРОГРАММА
проведения III (заключительного) тура**

смотр-конкурса выпускных квалификационных работ по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения
1	Рассылка региональным вузам II тура информационного письма и Положения о порядке проведения III (заключительного) тура смотр-конкурса выпускных квалификационных работ по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобильно-дорожный институт ПГУАС, Родионов Ю.В., Лянденбургский В.В.	1-30 июня 2021 г.
2	Формирование организационной комиссии для проведения заключительного тура конкурса	Родионов Ю.В., Лянденбургский В.В.	До 30.06.2021 г.
3	Прием и регистрация заявок на участие в заключительном туре конкурса, согласование количества и состава приглашенных, подготовка дипломов и протоколов	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса	До 21.10. 2021 г.
4	Прием выпускных квалификационных работ для участия в заключительном туре конкурса	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса	До 22.10.2021 г.
5	Формирование жюри для проведения заключительного тура конкурса	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса	27.10.2021 г.
6	Выставка выпускных квалификационных работ, участвующих в конкурсе	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса, кафедра ЭАТ	28.10. 2021 г.
7	Работа жюри по оценке представленных дипломных проектов, участвующих в конкурсе	Жюри III тура конкурса	28.10.2021 г.
8	Подведение итогов конкурса и принятие решения о награждении лауреатов	Жюри III тура конкурса	28.10.2021 г.
9	Рассылка вузам - участникам протоколов конкурса и дипломов лауреатам	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса	До 25.12.2021 г.
10	Подготовка и отправка отчетов о проведении конкурсов	Оргкомитет	До 25.12.2021 г.

Работа конкурсной комиссии будет проводиться на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта» (корпус № 6 ПГУАС) по адресу г. Пенза, ул. Германа Титова, 28.

Проезд:

- - до остановки "Общежитие":
- троллейбусы: № 2, 8, 9;
- автобусы: № 13, 18, 27, 70;
- маршрутное такси: № 2, 13, 17, 18, 27, 31, 71.
- до остановки "Автодорожный техникум":
- троллейбусы: № 5, 6;
- автобусы: № 18, 27, 66, 70, 89;
- маршрутное такси: № 16, 19, 19к, 29, 31, 45, 75, 77, 80.

Контактный адрес, телефоны/факс:

Почтовый адрес: 440028, г. Пенза, ул. Германа Титова, 28, Пензенский государственный университет архитектуры и строительства.

Тел./факс: (841-2) 49-72-77 — канцелярия университета;

(841-2) 48-27-77 - приемная проректора по учебной работе университета.

(841-2) 49-83-30 – Родионов Юрий Владимирович, д.т.н., профессор, директор АДИ ПГУАС.

(841-2) 49-83-30 - Лянденбургский Владимир Владимирович, к.т.н., доцент, кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» ПГУАС: E-mail: avto@pguas.ru.

Подведение итогов
заседания жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса
выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.03.03 –
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
г. Пенза

27 октября 2021.

Присутствовали:

Председатель жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса, ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Болдырев С.А.; зам. председателя жюри III тура, проректор по УР ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Толушов С.А., директор автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н. профессор Родионов Ю.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лянденбургский В.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Москвин Р.Н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лахно А.В.

Вопросы:

1. Выборы мандатной комиссии;
2. Утверждение окончательного состава жюри;
3. Подведение итогов по количеству представленных конкурсных работ в каждой номинации;
4. Рассмотрение критериев оценок и уточнение методики их применения;
5. Рассмотрение регламента работы жюри.

Решили:

1. Единогласным голосованием принято решение об исполнении членами жюри функций мандатной комиссии, в процессе рассмотрения представленных на конкурс работ.

2. Утвержден окончательный состав жюри:

3. Председатель жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса, ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Болдырев С.А.; зам. председателя жюри III тура, проректор по УР ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Толушов С.А., директор автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н.

профессор Родионов Ю.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лянденбургский В.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Москвин Р.Н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лахно А.В.

На основании представленных заявок количество выпускных квалификационных работ, выполненных в ВУЗах России в 2021 г., составило в рамках конкурсных требований 110 экземпляров по направлению подготовки 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Принято решение о критериях оценок и методике их применения согласно приложения 2 утвержденного Положения о порядке проведения III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ.

4. Решено рассмотрение конкурсных работ начать с 27 октября 2021 г. по 28 октября 2021 г. В плане регламента работы решено, что члены жюри выставляют баллы в рабочие протоколы оценок выпускных квалификационных работ, а затем все результаты вносятся в итоговый протокол, который подписывается всеми членами жюри.

5. Принято решение о награждении участников смотра-конкурса 28 октября 2021 г. **28 октября 2021 г. Присутствовали:**

Председатель жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса, ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Болдырев С.А.; зам. председателя жюри III тура, проректор по УР ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Толушов С.А., директор автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н. профессор Родионов Ю.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лянденбургский В.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Москвин Р.Н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лахно А.В.

Вопросы:

1. Рассмотрение работ представленных на конкурс выпускных квалификационных работ.
2. Подведение итогов работы членов жюри.

Решение:

В результате работы членов жюри III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ итоговый протокол имеет следующий вид:

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель жюри

III (заключительного) тура

Всероссийского конкурса выпускных квалификационных работ по
направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов, ректор ФГБОУ ВО ПГУАС, к.т.н., доцент

С.А. Болдырев
2021 г.

Протокол заседания жюри

**III (заключительного) тура Всероссийского конкурса выпускных квалификационных работ бакалавров по
направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

1.	ВУЗ	Тема дипломного проекта	Автор	Руководитель	Баллы	Место
2.	2	3	4	5	6	7
Номинация № 1 «Проектирование АТП»						
3.	Мурманский государственный технический университет	Проект муниципального предприятия по парковке в Октябрьском округе г. Мурманска	Пыжлакова Светлана Алексеевна	к.т.н., профессор Мальшев Владимир Сергеевич	17	3
4.	Ивановский государственный политехнический университет	Проект производственной базы автомобильного транспорта ООО «МК ГРУПП» в г. Приволжск	Ситников Альберт Иванович	к.т.н., доцент Масленников Валерий Александрович	26	1
5.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация зоны ТО-2 автомобилей в ООО «Рубин» г. Бердска Новосибирской области	Мороз Иван Александрович	к.т.н., Курносов Антон Фёдорович	13	4
6.	Курганский государственный университет	Проект производственно-технической базы для ТО и ремонта подвижного состава Волго-Уральского Филиала компании «Шлюмберже Лоджелко Инк», Самарская область село Кинель-Черкассы	Черепанов Александр Сергеевич	к.т.н., доцент Вершинина Ольга Геннадьевна	26	1
7.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Проектирование автотранспортного предприятия с детальной разработкой зоны диагностики автомобилей	Салихов Фаниль Фагилевич	к.т.н., доцент Илдарханов Радик Фанисович	22	2
Номинация № 2 «Проектирование СТО»						
8.	Нижегородский государственный технический	«Городская станция технического обслуживания автомобилей для Приокского района г. Нижнего Новгорода»	Кокурин Роман Андреевич	ст. препод. Архипов Александр Николаевич	24	2

	университет имени Р.Е. Алексеева				24	2
9.	Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого	Проект СТО с постом водородной очистки ДВС в г. Апатиты	Величко Демид Александрович	к.т.н., доцент Трофимов Павел Александрович	12	4
10.	Тюменский индустриальный университет	Проектирование универсальной СТО для автомобилей отечественного производства в г. Тюмени	Аверин Святослав Васильевич	к.т.н., доцент Попцов Виктор Вадимович	22	3
11.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация участка по ремонту ходовой части грузовых автомобилей и спецтехники в условиях ПАО «АЛ РОСА» УГОК АТТ - 3 г. Удачный, Республика САХА Якутия	Фёдоров Геннадий Викторович	к.т.н., доцент Сырбаков Андрей Павлович, / Матяш Сергей Петрович	26	1
12.	РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева	Технологический проект производственно-технической базы на 200 ГБА «КамАЗ» для ЦФО	Смирнов Иван Алексеевич	к.т.н., доцент Митягин Григорий Евгеньевич	26	1
13.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Проектирование дилерского торгово-сервисного центра с разработкой сервисной зоны	Ганиуллин Ильяс Финатович	к.т.н., доцент Илдарханов Радик Фанисович	24	2
14.	Оренбургский государственный университет	Проект испытательной лаборатории для газобаллонных автомобилей на производственной базе цеха №3 УТТиСТ ООО "Газпром добыча Оренбург"	Туйгунов Тимур Радикович	к.т.н. Филиппов Андрей Александрович	24	2
Номинация № 3 «Проектирование ремонтных предприятий»						
15.	Южно-Уральский государственный университет	Проект предприятия кузовного ремонта в потребительском гаражно-строительном кооперативе «Автолюбитель» в г. Пласт Челябинской области	Мокин Евгений Александрович	к.т.н., доцент Дойкин Алексей Алексеевич	21	3
16.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация участка по ремонту ДВС в условиях ООО «Ресурс Транс» г. Новосибирск	Мурзинцев Александр Александрович	к.т.н., доцент Сырбаков Андрей Павлович, / Матяш Сергей Петрович	25	2
17.	РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева	Технологический проект производственно-технической базы для обслуживания трех тысяч автомобилей в год для условий ЦФО	Семенец Дмитрий Андреевич	к.т.н., доцент Пильщиков Владимир Львович	25	2
18.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского)	Проект участка кузовного ремонта в цехе окраски дилерского торгово-сервисного центра	Бакиев Сирень Назипович	к.т.н., доцент Илдарханов Радик	31	1

	федерального университета			Фанисович		
Номинация № 4 «Модернизация АТП»						
19.	Санкт-Петербургский Горный университет	Разработка участка по диагностированию и ремонту газобаллонного оборудования автобусов	Цыркин Андрей Александрович	к.в.н., профессор Афанасьев Александр Сергеевич	12	3
20.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы моторного участка ООО «Сервис-Интегратор» г. Свободный	Кушнаренко Виталий Андреевич	д.т.н., профессор Иванов Николай Алексеевич	36	1
21.	Тюменский индустриальный университет	Проект реконструкции производственной базы Надымского УТТ и СТ ООО «Газпром Трансгаз Югорск»	Кислицын Алексей Игоревич	к.т.н., доцент Ильиных Вера Дмитриевна	22	2
22.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация участка мойки автомобилей в ГЗСЖБ филиала АО «БЭТ» Новосибирская область, п. Горный	Момонт Федор Олегович	к.т.н., доцент Тихоновский Виталий Владимирович	22	2
23.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Модернизация пункта технического обслуживания грузовых автомобилей ООО МСУ-14 «Димитровград» г. Димитровграда Ульяновской области	Лазарев Максим Александрович	к.т.н., доцент Салахутдинов Ильмас Рифкатович	22	2
Номинация № 5 «Модернизация СТО»						
24.	Санкт-Петербургский Горный университет	Техническое перевооружение участка мойки СТО ООО «ЛР Техно Студия» г. Санкт-Петербург	Исмаилов Рамин Эльманович	к.т.н., доцент Федотов Виталий Николаевич	17	5
25.	Южно-Уральский государственный университет	Проектирование участка контроля технического состояния автомобилей для ООО Гольфстрим, г. Челябинск	Реймер Артем Дмитриевич	к.т.н., доцент Хозенюк Н.А.	22	4
26.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы участка ТО и ремонта ООО «МБ-Восток» г. Хабаровск	Кулик Юрий Витальевич	ст. преподаватель Попов Евгений Васильевич	36	1
27.	Тамбовский государственный технический университет	«Организация поста по удалению вмятин на кузовах легковых автомобилей в ООО «Глобус-Моторс» г. Тамбова»	Глинина Дарья Николаевна	к.т.н., доцент Хольшев Николай Васильевич	34	2
28.	Кумертауский филиал ОГУ	Совершенствование организации работы зоны текущего ремонта ООО «Динамика» г. Мелеуз	Усманов Инсаф Ильдарович	ст. преподаватель Золотарев Евгений Серафимович; к.т.н., доцент, Славненко Владимир Петрович	22	4
29.	Хакасский технический институт - филиал «Сибирский Федеральный	Организация участка по ТО и ремонту автобусов марки ПАЗ на базе ООО «ТД «АбаканАвтоГАЗ», г. Абакан»	Гурай Евгений Вадимович	к.т.н., доцент Борисенко Александр Николаевич	17	5

	университет»					
30.	РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева	Совершенствование работы СТО для легковых автомобилей в городе Химки Московской области	Чернявский Станислав Олегович	к.э.н., доцент Коротких Юлия Сергеевна	17	5
31.	Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.	Расширение номенклатуры работ на СТО «KIA MOTORS» в г. Аммане Иордании	Гунайм Тарик	д.т.н., профессор Гребенников Александр Сергеевич	30	3
Номинация № 6 «Модернизация ремонтных предприятий»						
32.	Ивановский государственный политехнический университет	«Проект реконструкции зон технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «АГАТО» г.Иваново»	Эльданов Андрей Алексеевич	д.т.н., профессор Осадчий Юрий Павлович	14	2
33.	Тихоокеанский государственный университет	Организация участка по диагностике и ремонту подвески автомобилей в ООО «Твин-кам» г. Владивосток	Бабошин Роман Олегович	к.т.н., доцент Отмахов Дмитрий Валентинович	34	1
34.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация участка по подготовке автомобилей к эксплуатации в зимний период в условиях ООО «5 колесо» г. Новосибирск	Резватов Дмитрий Александрович	к.т.н., доцент Сырбаков Андрей Павлович, / Матяш Сергей Петрович	14	2
35.	Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.	Разработка агрегатно-моторного участка филиала ООО «Газпром трангаз Саратов» «Александровогайский ЛПУМГ	Андреянов Алексей Михайлович	д.т.н., профессор Гребенников Александр Сергеевич	34	1
Номинация № 7 «Модернизация транспортных цехов предприятий»						
36.	Ивановский государственный политехнический университет	Проект расширение производственной базы ООО «БЛОК РОСКО МОТОРС»	Моргунов Юрий Борисович	к.т.н., доцент Маркелов Александр Владимирович	18	3
37.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы агрегатного участка МУП «Водоканал» г. Хабаровск	Гаврилов Андрей Александрович	к.т.н., доцент Байбакова Алла Александровна	36	1
38.	Алтайский государственный технический университет им. И.И.	Реконструкция ООО «АНТ-ИМПОРТ», г. Барнаул, с разработкой зоны ТО и ТР	Кистер Эдуард Игоревич	к.т.н., доцент Валекжанин Александр Иванович,	18	3

	Ползунова					
39.	Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.	«Разработка рациональной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей в транспортном участке ООО Завод "Саратовгазавтоматика"»	Воробей Инна Александровна	к.т.н. доцент Куверин Игорь Юрьевич	36	1
40.	Пензенский государственный аграрный университет	Совершенствование производственно-технической базы ООО «Агат-транс» г. Пензы с разработкой стенда для разборки-сборки двигателей грузовых автомобилей	Девликамов Раниль Рафаилович	к.т.н. доцент Зябиров Али Ильясович	28	2
Номинация №8 «Проектирование транспортных средств»						
41.	Тюменский индустриальный университет	Разработка модульного полуприцепа с изменяемой грузоподъемностью	Леденёв Павел Сергеевич	к.т.н., доцент Вохмин Дмитрий Михайлович	22	2
42.	Тольяттинский государственный университет	Разработка главной передачи трансмиссии электромобиля класса «Формула студент»	Харин Леонид Сергеевич	к.т.н., доцент Бобровский Александр Викторович	34	1
Номинация № 9 «Модернизация транспортных средств»						
43.	Великолукская государственная сельскохозяйственная академия	Повышение эксплуатационных качеств автомобиля КамАЗ-5460 путем модернизации натяжного устройства ременной передачи двигателя в ОАО «Великолукский комбинат» г. Великие Луки Псковской области	Орлов Денис Александрович	к.т.н., доцент Максимов Николай Михайлович	15	3
44.	Сибирский государственный университет путей сообщения	Разработка технологии уборки и утилизации снега	Супрун Сергей Евгеньевич	к.т.н. Ижбулдин Евгений Александрович	18	2
45.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Модернизация двигателя УМЗ-4178 с разработкой цилиндропоршневой группы	Гайсинов Антон Рашидович	к.т.н., доцент Хохлов Антон Алексеевич	39	1
Номинация № 10 «Проектирование технологического оборудования»						
46.	Тамбовский государственный технический университет	Организация поста текущего ремонта грузовых автомобилей в мастерской МБУ «Спецдорсервис» г. Тамбова	Горбунов Николай Васильевич	к.т.н., доцент Хольшев Николай Васильевич	21	3
47.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы зоны ТР в ООО «Авторитет ДВ» г. Хабаровск	Безверхий Сергей Сергеевич	к.т.н., доцент Отмахов Дмитрий Валентинович	35	1
48.	Курганский	Повышение эффективности работы агрегатного	Фазылов Роман	к.т.н., доцент	23	2

	государственный университет	цеха на базе ООО «НефтеСпецТранс», г. Мегион	Ревальдович	Осипов Георгий Владимирович		
49.	Сибирский государственный университет путей сообщения	Проектирование стенда для обслуживания системы охлаждения ДВС	Рогалева Виктория Дмитриевна	к.т.н., доцент Кирпичников Антон Юрьевич	21	3
50.	Пензенский государственный аграрный университет	Совершенствование производственно-технической базы СТО ИП «Сергеев Р.А.» г. Пенза с разработкой мойки для деталей автомобилей	Сандров Артём Юрьевич	к.т.н., доцент, Чупшев Алексей Владимирович	23	2
Номинация № 11 «Модернизация технологического оборудования»						
51.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы агрегатно-механического участка ООО «Параллель 555»	Волков Михаил Анатольевич	к.т.н., доцент Павлишин Сергей Геннадьевич	40	2
52.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация шиномонтажного участка в ООО «Д-Плюс» г. Искитим Новосибирской области	Черепко Константин Викторович	к.т.н., доцент Тихоновский Виталий Владимирович	24	3
53.	Пензенский государственный университет архитектуры и строительства	Модернизация стенда для испытания шаровых шарниров легковых автомобилей	Захаров Дмитрий Андреевич	к.т.н., доцент, Карташов Александр Александрович	53	1 2 по направлению
54.	Ульяновский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина	Совершенствование технологического процесса ремонта автомобильных шин.	Беккер Дмитрий Юрьевич	к.т.н., доцент Сидорова Лилия Ильдаровна	24	3
Номинация № 12 «Диагностика»						
55.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работ на агрегатном участке предприятия АО «Дальгипротранс»	Лифанский Денис Александрович	ст. преподаватель Попов Евгений Васильевич	35	3
56.	Тюменский индустриальный университет	Разработка методики оценки состояния зимних шипованных шин	Эрфурт Александр Андреевич	к.т.н., доцент Базанов Артём Владимирович	48	2 3 по направлению
57.	Новосибирский государственный аграрный университет	Разработка пункта технического контроля транспортных и технологических машин для филиала ПАО «Компания Сухой» НАЗ им. В.П. Чкалова г. Новосибирск	Бельш Александр Владимирович	к.т.н., доцент Федюнин Павел Иванович	18	5
58.	Пензенский	Разработка встроенной системы	Букин Александр	к.т.н., доцент	62	1

	государственный университет архитектуры и строительства	диагностирования двигателей с турбокомпрессором	Юрьевич	Лянденбургский Владимир Владимирович		1 по направлению
59.	Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.	Проект СТО легковых автомобилей с углубленной разработкой участка диагностики	Самсонов Александр Владиславович	к.т.н., доцент. Фролов Виктор Гаврилович	35	3
60.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Организация поста диагностирования строительной и дорожной техники в ООО СГК-Механизация филиал УМР Новый Уренгой г. Санкт-Петербурга	Ибрагимов Рамиль Габдеряшитович	к.т.н., доцент Салахутдинов Ильмас Рифкатович	22	4
Номинация № 13 «Техническое обслуживание»						
61.	Санкт-Петербургский Горный университет	Технология ежедневного обслуживания и уборочно-моечных работ в условиях реконструкции комплекса мастерских Автобусного парка № 5	Сорочинский Никита Владимирович	к.в.н., профессор Афанасьев Александр Сергеевич	18	2
62.	Самарский государственный технический университет	Совершенствование технологического процесса диагностики легковых автомобилей на базе ООО «Новосергиевка-Лада», п. Новосергиевка	Демидов Владимир Витальевич	к.т.н., доцент Родимов Геннадий Александрович	18	2
63.	Южно-Уральский государственный университет	Проект автомойки самообслуживания для легковых автомобилей и автобусов малого класса в г. Орске Оренбургской области	Старостин Е.А.	к.т.н., доцент Дойкин Алексей Алексеевич	18	2
64.	Новосибирский государственный аграрный университет	Разработка технологии и технических средств для ТО-1 автомобилей на предприятии ООО «Соколово» Колыванского района Новосибирской области	Адам Игорь Алексеевич	д.т.н., доцент Долгушин Алексей Александрович	18	2
65.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Проект пассажирского автотранспортного предприятия с разработкой зоны по техническому обслуживанию газомоторных автобусов НЕФАЗ	Кашаев Денис Михайлович	старший преподаватель Тахавиев Раяз Халимович	22	1
Номинация № 14 «Текущий ремонт»						
66.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работ на агрегатном участке ООО «Амурагрокомплекс» г. Благовещенск	Зябкин Олег Юрьевич	ст. преподаватель Попов Евгений Васильевич	36	2

67.	Кумертауский филиал ОГУ	Разработка технологии восстановления оптической прозрачности поликарбонатных стекол автомобильных фар	Гусев Сергей Александрович	ст. преподаватель Кириллов Евгений Юрьевич; к.т.н., доцент, Гончаров Андрей Алексеевич	22	3
68.	Курганский государственный университет	Совершенствование технологического процесса ремонта двигателей в УТТ НГДУ «Лянторнефть» ПАО «Сургутнефтегаз», г. Лянтор	Кашапов Алмас Ахиярович	к.т.н., доцент Савельев Алексей Викторович	22	3
69.	Хакасский технический институт - филиал Сибирский Федеральный университет	Актуализация норм времени работ по текущему ремонту автосамосвалов БелАЗ - 75131 для предприятия ООО «БТЛСервис»	Аскараков Виталий Владимирович	к.т.н., доцент Борисенко Александр Николаевич	22	3
70.	Ульяновский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина	Повышение качества ремонта двигателей на ремонтном участке сборочного цеха АО «Ульяновский моторный завод» г. Ульяновска	Яркин Сергей Анатольевич	д.т.н., доцент Морозов Александр Викторович	37	1
Номинация № 15 «Капитальный ремонт»						
71.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы моторного участка МУП «Водоканал» г. Хабаровск	Истягин Виктор Максимович	к.т.н., доцент Байбакова Алла Александровна	36	1
72.	Самарский государственный технический университет	Совершенствование технологического процесса ремонта трансмиссий легковых автомобилей на базе ООО «Приоритет», п. Новосергиевка	Лысенко Анна Викторовна	к.т.н., доцент Пилипенко Станислав Александрович	22	2
73.	Новосибирский государственный аграрный университет	Реорганизация участка по ремонту ДВС легковых автомобилей в условиях ООО «Премиум Карс» г. Новосибирск	Герентьев Дмитрий Анатольевич	к.т.н., доцент Сырбаков Андрей Павлович, / Шнитков Геннадий Владимирович	18	3
74.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Исследование ремонтпригодности азотированных коленчатых валов с разработкой мероприятий по снижению коэффициента сменности при ремонте	Хабилов Ильяс Флорисович	к.т.н., доцент Аюкин Зульфат Ахатович	22	2
Номинация № 16 «Исследование конструкций»						
75.	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет	Повышение безопасности колес автотранспортных средств в эксплуатации	Трофимов Евгений Сергеевич	к.т.н., профессор Назаркин Виктор Гаврилович	23	2

76.	Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексеева	Разработка подвески спортивного автомобиля класса «Formula Student» с применением имитационного моделирования	Кузмичев Владимир Алексеевич	ст. препод. Кулагин Александр Леонидович	48	1 3 по направлению
77.	Хакасский технический институт - филиал Сибирского Федерального университета	Внесение изменения в конструкцию для перевода на газовое топливо автомобилей семейства ГАЗель, находящихся в эксплуатации	Зубреков Даниил Сергеевич	к.т.н., доцент Васильев Владимир Анатольевич	18	3
78.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Разработка и испытания автономной системой смазки турбокомпрессоров двигателя КАМАЗ-7403.09.10	Шафиков Айрат Наилевич	д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович	23	2
Номинация № 17 «Исследование безопасности»						
79.	Санкт-Петербургский Горный университет	Совершенствование системы технического контроля подвижного состава перед выпуском на линию и возвращении с него	Балаба Денис Игоревич	к.в.н., профессор Афанасьев Александр Сергеевич	18	3
80.	Тюменский индустриальный университет	Обеспечение безопасности автотранспортных предприятий путём внедрения системы распознавания лиц	Холодилов Никита Алексеевич	к.т.н., доцент Немков Михаил Васильевич	18	3
81.	Сибирский государственный университет путей сообщения	Совершенствование транспортной безопасности в Новосибирской области	Саломатов Егор Максимович	к.т.н., доцент Коларж Сергей Александрович	21	2
82.	Ульяновский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина	Модернизация двигателя Д-3МЗ-511.10 с разработкой системы питания	Зорина Галина Александровна	к.т.н., доцент Молочников Денис Евгеньевич	35	1
Номинация №18 «Исследование рабочих процессов»						
83.	Южно-Уральский государственный университет	Исследование гидромеханических характеристик подшипников ротора турбокомпрессора при работе на неустановившихся режимах	Напримерова Елена Дмитриевна	д.т.н., проф. Задорожная Елена Анатольевна	29	1
84.	Ульяновский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина	Разработка технологии восстановления шпоночных соединений	Борисов Денис Эдуардович	к.т.н., доцент Яковлев Сергей Александрович	27	2
Номинация № 19 «Исследование надежности»						

85.	Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексева	Исследование эксплуатационной надежности трансмиссии автомобилей семейства ГАЗель	Смирнов Николай Евгеньевич	ст. препод. Архипов Александр Николаевич	16	3
86.	Оренбургский государственный университет	Идентификация неисправностей автомобильного генератора на основе оперативной оценки теплового состояния	Коровин Глеб Сергеевич	к.т.н., доцент Пузаков Андрей Владимирович	24	1
87.	Тюменский индустриальный университет	Влияние наработки с начала эксплуатации на надёжность автомобилей КАМАЗ-43118 в Условиях ХМАО	Шаврин Олег Александрович	к.т.н., доцент Макарова Анна Николаевна,	22	2
88.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Обеспечение надежности в эксплуатации подшипников ступицы передней оси автомобилей КАМАЗ-6520	Никитин Дмитрий Захарович	д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович	24	1
Номинация № 20 «Теоретические исследования»						
89.	Вологодский государственный университет	Разработка методики определения эффективного срока эксплуатации лесозаготовительной техники АО «ЛПК «Кипелово»	Коряковский Артем Николаевич	к.т.н., доцент Смирнов Петр Ильич	22	2
90.	Пензенский государственный аграрный университет	Модернизация двигателя легкового автомобиля применением электромагнитного привода клапанов газораспределения	Белявский Николай Иванович	к.т.н., доцент Рыблов Михаил Владимирович	26	1
Номинация № 21 «Эксплуатационные исследования»						
91.	Вологодский государственный университет	Разработка методики формирования оптимального парка техники АО «ЛПК «Кипелово»	Соколов Леонид Юрьевич	к.т.н., доцент Смирнов Петр Ильич	22	3
92.	Оренбургский государственный университет	Оценка качества ремонта автомобильных двигателей на основе данных дистанционного контроля	Евстафьев Павел Викторович	к.т.н., доцент Фаскиев Риф Сагитович	48	1 3 по направлению
93.	Южно-Уральский государственный университет	Исследование твердосмазочных покрытий	Пеплер А.Д.	к.т.н., доцент Леванов Игорь Геннадьевич	29	2
94.	Сибирский государственный университет путей сообщения	Анализ состава парка транспортной компании	Внукова Мария Константиновна	к.т.н., доцент Шаламова Оксана Александровна	24	3

95.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Исследование причин формоизменения съемных гильз цилиндров современных дизелей и их влияния на приработку цилиндра-поршневой группы	Абляев Расим Мясумович	д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович	24	3
Номинация № 22 «Экология»						
96.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Реконструкция пункта технического осмотра автомобилей в ООО «ПТО «Премьер» г. Димитровграда Ульяновской области	Филиппов Максим Юрьевич	к.т.н., доцент Салахутдинов Ильмас Рифкатович	22	1
Номинация № 23 «Ресурсосбережение»						
97.	Кумертауский филиал ОГУ	Исследование эксплуатационных показателей автомобиля LADA Granta FL при эксплуатации на сжиженном нефтяном газе	Рябиченко Анастасия Николаевна	ст. преподаватель Кириллов Евгений Юрьевич/ к.т.н., доцент, Гончаров Андрей Алексеевич	16	2
98.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация производственного участка по переоборудованию автомобилей ГАЗ Вектор Некст для работы на газовом топливе в условиях ООО «Автогазпаратура» г. Новосибирск»	Плужников Александр Сергеевич	к.т.н., доцент Сырбаков Андрей Павлович, Шнитков Геннадий Владимирович	16	2
99.	Ульяновский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина	Разработка топливозаправочного пункта подвижного состава в условиях ФГБОУ ВО УИГА г. Ульяновска	Царапкин Артем Сергеевич	д.т.н., профессор Хохлов Алексей Леонидович	22	1
Номинация № 24 «Совершенствование учебного процесса»						
100.	Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова	Разработка стенда для диагностики и изучения двигателей с электронным управлением	Байбасаров Руслан Рашитович	к.т.н., доцент Левин Виктор Филиппович	31	1
101.	Пензенский государственный аграрный университет	Проект лаборатории топлива и смазочных материалов для автотранспортного предприятия с разработкой устройства для оценки смазывающих свойств масел	Федюнин Андрей Александрович	к.т.н, доцент Рыблов Михаил Владимирович	26	2
Номинация № 25 «Компьютерное и информационное обеспечение»						
102.	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-	Разработка автоматической системы контроля технического состояния на основе видеорегистрации и контроля внешнего вида автобуса	Сенкевич Дмитрий Вадимович	д.т.н., профессор Блянкинштейн Игорь Михайлович	12	2

	строительный университет					
103.	Тюменский индустриальный университет	Разработка мобильного приложения для обеспечения доступа к транспортным средствам по биометрическим данным водителя	Абылова Ксения Романовна	к.т.н., доцент Базанов Артём Владимирович	24	1
104.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Исследование работы автотранспортного предприятия с применением цифровых технологий для повышения безопасности производства	Тюленев Анатолий Егорович	к.п.н., доцент Нигметзянова Венера Марсовна	24	1
Номинация № 26 «Управление и организация производственных процессов»						
105.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы участка технического обслуживания и ремонта ООО «Ферронордик Машины» с разработкой стенда для испытания подвески транспортных средств	Савин Алексей Сергеевич	д.т.н., профессор Иванов Николай Алексеевич	36	1
106.	Оренбургский государственный университет	Методика определения периодичности технического обслуживания автотранспортных средств на основе данных о фактическом расходе топлива	Акимов Александр Сергеевич	к.т.н., доцент Дрючин Дмитрий Алексеевич	21	3
107.	Хакасский технический институт - филиал Сибирского Федерального университета	Совершенствование работы складского хозяйства для автосамосвалов Volvo на предприятии ООО «БТЛ-Сервис», г. Черногорск	Иргит Андрей Юрьевич	к.т.н., доцент, Олейников Антон Владимирович	21	3
108.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Эксплуатация автомобилей в зимнее время в ООО СГК-Механизация филиал УМР Новый Уренгой г. Санкт-Петербурга	Валиуллин Нариман Ренатович	к.т.н., доцент Салахутдинов Ильмас Рифкатович	22	2
Номинация № 27 «Применение перспективных энергий и материалов»						
109.	Новгородский государственный университет	Проект мобильной зарядной станции на базе VW Transporter	Акимов Владимир Васильевич	к.т.н., доцент Чадин Александр Николаевич	12	2

110.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Модернизация дизеля при работе на растительно-минеральном топливе	Савельев Антон Сергеевич	к.т.н., доцент Хохлов Антон Алексеевич	39	1
------	--	---	--------------------------	---	----	---

Заместители председателя жюри:

Проректор по учебной работе Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент



С.А. Толушов

Директор автомобильно-дорожного института Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, д.т.н., профессор



Ю.В. Родионов

Члены жюри:

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент



В.В. Лянденбургский

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент



Р.Н. Москвин

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент

А.В. Лахно

Выписка

из протокола заседания жюри
III Всероссийского тура смотра-конкурса
выпускных квалификационных работ,
выполненных в 2021 г. в ВУЗах России
по направлению подготовки 23.03.03 –
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
26 октября - 29 октября 2021 г.
г. Пенза

Присутствовали:

Председатель жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса, ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Болдырев С.А.; зам. председателя жюри III тура, проректор по УР ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Толушов С.А., директор автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Родионов Ю.В., Лянденбургский В.В. Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, Москвин Р.Н. Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, Лахно А.В. Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства.

В жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса представлены выпускные квалификационные работы, выполненные в ВУЗах России в 2021 г. в количестве 110 экземпляров.

Вопросы:

1. Награждение участников III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ.

Решение:

1. Наградить дипломами работы, занявшие I, II, III места по представленным номинациям.

Председатель жюри
ректор ПГУАС



С.А. Болдырев

Ответственный секретарь

В.В. Лянденбургский

**Предложения и рекомендации оргкомитета
по проведению III тура Всероссийского конкурса выпускных квалификационных
работ, выполненных в 2021 году по направлению
«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

Оргкомитетом внесены следующие предложения и рекомендации по проведению конкурса выпускных квалификационных работ:

1. В 2021 году предлагается оценку выпускных квалификационных работ выполнять по следующему протоколу:

Протокол оценки выпускных квалификационных работ бакалавров

Номинация _____

Руководитель, ВУЗ _____

Выполнил _____

Тема ВКР _____

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Количество баллов
1	Анализ состояния решаемой задачи:	
	- анализ текущего состояния проблемы на действующих объектах	1
	- обзор и анализ монографий	1
	- обзор и анализ статей, литературный обзор	1
	- обзор диссертаций	1
	- патентный обзор	1
	- правомерность выбранных целей и задач	1
2	Дополнительные характеристики:	
	- разноплановость иллюстраций, графических материалов	1
	- обширный список первоисточников и ссылок на них (от 30 и более)	1
	- апробация результатов работы:	
	- диплом участника конференции	1
	- диплом участника конкурса	1
	- диплом участника выставки	2
	- имеется конкретный пример использования предложенных разработок:	
	- фото	1
	- акт внедрения	2
	- видео	3
	- наличие публикаций по теме выпускной квалификационной работы:	
	- внутривузовская	1
	- межвузовская	2
	- международная, положительное решение на получение полезной модели	3
	- зарубежная, положительное решение на получение патента, РИНЦ	4
	- журнал ВАК, полезная модель	6
	- зарубежная ВАК, патент	7
	- Scopus, монография, пособие	9
- Web of Science, монография за рубежом, пособие гриф УМО	11	
Использование разработанных лично:		
- программного продукта	7	
- экспериментальной установки	8	
- средства измерения	8	
3	Выводы по работе:	
	- сформулированы общие выводы по работе	1
	- намечены предложения по продолжению работы	2
4	Расчетно-пояснительная записка:	
	- использование элементов компьютерного моделирования	2
	- использование автоматизированных систем в расчетной части проекта	2
5	Графическая часть работы:	
	- использование автоматизированных систем при выполнении графической части работы	2
6	Дополнительные баллы за неучтенные достоинства работы (проставляются экспертом при наличии обоснования)	до 10
	ИТОГО	

Эксперт _____

Примечания:

- 3) Количество баллов по каждому пункту выставляется однозначно при наличии соответствующих признаков. Количество признаков не ограничено.
- 4) При разработке программного обеспечения необходимо предоставление носителя (диска, дискеты) с программами.
- 5) Публикации, патенты, апробация на конференциях, конкурсах, выставках и т.д. должны иметь документальное подтверждение.
- 6) При разработке экспериментальных установок и средств измерений необходимо их подробное описание и наличие фотографий.

2. Оргкомитет рекомендует внести изменения в названия номинаций и их количество:

1. Проектирование АТП;
2. Проектирование СТО;
3. Проектирование ремонтных предприятий;
4. Модернизация АТП;
5. Модернизация СТО;
6. Модернизация ремонтных предприятий;
7. Модернизация транспортных цехов предприятий;
8. Проектирование транспортных средств;
9. Модернизация транспортных средств;
10. Проектирование технологического оборудования;
11. Модернизация технологического оборудования;
12. Диагностика;
13. Техническое обслуживание;
14. Текущий ремонт;
15. Капитальный ремонт;
16. Исследование конструкций;
17. Исследование безопасности;
18. Исследование рабочих процессов;
19. Исследование надёжности;
20. Теоретические исследования;
21. Эксплуатационные исследования;
22. Экология и ресурсосбережение;
23. Совершенствование учебного процесса;
24. Компьютерное и информационное обеспечение;
25. Управление и организация производственных процессов;
26. Применение перспективных энергий и материалов.

Рекомендовать вузовским и региональным турам Всероссийского конкурса выпускных квалификационных работ, выполненных в 2021 году по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» представлять выпускные квалификационные работы в следующем виде:

Пояснительную записку, графическую часть и сопроводительные документы на электронном носителе или электронную почту lvv689@yandex.ru в формате PDF.